



CS

KATALOG PRODUKTŮ
Oleje a Maziva
2025

	OBSAH
MOTOROVÉ OLEJE PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY	3
OLEJE A PROVOZNÍ KAPALINY PRO MOTOCYKLY	6
OLEJE PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA	7
PŘEVODOVÉ OLEJE PRO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY VE VOZODLECH S HYBRIDNÍM POHONEM	9
PŘEVODOVÉ OLEJE PRO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY	10
PŘEVODOVÉ OLEJE PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY	11
OLEJE PRO ZEMĚDĚLSTVÍ REVLINE FARM	13
OLEJE PRO STAVEBNÍ STROJE	16
PROVOZNÍ KAPALINY	18
MAZIVA	19

REVLINE ULTRA FORCE S 0W-30



Specifikace:

- SAE: 0W-30
- ACEA: A5/B5
- API: SL
- VOLVO 95200377



REVLINE ULTRA FORCE S 0W-30 je precizní formulace vyvinutá s využitím nejnovějších technologií a aditiv, která umožňuje maximální využití výkonu pohonné jednotky a zároveň poskytuje komplexní ochranu motoru.

REVLINE ULTRA FORCE FR 0W-30



Specifikace:

- SAE: 0W-30
- ACEA: C2
- PSA B71 2312



REVLINE ULTRA FORCE FR 0W-30 dokonale chrání motor po celou dobu jeho životnosti a zajišťuje sníženou spotřebu paliva. Speciální formulace oleje zaručuje dlouhou životnost a vynikající účinnost moderních systémů.

REVLINE ULTRA FORCE HY C5 0W-20



Specifikace:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP-RC
- ILSAC GF-6



REVLINE ULTRA FORCE HY C5 0W-20 je ultramoderní formulace navržená pro spolehlivý provoz v náročných podmínkách, kterým jsou vystaveny spalovací motory hybridních vozidel. Použité základové oleje a aditivní balíčky zajišťují maximální ochranu pohyblivých částí motoru při častých startovacích cyklech.

REVLINE ULTRA FORCE RN17 5W-30



Specifikace:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- RENAULT RN17
- MB 226.52



REVLINE ULTRA FORCE RN17 5W-30 syntetický motorový olej splňující normu Renault, který je reakcí na vývoj automobilových motorů. Speciální aditivní balíček do oleje v kombinaci s ultraodolnými základovými oleji umožnil vývoj velmi silné struktury olejového filmu, která chrání systém před usazováním pevných částí a zároveň chrání motor před degradací.

REVLINE ULTRA FORCE S C5 V 0W-20



Specifikace:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP
- VOLVO RBS0-2AE



REVLINE ULTRA FORCE S C5 V 0W-20 díky použité formulaci zajišťuje nejlepší výkony a významně přispívá ke snížení spotřeby paliva a zlepšení provozních parametrů motoru. Dalším přínosem je snížení emisí oxidů dusíku a uhlíku.

REVLINE ULTRA FORCE LL 0W-20

**Specifikace:**

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5/C6
- API: SN PLUS/SP
- VW 508 00/509 00
- VW TL 52577
- ILSAC GF-6A
- PORSCHE C20

REVLINE ULTRA FORCE LL 0W-20 je olej určený pro celoroční použití, zejména v moderních motorech osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel s přeplňovanými benzínovými a naftovými motory, a také s turbodmychadlem. Doporučuje se pro vozidla vybavená pokročilými systémy čištění výfukových plynů, jako jsou filtry pevných částic (GPF, DPF) a katalyzátory.



REVLINE ULTRA FORCE C5 0W-20

**Specifikace:**

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SN PLUS/ SN PLUS RC
- ILSAC GF-5
- BMW LONGLIFE-17 FE+
- MERCEDES-BENZ 229.71

REVLINE ULTRA FORCE C5 0W-20 syntetický motorový olej určený pro použití v moderních osobních automobilech vybavených vysokotlakými vznětovými motory nebo přeplňovanými zážehovými benzínovými motory vybavenými systémy redukce výfukových plynů jako DPF nebo TWC. Dobře funguje i ve vozidlech s hybridním pohonem. Poskytuje vynikající ochranu motoru po celou dobu životnosti oleje a zajišťuje sníženou spotřebu paliva díky splnění požadavků třídy SN RC (Resource Conserving).



REVLINE ULTRA FORCE C5 5W-20

**Specifikace:**

- SAE: 5W-20
- ACEA: C5
- API: SN/SN-RC/CF
- FORD WSS-M2C948-B
- ILSAC GF-5
- JLR 03.5004

REVLINE ULTRA FORCE C5 0W-20 syntetický motorový olej určený pro použití v moderních osobních automobilech vybavených vysokotlakými vznětovými motory nebo přeplňovanými zážehovými benzínovými motory vybavenými systémy redukce výfukových plynů, jako je DPF nebo TWC. Dobře funguje i ve vozidlech s hybridním pohonem. Splňuje technické požadavky FORD WSS-M2C948-B a JLR GF-5, u kterých se doporučuje používat oleje splňující normu ACEA C5.



REVLINE ULTRA FORCE C4 5W-30

**Specifikace:**

- SAE: 5W-30
- ACEA: C4
- RENAULT RN 0720
- MERCEDES-BENZ 226.51

REVLINE ULTRA FORCE C4 5W-30 syntetický motorový olej určený pro použití v nejnovějších benzínových a naftových motorech s přeplňováním nebo bez něj, splňujících emisní normy Euro V a VI. Je určen zejména pro nejnovější motory, které vyžadují zvýšenou ochranu filtru pevných částic (DPF). Dokonale chrání motor při nízkých teplotách, snižuje spotřebu oleje a prodlužuje jeho životnost.



REVLINE ULTRA FORCE C3 5W-30

**Specifikace:**

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- API: SN
- VW 504 00/507 00
- MERCEDES-BENZ 229.51
- BMW LONGLIFE-04
- PORSCHE C30

REVLINE ULTRA FORCE C3 5W-30 vysoce kvalitní syntetický motorový olej určený pro použití v moderních, nízkoemisioních benzínových a naftových motorech v osobních automobilech, terénních vozidlech a lehkých užitkových vozidlech. Speciální formulace oleje zajišťuje dlouhou životnost a vynikající účinnost moderních systémů snižujících emise škodlivých látek ve výfukových plynech (např. filtry pevných částic DPF).



REVLINE ULTRA FORCE C2/C3 5W-30

**Specifikace:**

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: C2/C3
- MERCEDES-BENZ 229.31, 229.51
- PSA B71 2290
- VW 505 00/505 01
- GM DEXOS 2
- BMW LONGLIFE-04
- FIAT 9.55535-S1

REVLINE ULTRA FORCE C2/C3 5W-30 syntetický motorový olej určený pro použití v moderních osobních automobilech a lehkých užitkových vozidlech vybavených vysokotlakými dieselovými motory nebo zážehovými benzínovými motory s přeplňováním nebo bez něj, vybavenými systémy redukce výfukových plynů, jako je DPF nebo TWC. Splňuje technické požadavky: Hyundai, Kia, Mitsubishi, Suzuki, u kterých se doporučuje použití olejů splňujících normu ACEA C2/C3. Dokonale chrání motor po celou dobu používání oleje a zajišťuje sníženou spotřebu paliva.



REVLINE ULTRA FORCE A5/B5 5W-30

**Specifikace:**

- SAE: 5W-30
- API: SL/CF
- ACEA: A5/B5
- FORD WSS-M2C913-D
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
- RENAULT RN 0700

REVLINE ULTRA FORCE A5/B5 5W-30 syntetický motorový olej určený pro nejnovější benzínové a dieselové motory používané v osobních automobilech, pro které je předepsán olej se sníženou vysokoteplotní viskozitou HTHS. Splňuje technické požadavky: Hyundai, Kia, Mazda, Volvo, u kterých se doporučuje použití olejů splňujících normu ACEA A1/B1 nebo ACEA A5/B5. Zvláště doporučený pro motory Ford, které vyžadují specifikaci FORD WSS-M2C913-D. Snižuje spotřebu paliva a dokonale chrání motor proti opotřebení. .



REVLINE ULTRA FORCE C3 5W-40

**Specifikace:**

- SAE: 5W-40
- ACEA: C3
- API: SN/CF
- VW 505 00/505 01
- MERCEDES-BENZ 229.51/226.5
- BMW LONGLIFE-04
- GM DEXOS 2
- RENAULT RN 0700/0710
- FORD WSS-M2C-917-A

REVLINE ULTRA FORCE C3 5W-40 syntetický motorový olej určený pro použití v osobních automobilech a lehkých užitkových vozidlech vybavených vysokotlakými dieselovými motory nebo benzínovými zážehovými motory s přeplňováním nebo bez něj, vybavenými systémy redukce výfukových plynů (DPF, TWC). Olej zajišťuje maximální ochranu motoru, snadné startování v zimních podmínkách a úsporu paliva. Doporučený pro vozidla splňující emisní normy Euro 6.



REVLINE ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-30

**Specifikace:**

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: A3/B4
- VW 502 00/505 00
- MB 229.5
- RENAULT RN 0700/0710

REVLINE ULTRA FORCE Synthetic 5W-30 technologicky pokročilý motorový olej určený speciálně pro moderní dieselové motory. Jeho unikátní složení poskytuje účinnou ochranu motoru a spoluprací s filtry pevných částic (DPF), což je klíčové pro udržení jejich účinnosti a životnosti. Produkt splňuje všechny požadavky předních výrobců automobilů, což z něj činí ideální volbu pro široké spektrum vozidel.



REVLINE ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-40

**Specifikace:**

- SAE: 5W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.5
- VW 502 00/505 00
- RENAULT RN 0700/0710

REVLINE ULTRA FORCE Synthetic 5W-40 vysoce kvalitní syntetický motorový olej určený pro použití v osobních automobilech a lehkých užitkových vozidlech s benzínovými nebo naftovými motory (s výjimkou dieselových motorů s filtry pevných částic), v motorech poháněných LPG, motorech s přeplňováním nebo bez něj, v moderních motorech nebo v motorech staršího typu, s katalyzátorem nebo bez něj.



REVLIN ULTRA FORCE SEMISYNTHETIC 10W-40



Specifikace:

- SAE: 10W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.3
- VW 501 01/ 505 00
- RENAULT RN 0700/0710
- PSA B71 2300



REVLIN ULTRA FORCE Semisynthetic 10W-40 celoroční polosyntetický motorový olej. Je určen pro použití v osobních automobilech a lehkých užitkových vozidlech s benzínovými nebo naftovými motory (s výjimkou dieselových motorů s filtry pevných částic), v motorech poháněných LPG, v motorech s přeplňováním nebo bez něj, v moderních motorech nebo v motorech staršího typu, s katalyzátorem nebo bez něj, ideální pro vozy s vysokým počtem najetých kilometrů, ideální pro doplňování mezi výměnami.

REVLIN ULTRA FORCE MINERAL 15W-40



Specifikace:

- SAE: 15W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.1
- VW 501 01/505 00



REVLIN Mineral 15W-40 je celoroční minerální motorový olej. Je určen pro použití v osobních automobilech a lehkých užitkových vozidlech s benzínovými nebo naftovými motory (s výjimkou dieselových motorů s filtry pevných částic), v motorech poháněných LPG, v motorech s přeplňováním nebo bez něj, v moderních motorech nebo v motorech staršího typu, s katalyzátorem nebo bez něj, ideální pro vozy s vysokým počtem najetých kilometrů,

OLEJE A PROVOZNÍ KAPALINY PRO MOTOCYKLY

REVLIN ULTRA MOTO 2T



Specifikace:

- API: TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD



REVLIN ULTRA MOTO 2T moderní motorový olej určený pro použití ve sportovních motocyklech (rallyových, závodních, crossových) vybavených nejnovější generací dvoutaktních benzínových motorů. Doporučený rovněž pro městský provoz. Zajišťuje účinné mazání i v nejnáročnějších provozních podmínkách a dlouhou životnost motoru, a to i při trvalém zvýšeném zatížení.

REVLIN ULTRA MOTO 4T 10W-40



Specifikace:

- SAE: 10W-40
- API: SM/SL
- JASO: MA/MA2



REVLIN ULTRA MOTO 4T 10W-40 motorový olej určený pro mazání silně zatížených čtyřtákních motocyklových motorů nejnovější konstrukce. Doporučuje se pro mazání motorů sportovních, silničních a cestovních motocyklů a čtyřkolek. Doporučuje se také pro použití v převodovkách motocyklů a převodovkách s mokrou spojkou. Poskytuje vynikající ochranu při extrémně vysokých teplotách.

REVLIN ULTRA MOTO COOLANT -37



Chladicí kapalina určená pro přímé použití (bez ředění vodou). Poskytuje plnou ochranu chladicích systémů ve všech značkách a modelech motocyklů (se standardními i hliníkovými chladiči). Kapalínu lze navíc snadno mísit s jakoukoli jinou kapalinou (na bázi ethylenglykolu), aniž by se změnila její ochranné vlastnosti a barva.

OLEJE A PROVOZNÍ KAPALINY PRO MOTOCYKLY

REVLIN HERCULES LS 5W-30



Specifikace:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- SCANIA LDF-4
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- MACK EOS-4.5
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222



REVLIN HERCULES LS 5W-30 syntetický olej vyvinutý na bázi technologie „Low SAPS“ s nízkým obsahem síry a fosforu. Byl navržen tak, aby poskytoval ideální kombinaci vynikajících mazacích vlastností, tepelné stability a vynikajících vlastností pro zvládání usazenin i při dlouhých provozech, a také technologie přizpůsobené nejnovějším systémům, jako jsou filtry pevných částic DPF, systémy SCR nebo EGR. Je určen pro použití v moderních nákladních vozidlech, autobusech splňujících emisní požadavky Euro VI nebo Euro V.

REVLIN HERCULES LS 10W-30



Specifikace:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS-4.5
- RENAULT VI RLD-3
- MTU TYPE 3.1/ 2.1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20092
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CATERPILLAR ECF-3
- JASO DH-2-21



REVLIN HERCULES LS 10W-30 polosyntetický motorový olej vyvinutý na bázi technologie „Low SAPS“ s nízkým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry. Je určen pro vysokotlaké vznětové motory provozované v nejtěžších podmínkách s prodlouženými intervaly výměny. Doporučuje se pro vozidla vybavená nízkoemisními motory vybavenými zařízeními pro úpravu výfukových plynů, jako je DPF, SCR nebo EGR. Určeno pro motory splňující normy Euro VI a nižší.

REVLIN HERCULES LS 10W-40



Specifikace:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LA
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222



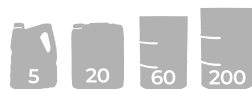
REVLIN HERCULES LS 10W-40 syntetický, nízkopopelnatý olej, tzv. „Low SAPS“ s nízkým obsahem síry a fosforu. Byl navržen tak, aby poskytoval ideální kombinaci vynikajících mazacích vlastností, tepelné stability a vynikajících vlastností pro zvládání usazenin i při dlouhých provozech, a také technologie přizpůsobené nejnovějším systémům, jako jsou filtry pevných částic DPF, SCR nebo EGR. Je určen pro použití v moderních nákladních automobilech, autobusech splňujících emisní požadavky Euro VI nebo Euro V, ale i ve vozidlech staršího typu.

REVLINE HERCULES LS 15W-40



Specifikace:

- SAE: 15W-40
- API: CK-4/SN
- ACEA: E7/E11
- DTFR 15C100 (228.31)
- MAN M3775
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/RLD-3
- MACK EOS-4.5
- MTU TYPE 2.1
- CATERPILLAR ECF-3
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CUMMINS CES 20086



- FORD 171-F1
- ALLISON TES-439

REVLINE HERCULES LS 15W-40 univerzální olej s nízkým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry, určený speciálně pro vznětové motory splňující nejprísnější emisní normy Euro VI a Euro V. Doporučuje se pro nákladní automobily, tahače, autobusy provozované v nejtěžších podmínkách s prodlouženými intervaly výměny. Vhodné složení oleje zaručuje plnou kompatibilitu s filtračními systémy (včetně filtrů pevných částic DPf) a katalyzátory v nejnovějších i starších typech vozidel.

REVLINE HERCULES UHPD 10W-40



Specifikace:

- SAE: 10W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E4/E7
- DTFR 15B120 (228.5)
- MAN M3277
- MTU TYPE 3/ TYPE 2
- DEUTZ DQC III-18
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- SCANIA LDF-3/ LDF-2
- JASO DH-1
- GLOBAL DHD-1
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



REVLINE HERCULES UHPD 10W-40 olej typu Ultra High Performance Diesel zajišťující optimální provoz vysoce zatížených dieselových motorů. Zvláště doporučený pro motory nákladních vozidel, tahačů, autobusů a silničních a stavebních strojů. Zajišťuje účinné mazání i při prodloužených intervalech výměny. Lze jej použít i v benzínových motorech. Ideální pro firmy s diverzifikovaným, moderním vozovým parkem.

REVLINE HERCULES SHPD 15W-40



Specifikace:

- SAE: 15W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E7
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- CATERPILLAR ECF-2
- CUMMINS CES 20076/77/78
- DEUTZ DQC III-18
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



REVLINE HERCULES SHPD 15W-40 je perfektní kombinací vysoké kvality a nízké ceny. Doporučuje se zejména pro motory nákladních automobilů, tahačů, autobusů, silničních a stavebních strojů se systémy SCR a EGR. Je přizpůsoben motorům splňujícím normy Euro V a bude dokonale fungovat i v motorech splňujících přísné emisní požadavky norem Euro IV, III, II a I. Zajišťuje správné mazání i při prodloužených intervalech výměny. Lze jej použít i v benzínových motorech. Ideální pro firmy s diverzifikovaným, moderním vozovým parkem.

REVLINE HERCULES CH-4 15W-40



Specifikace:

- SAE: 15W-40
- API: CH-4/SL
- ACEA: E7/E5
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20078/77/76
- CATERPILLAR ECF-2



REVLINE HERCULES CH-4 15W-40 olej typu Super High Performance Diesel. Je zvláště doporučován pro motory nákladních automobilů, tahačů, autobusů, silničních a stavebních strojů se systémy SCR a EGR. Je přizpůsoben motorům splňujícím normy Euro V a bude dokonale fungovat i v motorech splňujících přísné emisní požadavky norem Euro IV, III, II a I. Zajišťuje správné mazání i při prodloužených intervalech výměny. Lze jej použít i v benzínových motorech.

REVLINE HYBRID ATF CVT



Specifikace:

- PERODUA D-CVT
- CHERY CVT / WCF-1
- MG ROVER EM-CVT
- VOLVO CVT 4959
- ZOTYE CVTS
- IDEMITSU CVTF-EX1
- AUDI MULTITRONIC
- GM VT40/GM HP CVT
- JATCO CVT 8 HYBRID
- FUJIIYUUKO I-CVTF FG
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- DODGE/JEEP/CHRYSLER NS-2
- MAZDA SKYACTIVE-HYBRID / JWS 3320
- FORD ESCAPE HYBRID WITH ECVT
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- HYUNDAI/KIA CVT-1 / SP III (CVT MODEL)
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT
- OPEL/VAUXHALL 7-SPEED CVT, 95529854
- PEUGEOT PSA STANDARD 9735EF
- MINI COOPER EZL 799/EZL 799A/ZF CVT VI
- CITROEN PSA STANDARD 9735EF
- LEXUS FLUID TC, FLUID FE



- RENAULT CVT CK/SK/FK
- BMW MINI COOPER EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- FIAT TUTELA CAR CVT N.G
- PUNCH CVTF-EX1 FOR PUNCH VT2/ VT3 TRANSMISSIONS
- VW/AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- SUBARU ICVT / ICVT FG/ ECVT / HIGH TORQUE CVTF-LV

- HONDA IMMD / HMMF (WITHOUT STARTING CLUTCH) / HCF2 / Z-1 (CVT WITHOUT STARTING CLUTCH) / CVT (NOT RECOMMENDED FOR ANY HONDA WITH STARTING CLUTCH) / ULTRA HEVF-TYPE 1 / E:HEV
- MITSUBISHI CVT FLUID-MA1 / CVTF-J1 (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J1) / CVTF-J4 AND -J4+ (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J4 AND J4+) / CVTF ECO J4 / (DIAQUEEN) SP-III (CVT MODEL ONLY)
- SUBARU LINEARTRONIC CHAIN CVT AND CVT II FLUID, K0425Y0710&K0425Y0711 / CHAIN CVT 3 FLUID / HIGH TORQUE (HT) CVT FLUID, CV-30, K0421Y0700

- DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT FLUID DC / AMMIX CVT FLUID DFC / FLUID TC
- GM/SATURN DEX-CVT, GM 1940713 AND 1940714 / CVTF I-GREEN2
- TOYOTA THSII / PRIUS / CVTF TC / CVTF FE / THS 5TH GEN. / NOAH, VOXY ETC.
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT GREEN 1&2 / CVT GREEN IV

REVLINE Automatic ATF CVT HYBRID je vysoce kvalitní syntetický převodový olej určený pro nejnovější generaci automatických bezstupňových převodovek typu CVT (Continuously Variable Transmission) v hybridních vozidlech. Moderní technologie zaručuje vysokou odolnost proti opotřebení a vynikající třecí parametry pro řetěz i řemen v CVT převodovce.

REVLINE HYBRID DCT-DSG



Specifikace:

- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- GEELY 7 SPEED
- BORG WARNER
- GREAT WALL DCT
- CHANGAN DCTF
- BUGATTI VEYRON
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01
- CHRYSLER 68044345 EA&GA
- FIAT 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BMW DCTF-1+, DCTF-2, 6-SPEED DCT
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED (GETRAG)
- FERRARI 7-SPEED(GETRAG)/TF DCT-3
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- LYNK & CO. 01 (PLUG-IN HYBRID AND HYBRID ELECTRIC SUV)
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-SPEED (GFT)/9734.S2
- MITSUBISHI TC-SST 6-SPEED (GFT)/MZ320065 DIAQUEEN SSTF-1
- RENAULT EDC 6-SPEED / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- PDK TRANSMISSIEOLIE VOOR ZF (DCT TRANSMISSION OIL FOR ZF)



- VOLVO DUAL CLUTCH OIL D1 / DUAL CLUTCH OIL D2 / POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/1161838/1161839
- VW G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / AUDI G 052 512 / (AUDI, SEAT, SKODA) 6-SPEED / GOLF GTE DQ400E
- VW/AUDI TL 52529 (SPEC)/G 052 529 A2 OR A6 (FLUID)/DSG7=S-TRONIC 7/7 SPEED VW (AUDI, SEAT, SKODA) / G 055 529 / TL 521 82 (SPEC)/ G 052 182 A2 OR A6 (FLUID)

- FORD WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1 / F-DC, KU7J M2C218AA
- BMW DRIVELOGIC 7-SPEED (GETRAG) / DCTF-1 / DCTF-2 / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD/NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, PART # 1490763/1490761

REVLINE DCT/DSG HYBRID je špičkové kvality olej určený pro hybridní vozidla vybavená dvouspojčkovými převodovkami (DCT/DSG) se suchou i mokrou spojkou. Jeho složení obsahuje pečlivě vybraná aditiva pro zlepšení ochrany proti oxidaci a zvýšenou odolnost v náročných provozních podmínkách hybridních cyklů. Olej Revline DCT/DSG HYBRID zaručuje dobré mazací vlastnosti, nízké opotřebení a dlouhou životnost převodovky.

REVLINE HYBRID ATF VI



Specifikace:

- BMW ATF 6
- JATCO JR712E
- GM DEXRON VI
- JASO M315-2013 2A
- NISSAN MATIC FLUID D, J, S
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- VOLVO PN 1161540/1161640
- HYUNDAI/KIA SP-IV M (SP4-M)
- SUZUKI AT OIL 5D06, ATF 2384K
- ZF 6, 8, 9 SPEED TRANSMISSIONS
- TESLA MODEL S, MODEL 3, MODEL X
- TOYOTA THSII / PRIUS / ATF T-III, T-IV, WS
- CHRYSLER/DODGE/JEEP 68157995AA
- MAZDA SKYACTIVE-HYBRID / ATF M-III, M-V, FZ
- FORD MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV) / WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309 / ESCAPE HYBRID
- HONDA DW-1 / TYPE 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA) (ZF LIFEGUARDFLUID 9) (ZF NO. AA01.500.001)
- VW G055 540 (A2) / G 055 162-A2, -A6 (ZF LIFEGUARDFLUID 6 PLUS) / G 060 162 (ZF LIFEGUARDFLUID 8)



REVLINE Automatic ATF VI HYBRID je převodový olej vyrobený na bázi vysoce kvalitních základových olejů a aditivního balíčku. Poskytuje výjimečnou ochranu a mazání automatických převodovek v širokém teplotním rozsahu. Revline Automatic ATF VI HYBRID je určen pro automatické převodovky v různých typech vozidel, včetně hybridů.

REVLINE AUTOMATIC ATF CVT



Specifikace:

- ZOTYE CVTS
- VOLVO CVT 4959
- PERODUA D-CVT
- AUDI Multitronic
- MAZDA JWS 3320
- MG Rover EM-CVT
- FUJIIYUUKO I-CVTF FG
- GM VT40/GM HP CVT
- IDEMITSU CVTF-EX1
- CHERY CVT / WCF-1

- CITROEN PSA Standard 9735EF
- PEUGEOT PSA Standard 9735EF
- LEXUS Fluid TC, Fluid FE
- DODGE/JEEP/ CHRYSLER NS-2
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT Green 1&2 / CVT Green 1V
- Mini Cooper EZL 799/ EZL 799A/ZF CVT V1

REVLINE Automatic ATF CVT vysoce kvalitní syntetický převodový olej určený pro nejnovější generaci automatických, bezstupňových převodovek typu CVT (Countinously Variable Transmission). Moderní technologie zaručuje vysokou odolnost proti opotřeбенí a vynikající třecí parametry pro řetěz a řemen v CVT převodovce.



- FIAT Tutela Car CVT N.G
- TOYOTA CVTF TC / CVTF FE
- HONDA HMMF (without starting clutch) / HCF2 / Z-1 (CVT without starting clutch) / CVT (not recommended for any Honda with starting clutch) / Ultra HEVF-Type 1
- SUBARU iCVT / iCVT FG / ECVT / Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710&K0425Y0711 / Lineartronic chain CVT 3 Fluid / Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700 / High Torque CVTF-LV
- MITSUBISHI CVT Fluid-MA1 / CVTF-J1 (MMC Diaquenn CVT Fluid J1) / CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+) / CVTF ECO J4/ (Diaqueen) SP-III (CVT model only)
- VW/AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT Fluid DC/DFC / Fluid TC
- GM/SATURN DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714 / CVTF I-Green2
- BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- PUNCH CVTF-EX1 for Punch VT2/ VT3 Transmissions
- RENAULT CVT CK/SK/FK
- HYUNDAI/KIA CVT-1 / SP III (CVT model)
- OPEL/VAUXHALL 7-speed CVT, 95529854
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT

REVLINE AUTOMATIC DCT-DSG



Specifikace:

- BORG WARNER
- BUGATTI Veyron
- GEELY 7 speed
- CHANGAN DCTF
- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- VW GOLF GTE DQ400E
- GREAT WALL DCT
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01

- FERRARI 7-speed/TF DCT-3
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- FIAT 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-speed (GFT) / 9734.S2
- CHRYSLER 68044345 EA&GA / Powershift 6-speed

- MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1
- PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)
- RENAULT EDC 6-speed / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- LYNK & CO. 01 (Plug-in hybrid and Hybrid electric SUV)
- FORD/NISSAN Powershift 6-speed (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761
- VW/AUDI TL 52529 (spec)/ G 052 529 A2 or A6 (fluid)/ DSG7=S-Tronic 7/7 speed VW (Audi, Seat, Skoda) / G 055 529 / TL 521 82 (spec)/ G 052 182 A2 or A6 (fluid)
- BMW Drivelogic 7-speed/DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2 / 6-speed DCT / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1, FORD F-DC, PART # KU7J M2C218AA
- VW G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / Audi G 052 512 / (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- VOLVO Dual Clutch Oil D1 / Dual Clutch Oil D2 / Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839



REVLINE DCT/DSG špičkové kvality olej pro vozidla vybavená dvouspojkovými převodovkami (DCT/DSG), jak se suchou, tak mokrou spojkou. Uplatní se v mnoha značkách vozidel a je doporučen například pro 6stupňové převodovky DSG Audi/VW splňující normu VW G052182. Olej REVLINE DCT/DSG zaručuje dobré mazací vlastnosti, nízké opotřeбенí a dlouhou životnost převodovky.

REVLINE AUTOMATIC ATF VI SEMISYNTHETIC



Specifikace:

- DEXRON VI/ DEXRON III H/ DEXRON II D
- FORD MERCON LV
- VOITH H55.6335.XX
- JASO 1A; MERCEDES BENZ 236.41
- GMN 10060

- HYUNDAI SP-IV
- TOYOTA WS
- NISSAN MATIC S
- VOLVO 97340 / VOLVO 97341

REVLINE Automatic ATF VI dlouhodobě výkonný převodový olej pro automatické převodovky, navržený speciálně pro vozidla GM vyrobená v roce 2006 a později, vybavená automatickými převodovkami Hydramatic. Lze jej také použít v systémech posilovače řízení a hydraulických systémech vyžadujících olej ATF splňující dřívější specifikace Dexron: IIH a IID.



REVLINE AUTOMATIC ATF IIH SEMISYNTHETIC



Specifikace:

- FORD MERCON
- CATERPILLAR TO-2
- ALLISON C4
- ALLISON TES 389
- MERCEDES BENZ 236.1

- FORD ESP-M2C138-CJ/ M2C166-H
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14B/16L/17C
- VOITH G.607/ VOITH H 55.6336.41
- DEXRON IIH/ DEXRON IIIG/ DEXRON IIIF/ DEXRON IIE/ DEXRON IID

REVLINE Automatic ATF IIH Semisynthetic je určen pro použití v automatických převodovkách osobních automobilů, nákladních automobilů, zemědělských strojů a dalších vozidel, pro která výrobce doporučuje použití oleje typu ATF IID, IIE, IIIG, IIH. Lze jej také použít v systémech posilovače řízení a hydraulických systémech, zejména těch, které pracují za nízkých teplot. Olej lze také použít v převodovkách Powershift tahačů a nakladačů, pokud výrobce zařízení doporučí použití oleje typu ATF.



REVLINE AUTOMATIC ATF IID



Specifikace:

- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C
- VOITH G607/ VOITH H.55.6335.3X
- MAN 339 TYP D
- MAN 339 TYP Z-1
- MAN 339 TYP V-1

- ALLISON C4
- FORD MERCON
- DEXRON IID

REVLINE Automatic ATF IID je určen pro použití v automatických převodovkách osobních automobilů, nákladních automobilů, zemědělských strojů a dalších vozidel, pro která výrobce doporučuje použití oleje typu ATF IID. Lze jej také použít v systémech posilovače řízení a hydraulických systémech vyžadujících olej typu ATF.



REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-80



Specifikace:

- SAE: 75W-80
- API: GL-5/GL-4
- MAN 341 TYPE Z4
- MAN 341 TYPE E3
- ZF TE-ML 02L/16K

- DAF
- IVECO
- RENAULT
- VOLVO

REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-80 univerzální, polosyntetický, celoroční převodový olej určený pro použití v manuálních převodovkách automobilů a v hnacích nápravách automobilů a dalších motorových vozidel pracujících v extrémně obtížných provozních podmínkách v širokém rozsahu okolních teplot, kde je vyžadováno použití oleje třídy GL-5 a viskozity 75W-80.



REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-90



Specifikace:

- SAE: 75W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E3
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M3
- ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B
- SCANIA STO 1:0
- MERCEDES BENZ 235.8

REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-90 univerzální, polosyntetický, celoroční převodový olej určený pro použití v manuálních převodovkách automobilů a v hnacích nápravách automobilů a dalších motorových vozidel pracujících v extrémně obtížných provozních podmínkách v širokém rozsahu okolních teplot, kde je vyžadováno použití oleje třídy GL-5 a viskozity 75W-90.



REVLINE GL-5 85W-90 15F



Specifikace:

- SAE: 85W-90
- API: GL-5
- MAN 342 TYPE M1
- ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0

- DAF
- MIL-L-2105D

REVLINE GL-5 85W-90 15F univerzální, celoroční převodový olej určený pro použití v osobních automobilech, nákladních automobilech, autobusech a zemědělské a stavební technice. Pro použití v převodovkách, zadních nápravách a hlavních převodových jednotkách automobilů pracujících v náročných provozních podmínkách v širokém rozsahu okolních teplot, kde je vyžadováno použití oleje třídy GL-5.



REVLINE GL-5 80W-90

**Specifikace:**

- SAE: 80W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E2
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M2
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- IVECO
- VOLVO

REVLINE GL-5 80W-90 univerzální, celoroční převodový olej určený pro použití v osobních automobilech, nákladních automobilech, autobusech a zemědělské a stavební technice. Pro použití v převodovkách, zadních nápravách a hlavních převodových jednotkách automobilů pracujících v náročných provozních podmínkách v širokém rozsahu okolních teplot, kde je vyžadováno použití oleje třídy GL-5.



REVLINE GL-5 80W-90 LS

**Specifikace:**

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MAN 342 TYPE M-1
- MERCEDES BENZ 235.0
- ZF TE-ML 05A/05C/07A/08
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
- DAF
- IVECO
- VOLVO

REVLINE GL-5 80W-90 LS univerzální, celoroční převodový olej určený pro použití v manuálních převodovkách automobilů. Olej zaručuje vysokou únosnost a vynikající mazací a protipotřebitelné vlastnosti. Zvláště se doporučuje pro mazání převodovek a hlavních převodových jednotek osobních automobilů, nákladních automobilů, autobusů, stavební a zemědělské techniky a dalších mechanických zařízení vybavených převodovkami s omezeným prokluzem, tzv. LS - Limited-Slip.



REVLINE GL-5 85W-140

**Specifikace:**

- SAE: 85W-140
- API: GL-5
- ZF TE-ML 05A/07A/12E/16D/21A
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 1273.10

REVLINE GL-5 85W-140 je určen pro použití v hlavních převodových jednotkách a zadních nápravách osobních automobilů, nákladních automobilů, autobusů a zemních a silničních strojů pracujících v náročných provozních podmínkách. Doporučuje se také pro použití ve všech strojích, zařízeních a technice, pro které výrobce doporučuje použití oleje třídy GL-5 dle API.



REVLINE GL-4 80W-90

**Specifikace:**

- SAE: 80W-90
- API: GL-4
- MERCEDES- BENZ 235.1
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- MIL-L-2105
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

Olej pro manuální převodovky REVLINE GL-4 80W-90 je určen pro použití v hypoidních převodech osobních automobilů, nákladních automobilů, autobusů a zemních a silničních strojů pracujících v náročných provozních podmínkách. Doporučuje se také pro použití ve všech strojích, zařízeních a technice, pro které výrobce doporučuje použití oleje třídy GL-4 dle API.



REVLINE GL-4 80W

**Specifikace:**

- SAE: 80W
- API: GL-4
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- ZF TE-ML 02A, 17A

REVLINE GL-4 80W je určen pro použití v hypoidních převodech osobních automobilů, nákladních automobilů, autobusů a zemních a silničních strojů pracujících ve středně zatížených podmínkách, u kterých výrobce doporučuje použití oleje třídy GL-4.



REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30

**Specifikace:**

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222

REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30 syntetický olej založený na technologii „Low SAPS“ s nízkým obsahem síry a fosforu. Byl navržen tak, aby poskytoval ideální kombinaci vynikajících mazacích vlastností, tepelné stability a vynikajících vlastností pro zvládání usazenin při dlouhých provozech, a také technologie přizpůsobené nejnovějším systémům, jako jsou filtry pevných částic DPF, systémy SCR nebo EGR. Určený pro použití v moderních zemědělských traktorech, sklízecích mlátičkách a dalších strojích vyžadujících olej splňující požadavky norem Euro VI nebo Euro V.



REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40

**Specifikace:**

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- SCANIA LA
- MACK EOS-4.5
- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40 syntetický, nízkopopelnatý olej, tzv. „Low SAPS“ s nízkým obsahem síry a fosforu. Byl navržen tak, aby poskytoval ideální kombinaci vynikajících mazacích vlastností, tepelné stability a vynikajících vlastností pro řešení usazenin při dlouhých provozech, a také technologie přizpůsobené nejnovějším systémům, jako jsou filtry pevných částic DPF, SCR nebo EGR systémy. Určen pro použití v moderních zemědělských traktorech, sklízecích mlátičkách a dalších strojích vyžadujících olej splňující požadavky norem Euro VI nebo Euro V, jakož i ve vozidlech staršího typu.



REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40

**Specifikace:**

- SAE: 15W-40
- ACAE: E11
- API: CK-4/CJ-4
- MAN M3775, M3575
- MTU TYPE 2.1
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-10 LA

REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40 univerzální olej s nízkým obsahem síranového popela, fosforu a síry, určený speciálně provysokotlaké vznětové motory, které splňují nejprísnější emisní normy Euro VI a Euro V. Doporučuje se pro použití v traktorech a dalších zemědělských strojích provozovaných v nejtěžších podmínkách s prodlouženými intervaly výměny. Vhodné složení oleje zaručuje plnou kompatibilitu s filtračními systémy (včetně filtrů pevných částic DPF) a katalyzátory v nejnovějších vozidlech, jakož i ve vozidlech staršího typu.



REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30

**Specifikace:**

- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- JASO DH-2-21
- MAN M3775
- MACK EOS-4.5
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-3
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- CUMMINS CES 20086/ CES 20092
- VOLVO VDS-4.5
- MTU TYPE 3.1/ 2.1

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30 polosyntetický motorový olej na bázi technologie „Low SAPS“ s nízkým obsahem síranového popela, fosforu a síry. Určený pro vysokotlaké vznětové motory provozované v nejtěžších podmínkách s prodlouženými intervaly výměny. Doporučuje se pro vozidla vybavená nízkoeemisními motory se zařízeními na úpravu výfukových plynů, jako je DPF, SCR nebo EGR. Určený pro motory splňující normy Euro VI a nižší.



REVLINE FARM MOTOR 15W-40

**Specifikace:**

- SAE: 15W-40
- ACEA: E7
- API CI-4/SL
- MB 228.3
- CAT TO-2
- ALLISON C-4
- VOLVO VDS-3
- GLOBAL DHD-1
- MAN M 3275-1
- MACK EO-N
- MTU TYPE 2
- DEUTZ DQC III-10
- RENAULT RLD / RLD-2
- CATERPILLAR ECF-1-A/ ECF-2
- CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
- DETROIT DIESEL 93K215

REVLINE FARM MOTOR 15W-40 vynikající kombinace vysoké kvality a atraktivní ceny. Doporučuje se zejména pro motory v zemědělských traktorech a dalších zemědělských strojích se systémy SCR a EGR. Je přizpůsoben motorům splňujícím normy Euro V, ale perfektně se osvědčí i v motorech splňujících starší emisní požadavky Euro IV, III, II, I. Zajišťuje správné mazání i při prodloužených intervalech výměny. Lze jej použít i v benzinových motorech. Ideální pro společnosti s diverzifikovaným, moderním vozovým parkem.



REVLINE FARM MOTOR 15W-50



Specifikace:

- SAE: 15W-50
- API: CF-4/SG
- ACEA: E2
- MTU TYPE 1
- MAN 271
- MB 228.1

REVLINE FARM MOTOR 15W-50 se doporučuje pro použití v zemědělských traktorech, sklízecích mlátičkách a dalších zemědělských strojích, jakož i v zemědělské technice, u které výrobce doporučuje použití oleje třídy CF-4/SG. Lze jej použít i ve starší, opotřebované technice, pro kterou se doporučují oleje nižší třídy, například API: CD, CE.



REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90



Specifikace:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90 univerzální, celoroční převodový olej určený pro použití v manuálních hypoidních převodech. Olej zaručuje vysokou únosnost a vynikající mazací a protipotřebovací vlastnosti. Zvláště se doporučuje pro mazání převodovek a hlavních převodů zemědělských traktorů a dalších mechanických zařízení vybavených převody s omezeným prokluzem, tzv. LS - Limited-Slip.



REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS



Specifikace:

- SAE: 90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- VOLVO 97310
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS je určen pro použití v hypoidních převodech a zadních nápravách zemědělských traktorů a zemních strojů pracujících v náročných provozních podmínkách, u kterých výrobce doporučuje použití oleje třídy API GL-5. Vhodný pro použití ve vysoce zatížených vozidlech, stavebních strojích a dalších mechanických zařízeních vybavených převody s omezeným prokluzem, tzv. LS - Limited Slip.



REVLINE FARM UTTO MP 10W-30



Specifikace:

- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 75W-80
- API: GL-4
- DIN 51524-3: HVLP
- FORD M2C134-D
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- VOLVO WB 101
- KUBOTA UDT FLUID
- FORD ESN M2C86-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI/ SAME TRANSMISSION
- AFNOR NF E 48-603 HV
- AGCO POWERFLUID 821 XL
- CNH MAT 3540, 3526, 3525, 3510, 3505
- FORD FNHA-2-C-200 /-201
- VALTRA G2-08, VALTRA G2-B10
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-286S, M2950S
- SAUER SUNSTRAND/ DANFOSS& HYDRO STATIC TRANS FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1143, 1141, 1135

REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 převodový a hydraulický olej určený pro moderní techniku používanou převážně v zemědělství. REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 je ideální volbou pro vozidla, u kterých je manuální převodovka, hydraulický systém a „mokré brzdy“ mazány pomocí jediného olejového systému. Optimální vlastnosti oleje zajišťují bezporuchový provoz převodových a hydraulických systémů různých typů zemědělské techniky.



REVLINE FARM STOU 10W-30



Specifikace:

- SAE J300: SAE 10W-30
- SAE J306: SAE 75W-80
- API: CD/CE; API: GL-4
- DIN 51524-3, HVLP
- JOHN DEERE J27, J20C
- FORD M2C159B/C
- CNH MAT 3526, 3525
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1139
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B

REVLINE FARM STOU 10W-30 multifunkční olej určený pro moderní stavební a zemědělskou techniku. REVLINE FARM STOU 10W-30 je ideální volbou pro traktory a stavební stroje, u kterých je motor, manuální převodovka, nápravy, hydraulické zařízení a „mokré brzdy“ mazány pomocí jediného olejového systému. Zaručuje snadný start motoru za nízkých teplot, poskytuje optimální mazací, protipotřebovací vlastnosti a ochranu proti korozi.



REVLINE FARM STOU MC 10W-40



Specifikace:

- SAE J300: SAE 10W-40
- API: GL-4
- ACEA E3
- API CG-4
- DIN 51524-3: HVLP
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
- AFNOR NF E 48-603 HV
- FORD FNHA-2C-200/-201
- CNH MAT 3526, 3525, 3510, 3505
- CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- PARKER DENISON HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-286S, M2950S
- FORD ESN M2C-86-C, M2C134-D, M2C159B/C

- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1143, 1139, 1138, 1135
- SAUER SUNSTRAND/DANFOSS & HYDRO STATIC TRANS FLUID

REVLINE FARM STOU 10W-40 multifunkční olej určený pro moderní stavební a zemědělskou techniku. Je ideální volbou pro zemědělské traktory a stavební stroje, u kterých je motor, manuální převodovka, nápravy, hydraulické zařízení a „mokré brzdy“ mazán pomocí jediného olejového systému. Zaručuje snadný start motoru za nízkých teplot a poskytuje optimální mazací, protipotřebovací a ochranu proti korozi.



REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46



Specifikace:

- ISO VG: 46
- DIN 51524-3 HVLP
- ISO 6743-4 HV
- AFNOR NF E 48-603 (HV)
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- CINCINNATI MILACRON
- U.S. STEEL
- VICKERS
- BOSCH REXROTH

REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46 jsou určeny pro použití ve vysoce zatížených systémech přenosu síly jakož i pohybu a hydraulického řízení, v hydraulických převodech a dalších regulačních a řídicích mechanismech. Velmi vysoký index viskozity zaručuje provoz hydraulických zařízení pracujících v extrémně obtížných podmínkách vysokých tlaků a širokého rozsahu teplot.



REVLINE FARM TO-4 10W



Specifikace:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C

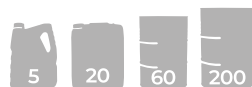
REVLINE FARM TO-4 10W převodový a hydraulický olej typu Power Transmission Fluid, určený pro těžkou zemědělskou techniku. Perfektně se osvědčí v extrémních provozních podmínkách v převodovkách, převodovkách tyou Powershift, systémech přenosu výkonu a hydraulických systémech. Revline FARM TO-4 10W se vyznačuje vynikajícími vlastnostmi proti opotřebení, maximálně snižuje opotřebení převodu a zajišťuje tišší chod brzd.



REVLINE KRATOS STOU 10W-30

**Specifikace:**

- SAE: 10W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- MAN 271
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- CATERPILLAR TO-2
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- FORD M2C159B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1



REVLINE KRATOS STOU 10W-30 multifunkční olej určený pro moderní stavební a zemědělské stroje. REVLINE KRATOS STOU 10W-30 je ideální volbou pro traktory a stavební stroje, u kterých je motor, manuální převodovka, nápravy, hydraulické zařízení a „mokrý brzdý“ mazán pomocí jediného olejového systému. Zaručuje snadný start motoru za nízkých teplot, poskytuje optimální mazací, protipotřebovací vlastnosti a ochranu proti korozi.

REVLINE KRATOS STOU 10W-40

**Specifikace:**

- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- FORD M2C159B
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271

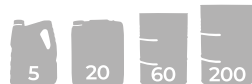


REVLINE KRATOS STOU 10W-40 multifunkční olej určený pro moderní stavební a zemědělskou techniku. REVLINE KRATOS STOU 10W-40 je ideální volbou pro traktory a stavební stroje, u kterých je motor, manuální převodovka, nápravy, hydraulické zařízení a „mokrý brzdý“ mazán pomocí jediného olejového systému. Zaručuje snadný start motoru za nízkých teplot, poskytuje optimální mazací, protipotřebovací vlastnosti a ochranu proti korozi.

REVLINE KRATOS STOU 15W-30

**Specifikace:**

- SAE: 15W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- ALLISON C-4
- MAN 271
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- CATERPILLAR TO-2
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- FORD M2C159B

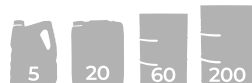


REVLINE KRATOS STOU 15W-30 multifunkční olej určený pro moderní stavební a zemědělskou techniku. REVLINE KRATOS STOU 15W-30 je ideální volbou pro traktory a stavební stroje, u kterých je motor, manuální převodovka, nápravy, hydraulické zařízení a „mokrý brzdý“ mazán pomocí jediného olejového systému. Zaručuje snadný start motoru za nízkých teplot, poskytuje optimální mazací, protipotřebovací vlastnosti a ochranu proti korozi.

REVLINE KRATOS UTTO 10W-30

**Specifikace:**

- SAE: 10W-30
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- ALLISON C-4
- SAME DEUTZ-FAHR
- KUBOTA UDT Fluid
- CATERPILLAR TO-4
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- RENK
- VOLVO WB-101
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- **FORD** ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER

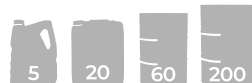


REVLINE KRATOS UTTO 10W-30 převodový a hydraulický olej určený pro moderní techniku používanou hlavně v zemědělství. REVLINE KRATOS UTTO 10W-30 je ideální volbou pro vozidla, u kterých je manuální převodovka, hydraulický systém a „mokrý brzdý“ mazány jediným olejovým systémem. Optimální vlastnosti oleje zajišťují bezproblémový provoz převodových a hydraulických systémů různých typů zemědělských strojů.

REVLINE KRATOS UTTO 10W-40

**Specifikace:**

- SAE: 10W-40
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- RENK
- ALLISON C-4
- VOLVO WB-101
- CATERPILLAR TO-4
- KUBOTA UDT FLUID
- SAME DEUTZ-FAHR
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- **FORD** ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201



REVLINE KRATOS UTTO 10W-40 převodový a hydraulický olej určený pro moderní techniku používanou hlavně v zemědělství. REVLINE KRATOS UTTO 10W-40 je ideální volbou pro vozidla, u kterých je manuální převodovka, hydraulický systém a „mokrý brzdý“ mazány jediným olejovým systémem. Optimální vlastnosti oleje zajišťují bezporuchový provoz převodových a hydraulických systémů různých typů zemědělských strojů.

REVLINE KRATOS PTF 10W

**Specifikace:**

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLINE KRATOS PTF 10W převodový a hydraulický olej typu Power Transmission Fluid, určený pro těžké stavební a zemědělské stroje. Perfektně se osvědčí v extrémních provozních podmínkách v převodovkách, převodovkách tyou Powershift, systémech přenosu výkonu, hydraulických systémech. REVLINE KRATOS PTF 10W se vyznačuje vynikajícími vlastnostmi proti opotřebení, maximálně snižuje opotřebení převodů a zajišťuje tiší chod brzd.

REVLINE KRATOS UNIVERSAL PTF 30

**Specifikace:**

- SAE: 30
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLINE KRATOS Universal PTF 30 převodový a hydraulický olej typu Power Transmission Fluid, určený pro těžké stavební a zemědělské stroje. Perfektně se osvědčí v extrémních provozních podmínkách v převodovkách, převodovkách tyou Powershift, systémech přenosu výkonu, hydraulických systémech. REVLINE KRATOS PTF 30 se vyznačuje vynikajícími vlastnostmi proti opotřebení, maximálně snižuje opotřebení převodů a zajišťuje tiší chod brzd.

REVLIN G12+ -37°C



Specifikace:

- SAE: J1034
- PN-C-40007:2000
- AFNOR: NFR 15-601
- BS 6580
- MTU-MTL 5048
- ASTM D 3306/D 4656/D 4985
- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-D/F
- MERCEDES BENZ: DBL 7700.30/325.3
- FORD WSS-M97 B44-D
- GM OPEL GM 6277M



REVLIN G12+ -37°C bezsilikátová chladicí kapalina na bázi technologie organických kyselin OAT (Organic Acid Technology), vyznačující se prodlouženou životností. Poskytuje účinnou ochranu chladicího systému po dobu 5 let nebo nájezdu 250 000 km. Je určena k chlazení všech typů motorů v osobních a nákladních automobilech vybavených hliníkovými, ocelovými chladiči a smíšenými systémy.

REVLIN G11 -37°C



Specifikace:

- PN-C-40007:2000
- AFNOR: R15-601
- SAE: J1034
- BS 6580
- OU 5123
- JIS 2234
- CUNA NC 956-16
- UNE 25-361
- ASTM D 3306/ D 4985/ D 1384/ D 2570



REVLIN G11 -37°C je chladicí kapalina na bázi technologie IAT (Inorganic Additive Technology). Speciálně vyvinutá receptura zaručuje nejvyšší výkonnostní parametry a ochranu chladicího systému až na 3 roky nebo 100 000 km. Je určena pro použití v chladicích systémech motorů osobních automobilů, nákladních automobilů, autobusů, stavebních strojů, vojenské techniky, zemědělských traktorů, průmyslových strojů vyrobených z litiny, jakož i ze slitin hliníku a mědi.

REVLIN DOT-4



Specifikace:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS NR 116
- PN-C-40005



Brzdová kapalina REVLIN DOT-4 je určena pro vysoce zatížené hydraulické brzdové a spojkové systémy osobních automobilů, nákladních automobilů, autobusů, přívěsů, motocyklů a dalších vozidel, pro která návod k obsluze doporučuje použití brzdové kapaliny v jakostní třídě DOT-4.



REVLIN Grease ŁT4 S3

REVLIN GREASE ŁT-4 S3 je lithiové plastické mazivo pro mazání valivých ložisek v motorových vozidlech, valivých a kluzných ložisek a dalších prvků v průmyslových zařízeních v teplotním rozmezí od -30 °C do +130 °C.

Specifikace:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLIN Grease ŁT4 S2

REVLIN GREASE ŁT4 S2 je lithiové plastické mazivo určené pro mazání valivých a kluzných ložisek a dalších třecích prvků strojů pracujících v teplotním rozmezí od -30°C do +130°C, včetně valivých ložisek automobilů.

Specifikace:

- DIN 51 502: K2K-30
- ISO 6743-9: CCHA-2
- NLGI: 2

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG

REVLIN Grease ŁT 43

REVLIN GREASE ŁT 43 je lithiové plastické mazivo pro mazání valivých a kluzných ložisek pracujících v teplotním rozmezí od -30°C do +130°C.

Specifikace:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLIN Grease EP 2

REVLIN GREASE EP 2 je lithiové plastické mazivo určené pro mazání valivých ložisek pracujících s vysokým zatížením v teplotním rozmezí od -30°C do +130°C.

Specifikace:

- DIN 51 502: KP2K-30
- ISO 6743-9: CCHB-2
- NLGI: 2

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLIN Grease EP 1

REVLIN GREASE EP 1 je lithiové plastické mazivo určené pro mazání valivých ložisek pracujících s vysokým zatížením v teplotním rozmezí od -30°C do +130°C.

Specifikace:

- DIN 51 502: KP1K-30
- ISO 6743-9: CCHB-1
- NLGI: 1

Dostupné objemy:

- 180KG
- 18KG
- 4,5KG

REVLIN Grease EPX 0

REVLIN GREASE EPX 0 je polotekuté lithiové mazivo pro mazání uzavřených šikmých a kuželových ozubených kol pracujících v teplotním rozmezí od -20°C do +100°C.

Specifikace:

- DIN 51 502: GPOG-20
- ISO 6743-9: BBEB-0
- NLGI: 0

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 40KG
- 18KG

REVLIN Grease EPX 00

REVLIN GREASE EPX 00 je polotekuté lithiové mazivo pro mazání uzavřených, dobře utěsněných šikmých a kuželových ozubených kol pracujících v teplotním rozmezí od -20°C do +100°C.

Specifikace:

- DIN 51 502: GPOOG-20
- ISO 6743-9: BBEB-00
- NLGI: 00

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 40KG
- 18KG

REVLIN Grease EPX 000

REVLIN GREASE EPX 00 je polotekuté lithiové mazivo pro mazání uzavřených, dobře utěsněných šikmých a kuželových ozubených kol pracujících v teplotním rozmezí od -20°C do +100°C.

Specifikace:

- DIN 51 502: GP000G-20
- ISO 6743-9: BBEB-000
- NLGI: 000

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 40KG
- 18KG

REVLIN Grease STP

REVLIN GREASE STP je vápenaté mazivo určené pro pravidelné mazání podvozků automobilů, kloubů, čepů a vedení v rozmezí provozních teplot od -20°C do 60°C. Nemělo by se používat k mazání valivých ložisek a vodního čerpadla.

Specifikace:

- DIN 51 502: M1C-20
- ISO 6743-9: BAEA-1
- NLGI: 1

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLIN Grease GRAFIT

REVLIN GREASE GRAFIT je vápenaté mazivo s grafitem pro mazání pružin a točnic v nákladních automobilech, otevřených ozubených převodů, šnekových převodů, řetězů a dalších zatížených třecích uzlův teplotním rozmezí od -20°C do 60°C. Lze jej použít jako typické montážní mazivo.

Specifikace:

- DIN 51 502: OGFI/2C-20
- ISO 6743-9: BAEI/2
- NLGI: 1/2

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLIN Grease EP 23

REVLIN GREASE EP 23 je lithiové mazivo s přísadkou disulfidu molybdeničitého, určené pro mazání vysoce zatížených třecích spojů pracujících při teplotách od -30°C do +140°C.

Specifikace:

- DIN 51 502: KPF2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLIN Grease ŁT4 EP2

REVLIN GREASE ŁT-4 EP2 je komplexní lithiové mazivo pro mazání zatížených valivých ložisek a dalších třecích uzlů pracujících v teplotním rozmezí od -30°C do +140°C.

Specifikace:

- DIN 51 502: KP2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 18KG
- 9KG

KONTAKT

(+48) 32 700 22 50
export@flukar.eu

SÍDLO SPOLEČNOSTI

Flukar Sp. z o.o.
Uniwersytecka 13
40-007 Katowice
POLAND
NIP 6842623029
info@flukar.eu

VÝROBNÍ ZÁVOD

Flukar Sp. z o.o.
Szkolna 15
47-225 Kędzierzyn-Koźle
POLAND

