



SK

KATALÓG PRODUKTOV  
Oleje a mazivá  
2025

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| MOTOROVÉ OLEJE<br>PRE OSOBNÉ VOZIDLÁ                                    | 3  |
| OLEJE A PREVÁDZKOVÉ KVAPALINY PRE MOTOCYKLE                             | 6  |
| OLEJE PRE NÁKLADNÉ VOZIDLÁ                                              | 7  |
| PREVODOVÉ OLEJE PRE AUTOMATICKÉ PREVODOVKY<br>V HYBRIDNÝCH AUTOMOBILOCH | 9  |
| PREVODOVÉ OLEJE<br>PRE AUTOMATICKÉ PREVODOVKY                           | 10 |
| PREVODOVÉ OLEJE<br>PRE MANUÁLNE PREVODOVKY                              | 11 |
| OLEJE PRE POĽNOHOSPODÁRSTVO REVLINE FARM                                | 13 |
| OLEJE PRE STAVEBNÉ STROJE                                               | 16 |
| PREVÁDZKOVÉ KVAPALINY                                                   | 18 |
| MAZIVÁ                                                                  | 19 |

## REVLINE ULTRA FORCE S 0W-30



### Špecifikácie:

- SAE: 0W-30
- ACEA: A5/B5
- API: SL
- VOLVO 95200377



Revline Ultra Force S 0W-30 je precízna formulácia zložená s využitím najnovších technológií a rafinačných aditív, umožňujúca maximálne využitie výkonu pohonnej jednotky pri komplexnej ochrane motora.

## REVLINE ULTRA FORCE FR 0W-30



### Špecifikácie:

- SAE: 0W-30
- ACEA: C2
- PSA B71 2312



Revline Ultra Force FR 0W-30 dokonale chráni motor počas celej doby prevádzky a znižuje spotrebu paliva. Špeciálne zloženie oleja zaručuje dlhú životnosť a vynikajúci výkon moderných systémov.

## REVLINE ULTRA FORCE HY C5 0W-20



### Špecifikácie:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP-RC
- ILSAC GF-6



Revline Ultra Force HY C5 0W-20 je ultramoderná formulácia, ktorá zaisťuje spoľahlivú prevádzku v náročných podmienkach, ktorým sú vystavené spaľovacie motory hybridných vozidiel. Použité bázy a balíčky aditív zaisťujú maximálnu ochranu pohyblivých častí motora pri častých cykloch štartovania.

## REVLINE ULTRA FORCE RN17 5W-30



### Špecifikácie:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- RENAULT RN17
- MB 226.52



Syntetický motorový olej Revline Ultra Force RN17 5W-30 so štandardom Renault, ktorý je reakciou na evolúciu automobilových motorov. Špeciálny balík olejových aditív v kombinácii s ultra odolnými bázami nám umožnil vyvinúť veľmi silnú štruktúru olejového filmu, ktorá chráni systém pred usadzovaním pevných častíc a zároveň chráni motor pred degradáciou.

## REVLINE ULTRA FORCE S C5 V 0W-20



### Špecifikácie:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP
- VOLVO RBS0-2AE



Revline Ultra Force S C5 V 0W-20 vďaka svojmu zloženiu zaisťuje najlepší výkon a výrazne prispieva k zníženiu spotreby paliva a zlepšeniu prevádzkových parametrov motora. Ďalšou výhodou je zníženie emisií oxidov dusíka a uhlíka.



## REVLINE ULTRA FORCE LL 0W-20



### Špecifikácie:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5/C6
- API: SN PLUS/SP
- VW 508 00/509 00
- VW TL 52577
- ILSAC GF-6A
- PORSCHE C20

Revline Ultra Force LL 0W-20 je olej určený na celoročné použitie hlavne v moderných motoroch osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel, ktoré majú prepĺňované benzínové a naftové motory vrátane prepĺňovaných. Odporúča sa pre vozidlá vybavené pokročilými systémami úpravy výfukových plynov, ako sú filtre pevných častíc (GPF, DPF) a katalyzátory.



## REVLINE ULTRA FORCE C5 0W-20



### Špecifikácie:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SN PLUS/ SN PLUS RC
- ILSAC GF-5
- BMW LONGLIFE-17 FE+
- MERCEDES-BENZ 229.71

Revline Ultra Force C5 0W-20 je syntetický motorový olej určený na použitie v moderných osobných automobiloch, ktoré sú vybavené zážihovými dieselovými motormi, alebo benzínovými motormi s iskrovým zapáľovaním s turbodúchadlom a ktoré sú vybavené systémami znižovania výfukových plynov, takými, ako sú DPF, alebo TWC. Funguje aj v hybridných vozidlách. Dokonale chráni motor počas celej životnosti oleja a zaisťuje zníženú spotrebu paliva splnením požiadaviek triedy SN RC (Resource Conserving).



## REVLINE ULTRA FORCE C5 5W-20



### Špecifikácie:

- SAE: 5W-20
- ACEA: C5
- API: SN/SN-RC/CF
- FORD WSS-M2C948-B
- ILSAC GF-5
- JLR 03.5004

Revline Ultra Force C5 5W-20 je syntetický motorový olej určený na použitie v moderných osobných automobiloch, ktoré sú vybavené zážihovými dieselovými motormi, alebo benzínovými motormi s iskrovým zapáľovaním s turbodúchadlom a ktoré sú vybavené systémami znižovania výfukových plynov, takými, ako sú DPF, alebo TWC. Funguje aj v hybridných vozidlách. Splňa technické požiadavky FORD WSS-M2C948-B a JLR GF-5, v ktorých sa odporúča používať oleje spĺňajúce normu ACEA C5.



## REVLINE ULTRA FORCE C4 5W-30



### Špecifikácie:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C4
- RENAULT RN 0720
- MERCEDES-BENZ 226.51

Revline Ultra Force C4 5W/30 je syntetický motorový olej určený na použitie v najnovších benzínových a dieselových motoroch s turbodúchadlom, alebo bez neho, ktoré spĺňajú emisné normy Euro V a VI. Je najmä odporúčaný do najnovších motorov, v ktorých sa vyžaduje vyššia ochrana filtra pevných častíc (DPF). Dokonale chráni motor pri nízkych teplotách, znižuje spotrebu motorového oleja a predlžuje jeho životnosť.



## REVLINE ULTRA FORCE C3 5W-30



### Špecifikácie:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- API: SN
- VW 504 00/507 00
- MERCEDES-BENZ 229.51
- BMW LONGLIFE-04
- PORSCHE C30

Revline Ultra Force C3 5W-30 je vysoko kvalitný syntetický motorový olej určený pre použitie v moderných, nízkoemisných benzínových a naftových motoroch osobných automobilov, terénnych vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel. Špeciálne zloženie oleja zabezpečuje dlhú životnosť a vynikajúci výkon moderných systémov na znižovanie škodlivých zložiek vo výfukových emisiách (napríklad DPF).



## REVLINE ULTRA FORCE C2/C3 5W-30



### Špecifikácie:

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: C2/C3
- MERCEDES-BENZ 229.31, 229.51
- PSA B71 2290
- VW 505 00/505 01
- GM DEXOS 2
- BMW LONGLIFE-04
- FIAT 9.55535-S1

Revline Ultra Force C2/C3 5W-30 je syntetický motorový olej určený na použitie v moderných osobných automobiloch a ľahkých úžitkových vozidlách, ktoré sú vybavené zážihovými dieselovými motormi, alebo benzínovými motormi s iskrovým zapáľovaním s turbodúchadlom, alebo bez neho, a ktoré sú vybavené systémami znižovania výfukových plynov, takými, ako sú DPF, alebo TWC. Splňa technické požiadavky: Hyundai, Kia, Mitsubishi, Suzuki, v ktorých sa odporúča používanie olejov spĺňajúcich normu ACEA C2/C3. Dokonale chráni motor počas celej jeho prevádzky a zaisťuje zníženie spotreby paliva.



## REVLINE ULTRA FORCE A5/B5 5W-30



### Špecifikácie:

- SAE: 5W-30
- API: SL/CF
- ACEA: A5/B5
- FORD WSS-M2C913-D
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
- RENAULT RN 0700

Revline Ultra Force A5/B5 5W/30 je syntetický motorový olej určený pre najnovšie benzínové a dieselové motory, ktoré sa používajú v osobných autách, pre ktoré je určený olej so zníženou vysoko teplotnou viskozitou oleja HTHS. Splňa technické požiadavky Hyundai, Kia, Mazda, Volvo, v ktorých sa odporúča používanie olejov, ktoré spĺňajú normu ACEA A1/B1, alebo ACEA A5/B5. Odporúča sa hlavne pre motory Ford, ktoré si vyžadujú splnenie špecifikácie FORD WSS-M2C913-D. Znižuje spotrebu paliva a perfektne chráni motor pred opotrebovaním.



## REVLINE ULTRA FORCE C3 5W-40



### Špecifikácie:

- SAE: 5W-40
- ACEA: C3
- API: SN/CF
- VW 505 00/505 01
- MERCEDES-BENZ 229.51/226.5
- BMW LONGLIFE-04
- GM DEXOS 2
- RENAULT RN 0700/0710
- FORD WSS-M2C-917-A

Revline Ultra Force C3 5W-40 je syntetický motorový olej určený na použitie v osobných automobiloch a ľahkých úžitkových automobiloch, ktoré sú vybavené zážihovými dieselovými motormi, alebo benzínovými motormi s iskrovým zapáľovaním s turbodúchadlom, alebo bez neho, a ktoré sú vybavené systémami znižovania výfukových plynov (DPF, TWC). Olej zaisťuje maximálnu ochranu motora, ľahké štartovanie motora v zimných podmienkach a úsporu paliva. Odporúča sa pre vozidlá spĺňajúce normy Euro 6.



## REVLINE ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-30



### Špecifikácie:

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: A3/B4
- VW 502 00/505 00
- MB 229.5
- RENAULT RN 0700/0710

Revline Ultra Force Sythetic 5W-30 je technologicky vyspelý motorový olej určený špeciálne pre moderné dieselové motory. Jeho unikátne zloženie zaisťuje účinnú ochranu motora a spoluprácu s filtermi pevných častíc (DPF), čo je rozhodujúce pre udržanie ich účinnosti a životnosti. Produkt spĺňa všetky požiadavky popredných výrobcov automobilov, vďaka čomu je ideálnou voľbou pre rôzne vozidlá.



## REVLINE ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-40



### Špecifikácie:

- SAE: 5W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.5
- VW 502 00/505 00
- RENAULT RN 0700/0710

Vysokokvalitný syntetický motorový olej Revline Ultra Force Synthetic 5W-40 určený na použitie v osobných automobiloch a ľahkých úžitkových vozidlách s benzínovými alebo naftovými motormi (okrem dieselových motorov s filtrom pevných častíc), motoroch poháňaných LPG, motoroch s turbodúchadlom alebo bez neho, v moderných motoroch alebo motoroch starších konštrukcií, s katalyzátorom alebo bez neho.



## REVLIN ULTRA FORCE SEMISYNTHETIC 10W-40



### Špecifikácie:

- SAE: 10W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.3
- VW 501 01/ 505 00
- RENAULT RN 0700/0710
- PSA B71 2300



Vysokokvalitný syntetický motorový olej Revline Ultra Force Synthetic 5W-40 určený na použitie v osobných automobiloch a ľahkých úžitkových vozidlách s benzínovými alebo naftovými motormi (okrem dieselových motorov s filtrom pevných častíc), motoroch poháňaných LPG, motoroch s turbodúchadlom alebo bez neho, v moderných motoroch alebo motoroch starších konštrukcií, s katalyzátorom alebo bez neho.

## REVLIN ULTRA FORCE MINERAL 15W-40



### Špecifikácie:

- SAE: 15W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.1
- VW 501 01/505 00



Revline Mineral 15W-40 je celoročný, minerálny motorový olej. Je určený na použitie v osobných a ľahkých nákladných automobiloch s benzínovými, alebo naftovými motormi (s výnimkou naftových motorov s filtermi pevných častíc), v motoroch poháňaných LPG, v motoroch s turbodúchadlom, alebo bez neho, v moderných, alebo v starších motoroch s katalyzátorom, alebo bez neho, a je tiež ideálny pre automobily s vysokým počtom najazdených kilometrov.

## OLEJE A PREVÁDZKOVÉ KVAPALINY PRE MOTOCYKLE

## REVLIN ULTRA MOTO 2T



### Špecifikácie:

- API: TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD



Revline Ultra Moto 2T je moderný motorový olej určený pre použitie v športových motocykloch (rally, závodné, cross-country) vybavených dvojtaktnými benzínovými motormi najnovšej konštrukcie. Odporúča sa aj pre jazdu v meste. Zabezpečuje efektívne mazanie v najťažších prevádzkových podmienkach a dlhú životnosť motora aj v podmienkach trvalého vysokého zaťaženia.

## REVLIN ULTRA MOTO 4T 10W-40



### Špecifikácie:

- SAE: 10W-40
- API: SM/SL
- JASO: MA/MA2



Motorový olej Revline Ultra Moto 4T 10W-40 určený na mazanie vysoko zaťažovaných štvortaktných motocyklových motorov najnovších konštrukcií. Odporúča sa na mazanie motorov športových, cestných, cestovných motocyklov a štvorkoliek. Odporúča sa tiež na použitie v motocyklových prevodovkách a prevodovkách s mokrou spojkou. Poskytuje vynikajúcu ochranu pri extrémne vysokých teplotách.

## REVLIN ULTRA MOTO COOLANT -37



Chladiaca kvapalina určená na priame použitie (bez riedenia vodou). Poskytuje plnú ochranu chladiacich systémov všetkých značiek a modelov motocyklov (s bežnými aj hliníkovými chladičmi). Okrem toho je možné kvapalinu ľahko zmiešať s akoukoľvek inou kvapalinou (na báze etylénglykolu) bez zmeny jej ochranných vlastností a farby.

## OLEJE PRE NÁKLADNÉ VOZIDLÁ

## REVLIN HERCULES LS 5W-30



### Špecifikácie:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- SCANIA LDF-4
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- MACK EOS-4.5
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222



Syntetický olej Revline Hercules LS 5W-30 založený na technológii „Low SAPS“ s nízkym obsahom síry a fosforu. Bol navrhnutý pre dokonalú kombináciu vynikajúcich mazacích vlastností, tepelnej stability a vynikajúcich vlastností na riešenie usadenín počas dlhého nájazdu kilometrov, ako aj technológie prispôbenej najnovším systémom, ako sú filtre pevných častíc DPF, systémy SCR a EGR. Určený pre použitie v moderných nákladných vozidlách a autobusoch spĺňajúcich emisné požiadavky Euro VI alebo Euro V.

## REVLIN HERCULES LS 10W-30



### Špecifikácie:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS-4.5
- RENAULT VI RLD-3
- MTU TYPE 3.1/ 2.1
- CUMMINS CES 20086/CES 20092
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CATERPILLAR ECF-3
- JASO DH-2-21



Polosyntetický motorový olej Revline Hercules LS 10W-30 na báze technológie „Low SAPS“ s nízkym obsahom sulfátového popola, fosforu a síry. Je určený pre vysokotlakové naftové motory prevádzkované v najťažších podmienkach s predĺženými intervalmi výmeny. Odporúča sa pre vozidlá vybavené motormi s nízkymi emisiami a zariadeniami na úpravu výfukových plynov, ako sú DPF, SCR alebo EGR. Určený pre motory spĺňajúce normy Euro VI a nižšie.

## REVLIN HERCULES LS 10W-40



### Špecifikácie:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LA
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222



Revline Hercules LS 10W-40 syntetický, nízkopopolnatý olej, tzv. „Low SAPS“ s nízkym obsahom síry a fosforu. Bol navrhnutý pre dokonalú kombináciu vynikajúcich mazacích vlastností, tepelnej stability a vynikajúcich vlastností na riešenie usadenín počas dlhého nájazdu kilometrov, ako aj technológie prispôbenej najnovším systémom, ako sú filtre pevných častíc DPF, systémy SCR a EGR. Určený pre použitie v moderných nákladných vozidlách, autobusoch spĺňajúcich emisné požiadavky Euro VI alebo Euro V, ako aj v starších vozidlách.



## REVLINE HERCULES LS 15W-40



## Špecifikácie:

- SAE: 15W-40
- API: CK-4/SN
- ACEA: E7/E11
- DTFR 15C100 (228.31)
- MAN M3775
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/RLD-3
- MACK EOS-4.5
- MTU TYPE 2.1
- CATERPILLAR ECF-3
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CUMMINS CES 20086



- FORD 171-F1
- ALLISON TES-439

Revline Hercules LS 15W/40 je univerzálny olej s nízkym obsahom síranového popola, fosforu a síry, ktorý je určený špeciálne pre naftové motory, ktoré spĺňajú najprísnejšie emisné normy Euro VI a Euro V. Odporúča sa pre nákladné automobily, ťahače, či pre autobusy prevádzkované v najťažších podmienkach s predĺženými dobami medzi výmenami. Vhodná receptúra oleja zaručuje plnú kompatibilitu s filtračnými systémami (vrátane filtrov pevných častíc DPF) a katalyzátormi v najnovších aj starších typoch vozidiel.

## REVLINE HERCULES UHPD 10W-40



## Špecifikácie:

- SAE: 10W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E4/E7
- DTFR 15B120 (228.5)
- MAN M3277
- MTU TYPE 3/ TYPE 2
- DEUTZ DQC III-18
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- SCANIA LDF-3/ LDF-2
- JASO DH-1
- GLOBAL DHD-1
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



Revline Hercules UHPD 10W-40 Ultra High Performance Diesel olej zaisťujúci optimálnu prevádzku vysoko zaťažovaných dieselových motorov. Je odporúčaný hlavne do motorov nákladných automobilov, traktorov, autobusov, cestných a stavebných strojov. Zaisťuje správne mazanie aj pri predĺžených dobách medzi výmenami. Môže byť použitý aj v benzínových motoroch. Ideálny pre firmy s rôznorodým, moderným vozovým parkom.

## REVLINE HERCULES SHPD 15W-40



## Špecifikácie:

- SAE: 15W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E7
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- CATERPILLAR ECF-2
- CUMMINS CES 20076/77/78
- DEUTZ DQC III-18
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



Revline Hercules SHPD 15W-40 je perfektnou kombináciou vysokej kvality a nízkej ceny. Je odporúčaný hlavne do motorov: nákladných automobilov, traktorov, autobusov, cestných a stavebných strojov s SCR a EGR. Je prispôsobený pre motory spĺňajúce normy Euro V, bude tiež ideálny pre motory spĺňajúce staršie požiadavky na emisie Euro IV, III, II, I. Zaisťuje správne mazanie aj pri predĺžených dobách medzi výmenami. Môže byť použitý aj v benzínových motoroch. Ideálny pre firmy s rôznorodým, moderným vozovým parkom.

## REVLINE HERCULES CH-4 15W-40



## Špecifikácie:

- SAE: 15W-40
- API: CH-4/SL
- ACEA: E7/E5
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20078/77/76
- CATERPILLAR ECF-2



Revline Hercules CH-4 15W-40 olej typu Super High Performance Diesel. Je odporúčaný hlavne do motorov nákladných automobilov, traktorov, autobusov, cestných a stavebných strojov s SCR a EGR. Je prispôsobený pre motory spĺňajúce normy Euro V, bude tiež ideálny pre motory spĺňajúce staršie požiadavky na emisie Euro IV, III, II, I. Zaisťuje správne mazanie aj pri predĺžených dobách medzi výmenami. Môže byť použitý aj v benzínových motoroch.

## REVLINE HYBRID ATF CVT



## Špecifikácie:

- PERODUA D-CVT
- CHERY CVT / WCF-1
- MG ROVER EM-CVT
- VOLVO CVT 4959
- ZOTYE CVTS
- IDEMITSU CVTF-EX1
- AUDI MULTITRONIC
- GM VT40/GM HP CVT
- JATCO CVT 8 HYBRID
- FUJIIYUUKO I-CVTF FG
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- DODGE/JEEP/CHRYSLER NS-2
- MAZDA SKYACTIVE-HYBRID / JWS 3320
- FORD ESCAPE HYBRID WITH ECVT
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- HYUNDAI/KIA CVT-1 / SP III (CVT MODEL)
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT
- OPEL/VAUXHALL 7-SPEED CVT, 95529854
- PEUGEOT PSA STANDARD 9735EF
- MINI COOPER EZL 799/EZL 799A/ZF CVT VI
- CITROEN PSA STANDARD 9735EF
- LEXUS FLUID TC, FLUID FE



- RENAULT CVT CK/SK/FK
- BMW MINI COOPER EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- FIAT TUTELA CAR CVT N.G
- PUNCH CVTF-EX1 FOR PUNCH VT2/ VT3 TRANSMISSIONS
- VW/AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- SUBARU ICVT / ICVT FG/ ECVT / HIGH TORQUE CVTF-LV

- HONDA IMMD / HMMF (WITHOUT STARTING CLUTCH) / HCF2 / Z-1 (CVT WITHOUT STARTING CLUTCH) / CVT (NOT RECOMMENDED FOR ANY HONDA WITH STARTING CLUTCH) / ULTRA HEVF-TYPE 1 / E:HEV
- MITSUBISHI CVT FLUID-MA1 / CVTF-J1 (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J1) / CVTF-J4 AND -J4+ (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J4 AND J4+) / CVTF ECO J4 / (DIAQUEEN) SP-III (CVT MODEL ONLY)
- SUBARU LINEARTRONIC CHAIN CVT AND CVT II FLUID, K0425Y0710&K0425Y0711 / CHAIN CVT 3 FLUID / HIGH TORQUE (HT) CVT FLUID, CV-30, K0421Y0700

- DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT FLUID DC / AMMIX CVT FLUID DFC / FLUID TC
- GM/SATURN DEX-CVT, GM 1940713 AND 1940714 / CVTF I-GREEN2
- TOYOTA THSII / PRIUS / CVTF TC / CVTF FE / THS 5TH GEN. / NOAH, VOXY ETC.
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT GREEN 1&2 / CVT GREEN IV

Revline Automatic ATF CVT HYBRID je vysoko kvalitný syntetický prevodový olej určený pre najnovšiu generáciu automatických, plynule variabilných prevodoviek typu CVT Countinously Variable Transmission v hybridných automobiloch. Moderná technológia zaručuje vysokú odolnosť voči opotrebeniu a vynikajúce trecie parametre pre reťaz, rovnako ako pre pás v skriní CVT.

## REVLINE HYBRID DCT-DSG



## Špecifikácie:

- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- GEELY 7 SPEED
- BORG WARNER
- GREAT WALL DCT
- CHANGAN DCTF
- BUGATTI VEYRON
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01
- CHRYSLER 68044345 EA&GA
- FIAT 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BMW DCTF-1+, DCTF-2, 6-SPEED DCT
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED (GETRAG)
- FERRARI 7-SPEED(GETRAG)/TF DCT-3
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- LYNK & CO. 01 (PLUG-IN HYBRID AND HYBRID ELECTRIC SUV)
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-SPEED (GFT)/9734.S2
- MITSUBISHI TC-SST 6-SPEED (GFT)/MZ320065 DIAQUEEN SSTF-1
- RENAULT EDC 6-SPEED / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- PDK TRANSMISSIEOLIE VOOR ZF (DCT TRANSMISSION OIL FOR ZF)



- VOLVO DUAL CLUTCH OIL D1 / DUAL CLUTCH OIL D2 / POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/1161838/1161839
- VW G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / AUDI G 052 512 / (AUDI, SEAT, SKODA) 6-SPEED / GOLF GTE DQ400E
- VW/AUDI TL 52529 (SPEC)/G 052 529 A2 OR A6 (FLUID)/DSG7=S-TRONIC 7/7 SPEED VW (AUDI, SEAT, SKODA) / G 055 529 / TL 521 82 (SPEC)/ G 052 182 A2 OR A6 (FLUID)

- FORD WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1 / F-DC, KU7J M2C218AA
- BMW DRIVELOGIC 7-SPEED (GETRAG) / DCTF-1 / DCTF-2 / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD/NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, PART # 1490763/1490761

Revline DCT/DSG HYBRID predstavuje najvyššiu kvalitu oleja určeného pre hybridné vozidlá vybavené skriňou s duálnou spojkou (DCT/DSG), a to so suchými, ako aj mokrými spojkami. Jeho receptúra obsahuje starostlivo vybrané rafinačné a antioxidačné prísady, ktoré zaisťujú väčšiu odolnosť proti oxidácii a lepšiu ochranu v náročných podmienkach hybridných cyklov. Olej Revline DCT/DSG HYBRID zaručuje dobré mazacie vlastnosti, nízke opotrebenie a dlhú životnosť prevodovky.

## REVLINE HYBRID ATF VI



## Špecifikácie:

- BMW ATF 6
- JATCO JR712E
- GM DEXRON VI
- JASO M315-2013 2A
- NISSAN MATIC FLUID D, J, S
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- VOLVO PN 1161540/1161640
- HYUNDAI/KIA SP-IV M (SP4-M)
- SUZUKI AT OIL 5D06, ATF 2384K
- ZF 6, 8, 9 SPEED TRANSMISSIONS
- TESLA MODEL S, MODEL 3, MODEL X
- TOYOTA THSII / PRIUS / ATF T-III, T-IV, WS
- CHRYSLER/DODGE/JEEP 68157995AA
- MAZDA SKYACTIVE-HYBRID / ATF M-III, M-V, FZ
- FORD MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV) / WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309 / ESCAPE HYBRID
- HONDA DW-1 / TYPE 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA) (ZF LIFEGUARDFLUID 9) (ZF NO. AA01.500.001)
- VW G055 540 (A2) / G 055 162-A2, -A6 (ZF LIFEGUARDFLUID 6 PLUS) / G 060 162 (ZF LIFEGUARDFLUID 8)



Revline Automatic ATF VI HYBRID je prevodový olej vyrobený na báze vysokokvalitných základových olejov a sady obohacujúcich prísad. Poskytuje výnimočnú ochranu a mazanie automatických prevodoviek v širokom rozsahu teplôt. Revline Automatic ATF VI HYBRID určený pre automatické prevodovky v rôznych typoch vozidiel vrátane hybridných.



## REVLINE AUTOMATIC ATF CVT



### Špecifikácie:

- ZOTYE CVTS
- VOLVO CVT 4959
- PERODUA D-CVT
- AUDI Multitronic
- MAZDA JWS 3320
- MG Rover EM-CVT
- FUJIIYUUKO I-CVTF FG
- GM VT40/GM HP CVT
- IDEMITSU CVTF-EX1
- CHERY CVT / WCF-1

- CITROEN PSA Standard 9735EF
- PEUGEOT PSA Standard 9735EF
- LEXUS Fluid TC, Fluid FE
- DODGE/JEEP/ CHRYSLER NS-2
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT Green 1&2 / CVT Green 1V
- Mini Cooper EZL 799/ EZL 799A/ZF CVT V1

- FIAT Tutela Car CVT N.G
- TOYOTA CVTF TC / CVTF FE
- HONDA HMMF (without starting clutch) / HCF2 / Z-1 (CVT without starting clutch) / CVT (not recommended for any Honda with starting clutch) / Ultra HEVF-Type 1
- SUBARU iCVT / iCVT FG / ECVT / Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710&K0425Y0711 / Lineartronic chain CVT 3 Fluid / Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700 / High Torque CVTF-LV
- MITSUBISHI CVT Fluid-MA1 / CVTF-J1 (MMC Diaquenn CVT Fluid J1) / CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+) / CVTF ECO J4/ (Diaqueen) SP-III (CVT model only)
- VW/AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT Fluid DC/DFC / Fluid TC
- GM/SATURN DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714 / CVTF I-Green2
- BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- PUNCH CVTF-EX1 for Punch VT2/ VT3 Transmissions
- RENAULT CVT CK/SK/FK
- HYUNDAI/KIA CVT-1 / SP III (CVT model)
- OPEL/VAUXHALL 7-speed CVT, 95529854
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT



Revline Automatic ATF CVT je vysoko kvalitný syntetický prevodový olej určený pre najnovšiu generáciu automatických, plynule variabilných prevodoviek typu CVT (Countinously Variable Transmission). Moderná technológia zaručuje vysokú odolnosť voči opotrebeniu a vynikajúce trecie parametre pre retaz, rovnako ako pre pás v skriní CVT.

## REVLINE AUTOMATIC DCT-DSG



### Špecifikácie:

- BORG WARNER
- BUGATTI Veyron
- GEELY 7 speed
- CHANGAN DCTF
- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- VW GOLF GTE DQ400E
- GREAT WALL DCT
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01

- FERRARI 7-speed/TF DCT-3
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- FIAT 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-speed (GFT) / 9734.S2
- CHRYSLER 68044345 EA&GA / Powershift 6-speed

- MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1
- PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)
- RENAULT EDC 6-speed / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- LYNK & CO. 01 (Plug-in hybrid and Hybrid electric SUV)
- FORD/NISSAN Powershift 6-speed (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761
- VW/AUDI TL 52529 (spec)/ G 052 529 A2 or A6 (fluid)/ DSG7=S-Tronic 7/7 speed VW (Audi, Seat, Skoda) / G 055 529 / TL 521 82 (spec)/ G 052 182 A2 or A6 (fluid)
- BMW Drivelogic 7-speed/DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2 / 6-speed DCT / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1, FORD F-DC, PART # KU7J M2C218AA
- VW G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / Audi G 052 512 / (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- VOLVO Dual Clutch Oil D1 / Dual Clutch Oil D2 / Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839



Revline DCT/DSG je olej najvyššej kvality určený pre vozidlá vybavené dvojspojkovými prevodovkami (DCT/DSG) so suchými aj mokkými spojkami. Je použiteľný v mnohých značkách vozidiel, okrem iných je určený do 6-stupňových prevodových skriň DSG AUDI/VW spĺňajúcich normu VW G052182. Olej Revline DCT/DSG zaručuje dobré mazacie vlastnosti, nízke opotrebovanie a dlhú životnosť prevodovky.

## REVLINE AUTOMATIC ATF VI SEMISYNTHETIC



### Špecifikácie:

- DEXRON VI/ DEXRON III H/ DEXRON II D
- FORD MERCON LV
- VOITH H55.6335.XX
- JASO 1A; MERCEDES BENZ 236.41
- GMN 10060

- HYUNDAI SP-IV
- TOYOTA WS
- NISSAN MATIC S
- VOLVO 97340 / VOLVO 97341

Revline automatické ATF VI prevodový olej s predĺženou životnosťou pre automatické prevodovky, navrhnutý špeciálne pre všetky vozidlá GM vyrábané v roku 2006 a neskôr, a ktoré boli vybavené automatickou prevodovkou Hydramatic. Môže byť tiež používaný v zariadeniach, ktoré sú pomocné pri riadení, ako aj v hydraulických systémoch, ktoré si vyžadujú olej ATF, ktorý spĺňa predchádzajúce špecifikácie Dexron: IIIH a IID.



## REVLINE AUTOMATIC ATF IIIH SEMISYNTHETIC



### Špecifikácie:

- FORD MERCON
- CATERPILLAR TO-2
- ALLISON C4
- ALLISON TES 389
- MERCEDES BENZ 236.1
- FORD ESP-M2C138-CJ/ M2C166-H
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14B/16L/17C
- VOITH G.607/ VOITH H 55.6336.41
- DEXRON IIIH/ DEXRON IIIG/ DEXRON IIIF/ DEXRON IIE/ DEXRON IID

Revline Automatic ATF IIIH Semisynthetic určený pre použitie v automatických prevodovkách osobných automobilov, nákladných automobilov, poľnohospodárskych strojov a iných vozidiel, pre ktoré výrobca odporúča použitie oleja ATF IID, IIE, IIIG, IIIH. Môže byť tiež použitý v zariadeniach na podporu riadenia a hydraulických systémoch, najmä tých, ktoré pracujú pri nízkych teplotách. Olej je možné použiť aj v prevodovkách Powershift traktorov a nakladačov za predpokladu, že výrobca zariadenia odporúča použitie oleja typu ATF.



## REVLINE AUTOMATIC ATF IID



### Špecifikácie:

- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C
- VOITH G607/ VOITH H.55.6335.3X
- MAN 339 TYP D
- MAN 339 TYP Z-1
- MAN 339 TYP V-1
- ALLISON C4
- FORD MERCON
- DEXRON IID

Revline Automatic ATF IID určený pre použitie v automatických prevodovkách osobných automobilov, nákladných automobilov, poľnohospodárskych strojov a iných vozidiel, pre ktoré výrobca odporúča použitie oleja typu ATF IID. Môže byť tiež použitý v zariadeniach na podporu riadenia a v hydraulických systémoch vyžadujúcich použitie oleja typu ATF.



## REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-80



### Špecifikácie:

- SAE: 75W-80
- API: GL-5/GL-4
- MAN 341 TYPE Z4
- MAN 341 TYPE E3
- ZF TE-ML 02L/16K
- DAF
- IVECO
- RENAULT
- VOLVO

Univerzálny, polosyntetický, viacstupňový prevodový olej Revline Semisynthetic GL-5 75W-80 určený na použitie v manuálnych automobilových prevodovkách a hnacích nápravách automobilov a iných motorových vozidiel prevádzkovaných v mimoriadne ťažkých prevádzkových podmienkach v širokom rozsahu teplôt okolia, kde vyžaduje sa použitie oleja triedy GL-5 a viskozity 75W-80.



## REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-90



### Špecifikácie:

- SAE: 75W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E3
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M3
- ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B
- SCANIA STO 1:0
- MERCEDES BENZ 235.8

Revline Semisynthetic GL-5 75W-90 univerzálny, polosyntetický, viacstupňový prevodový olej určený pre použitie v manuálnych prevodovkách a hnacích nápravách automobilov a iných motorových vozidiel pracujúcich v mimoriadne ťažkých prevádzkových podmienkach v širokom rozsahu teplôt okolia, kde vyžaduje sa použitie oleja triedy GL-5 a viskozity 75W-90.



## REVLINE GL-5 85W-90 15F



### Špecifikácie:

- SAE: 85W-90
- API: GL-5
- MAN 342 TYPE M1
- ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- MIL-L-2105D

Revline GL-5 85W-90 15F univerzálny, viacstupňový prevodový olej určený pre použitie v osobných automobiloch, nákladných automobiloch, autobusoch a poľnohospodárskej a stavebnej technike. Pre použitie v automobilových prevodovkách, zadných nápravách a koncových prevodoch pracujúcich v náročných prevádzkových podmienkach v širokom rozsahu teplôt okolia, kde sa vyžaduje použitie oleja triedy GL-5.





## REVLINE GL-5 80W-90



### Špecifikácie:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E2
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M2
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- IVECO
- VOLVO

Revline GL-5 80W-90 univerzálny, viacstupňový prevodový olej určený pre použitie v osobných automobiloch, nákladných automobiloch, autobusoch a poľnohospodárskej a stavebnej technike. Pre použitie v automobilových prevodovkách, zadných nápravách a rozvodovkách pracujúcich v náročných podmienkach prevádzkovaných v širokom rozsahu okolitých teplôt, kde sa vyžaduje použitie oleja triedy GL-5.



## REVLINE GL-5 80W-90 LS



### Špecifikácie:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MAN 342 TYPE M-1
- MERCEDES BENZ 235.0
- ZF TE-ML 05A/05C/07A/08
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
- DAF
- IVECO
- VOLVO

Revline GL-5 80W-90 LS univerzálny, viacstupňový prevodový olej určený pre použitie v manuálnych prevodovkách automobilov. Olej zaručuje vysokú nosnosť a vynikajúce mazacie vlastnosti a vlastnosti proti opotrebeniu. Odporúča sa najmä na mazanie prevodoviek a rozvodoviek osobných automobilov, nákladných automobilov, autobusov, stavebnej a poľnohospodárskej techniky a iných mechanických zariadení vybavených preklzom tzv. LS – Limited-Slip.



## REVLINE GL-5 85W-140



### Špecifikácie:

- SAE: 85W-140
- API: GL-5
- ZF TE-ML 05A/07A/12E/16D/21A
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 1273.10

Revline GL-5 85W-140 je určený pre použitie v koncových prevodoch a zadných nápravách osobných automobilov, nákladných automobilov, autobusov a zemných a cestných strojov pracujúcich v náročných prevádzkových podmienkach. Odporúča sa tiež na použitie vo všetkých strojoch, zariadeniach a prístrojoch, pre ktoré výrobca odporúča použitie oleja triedy API GL-5.



## REVLINE GL-4 80W-90



### Špecifikácie:

- SAE: 80W-90
- API: GL-4
- MERCEDES- BENZ 235.1
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- MIL-L-2105
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

Olej do manuálnej prevodovky REVLINE GL-4 80W-90 je určený pre použitie v hypoidných prevodoch osobných automobilov, nákladných automobilov, autobusov a zemných a cestných strojov pracujúcich v sťažených prevádzkových podmienkach. Odporúča sa tiež na použitie vo všetkých strojoch, zariadeniach a zariadeniach, pre ktoré výrobca odporúča použitie oleja triedy API GL-4.



## REVLINE GL-4 80W



### Špecifikácie:

- SAE: 80W
- API: GL-4
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- ZF TE-ML 02A, 17A

REVLINE GL-4 80W je určený pre použitie v hypoidných prevodoch osobných automobilov, nákladných automobilov, autobusov a zemných a cestných strojov pracujúcich v stredne zaťažených podmienkach, v ktorých výrobca odporúča použitie oleja triedy GL-4.



## REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30



### Špecifikácie:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222

REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30 syntetický olej založený na technológii „Low SAPS“ s nízkym obsahom síry a fosforu. Bol navrhnutý pre dokonalú kombináciu vynikajúcich mazacích vlastností, tepelnej stability a vynikajúcich vlastností na riešenie usadenín počas dlhého nájazdu kilometrov, ako aj technológie prispôsobenej najnovším systémom, ako sú filtre pevných častíc DPf, systémy SCR a EGR. Určený pre použitie v moderných poľnohospodárskych traktoroch, kombajnoch a iných strojoch vyžadujúcich olej spĺňajúci požiadavky noriem Euro VI alebo Euro V.



## REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40



### Špecifikácie:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- SCANIA LA
- MACK EOS-4.5
- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40 syntetický, nízkopopolnatý olej, tzv. „Low SAPS“ s nízkym obsahom síry a fosforu. Bol navrhnutý pre dokonalú kombináciu vynikajúcich mazacích vlastností, tepelnej stability a vynikajúcich vlastností na riešenie usadenín počas dlhého nájazdu kilometrov, ako aj technológie prispôsobenej najnovším systémom, ako sú filtre pevných častíc DPf, systémy SCR a EGR. Určený pre použitie v moderných poľnohospodárskych traktoroch, kombajnoch a iných strojoch vyžadujúcich splnenie noriem Euro VI alebo Euro V, ako aj v starších vozidlách.



## REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40



### Špecifikácie:

- SAE: 15W-40
- ACAE: E11
- API: CK-4/CJ-4
- MAN M3775, M3575
- MTU TYPE 2.1
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-10 LA

REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40 univerzálny olej s nízkym obsahom sulfátového popola, fosforu a síry, určený najmä pre dieselové motory spĺňajúce najprísnejšie emisné normy Euro VI a Euro V. Odporúča sa pre použitie v traktoroch a iných prevádzkovaných poľnohospodárskych strojoch v najťažších podmienkach s predĺženými intervalmi výmeny. Vhodná receptúra oleja zaručuje plnú kompatibilitu s filtračnými systémami (vrátane filtrov pevných častíc DPf) a katalyzátormi v najnovších, ako aj starších typoch vozidiel.



## REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30



### Špecifikácie:

- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- JASO DH-2-21
- MAN M3775
- MACK EOS-4.5
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-3
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- CUMMINS CES 20086/ CES 20092
- VOLVO VDS-4.5
- MTU TYPE 3.1/ 2.1

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30 polosyntetický motorový olej na báze technológie „Low SAPS“ s nízkym obsahom sulfátového popola, fosforu a síry. Je určený pre vysokotlakové naftové motory prevádzkované v najťažších podmienkach s predĺženými intervalmi výmeny. Odporúča sa pre vozidlá vybavené motormi s nízkymi emisiami, ktoré majú zariadenia na úpravu výfukových plynov, ako sú DPf, SCR alebo EGR. Určený pre motory spĺňajúce normy Euro VI a nižšie.



## REVLINE FARM MOTOR 15W-40



### Špecifikácie:

- SAE: 15W-40
- ACEA: E7
- API CI-4/SL
- MB 228.3
- CAT TO-2
- ALLISON C-4
- VOLVO VDS-3
- GLOBAL DHD-1
- MAN M 3275-1
- MACK EO-N
- MTU TYPE 2
- DEUTZ DQC III-10
- RENAULT RLD / RLD-2
- CATERPILLAR ECF-1-A/ ECF-2
- CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
- DETROIT DIESEL 93K215

REVLINE FARM MOTOR 15W-40 je dokonalou kombináciou vysokej kvality a atraktívnej ceny. Odporúča sa najmä pre motory poľnohospodárskych traktorov a iných poľnohospodárskych strojov so systémami SCR a EGR. Je prispôsobený pre motory spĺňajúce normy Euro V, bude tiež ideálny pre motory spĺňajúce staršie požiadavky na emisie Euro IV, III, II, I. Zaisťuje správne mazanie aj pri predĺžených dobách medzi výmenami. Môže byť použitý takisto v benzínových motoroch. Ideálny pre spoločnosti s rôznorodným, moderným vozovým parkom.



## REVLINE FARM MOTOR 15W-50



## Špecifikácie:

- SAE: 15W-50
- API: CF-4/SG
- ACEA: E2
- MTU TYPE 1
- MAN 271
- MB 228.1

REVLINE FARM MOTOR 15W-50 sa odporúča na použitie v poľnohospodárskych traktoroch, kombajnoch a iných poľnohospodárskych strojoch, ako aj v poľnohospodárskych strojoch, v ktorých výrobca odporúča použitie oleja triedy CF-4/SG. Možno ho použiť aj v opotrebovaných, starších zariadeniach, pre ktoré sa odporúčajú oleje nižšej triedy, napríklad API: CD, CE.



## REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90



## Špecifikácie:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90 univerzálny, viacstupňový prevodový olej určený pre použitie v manuálnych hypoidných prevodoch. Olej zaručuje vysokú nosnosť a vynikajúce mazacie vlastnosti a vlastnosti proti opotrebeniu. Odporúča sa najmä na mazanie prevodoviek a rozvodov poľnohospodárskych traktorov a iných mechanických zariadení vybavených prevodmi s obmedzeným preklzom, tzv. LS – Limited-Slip.



## REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS



## Špecifikácie:

- SAE: 90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- VOLVO 97310
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS je určený pre použitie v hypoidných prevodoch a zadných nápravách poľnohospodárskych traktorov a zemných strojov pracujúcich v sťažených prevádzkových podmienkach, v ktorých výrobca odporúča použitie oleja triedy API GL-5. Vhodné na použitie vo vysoko zaťažených vozidlách, stavebných strojoch a iných mechanických zariadeniach vybavených takzvaným obmedzeným preklzom, tzv. LS – Limited-Slip



## REVLINE FARM UTTO MP 10W-30



## Špecifikácie:

- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 75W-80
- API: GL-4
- DIN 51524-3: HVLP
- FORD M2C134-D
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- VOLVO WB 101
- KUBOTA UDT FLUID
- FORD ESN M2C86-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI/ SAME TRANSMISSION
- AFNOR NF E 48-603 HV
- AGCO POWERFLUID 821 XL
- CNH MAT 3540, 3526, 3525, 3510, 3505
- FORD FNHA-2-C-200 /-201
- VALTRA G2-08, VALTRA G2-B10
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-286S, M2950S
- SAUER SUNSTRAND/ DANFOSS& HYDRO STATIC TRANS FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1143, 1141, 1135

REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 prevodovo-hydraulický olej určený pre moderné zariadenia používané najmä v poľnohospodárstve. REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 je ideálnou voľbou pre vozidlá, v ktorých je manuálna prevodovka, hydraulický systém a „mokré brzdy“ mazané jedným olejovým systémom. Optimálne vlastnosti oleja zaisťujú bezporuchovú prevádzku prevodových a hydraulických systémov rôznych typov poľnohospodárskych zariadení.



## REVLINE FARM STOU 10W-30



## Špecifikácie:

- SAE J300: SAE 10W-30
- SAE J306: SAE 75W-80
- API: CD/CE; API: GL-4
- DIN 51524-3, HVLP
- JOHN DEERE J27, J20C
- FORD M2C159B/C
- CNH MAT 3526, 3525
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1139
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B

REVLINE FARM STOU 10W-30 multifunkčný olej určený pre modernú stavebnú a poľnohospodársku techniku. REVLINE FARM STOU 10W-30 je ideálnou voľbou pre traktory a stavebné stroje, v ktorých sú motor, manuálna prevodovka, nápravy, hydraulické príslušenstvo a „mokré brzdy“ mazané jedným olejovým systémom. Zaručuje ľahké štartovanie motora pri nízkych teplotách, poskytuje optimálne mazanie, ochranu proti opotrebeniu a korózii.



## REVLINE FARM STOU MC 10W-40



## Špecifikácie:

- SAE J300: SAE 10W-40
- API: GL-4
- ACEA E3
- API CG-4
- DIN 51524-3: HVLP
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1143, 1139, 1138, 1135
- SAUER SUNSTRAND/DANFOSS & HYDRO STATIC TRANS FLUID
- AFNOR NF E 48-603 HV
- FORD FNHA-2C-200/-201
- CNH MAT 3526, 3525, 3510, 3505
- CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- PARKER DENISON HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-286S, M2950S
- FORD ESN M2C-86-C, M2C134-D, M2C159B/C

REVLINE FARM STOU MC 10W-40 multifunkčný olej určený pre modernú poľnohospodársku a stavebnú techniku. Je ideálnou voľbou pre poľnohospodárske traktory a stavebné stroje, v ktorých motor, manuálna prevodovka, nápravy, hydraulické príslušenstvo a „mokré brzdy“ sú mazané jedným olejovým systémom. Zaručuje ľahké štartovanie motora pri nízkych teplotách, poskytuje optimálne mazanie, ochranu proti opotrebeniu a korózii.



## REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46



## Špecifikácie:

- ISO VG: 46
- DIN 51524-3 HVLP
- ISO 6743-4 HV
- AFNOR NF E 48-603 (HV)
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- CINCINNATI MILACRON
- U.S. STEEL
- VICKERS
- BOSCH REXROTH

REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46 sú určené pre použitie vo vysoko zaťažených systémoch prenosu výkonu, hydraulických pohonných a riadiacich systémoch, hydraulických prevodovkách a iných regulačných a riadiacich mechanizmoch. Veľmi vysoký viskozitný index zaručuje prevádzku hydraulických zariadení pracujúcich v extrémne ťažkých podmienkach vysokého tlaku a v širokom rozsahu teplôt.



## REVLINE FARM TO-4 10W



## Špecifikácie:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C

REVLINE FARM TO-4 10W Power Transmission Fluid prevodovo-hydraulický olej, určený pre ťažkú poľnohospodársku techniku. Ideálne sa osvedčí pri prevodovkách v extrémnych pracovných podmienkach, v prevodovkách typu Powershift, v systémoch na prenos pohonu a pri hydraulických systémoch. Revline FARM TO-4 10W sa vyznačuje vynikajúcimi vlastnosťami proti opotrebeniu, minimalizuje opotrebovanie prevodov a zaisťuje tichší chod brzd.





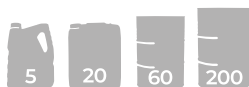
## REVLINE KRATOS STOU 10W-30



## Špecifikácie:

- SAE: 10W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- MAN 271
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- CATERPILLAR TO-2
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- FORD M2C159B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1

REVLINE KRATOS STOU 10W-30 multifunkčný olej určený pre modernú stavebnú a poľnohospodársku techniku. REVLINE KRATOS STOU 10W-30 je ideálnou voľbou pre traktory a stavebné stroje, v ktorých sú motor, manuálna prevodovka, nápravy, hydraulické príslušenstvo a „mokré brzdy“ mazané jedným olejovým systémom. Zaručuje ľahké štartovanie motora pri nízkych teplotách, poskytuje optimálne mazacie vlastnosti, ochranu proti opotrebeniu a korózii.



## REVLINE KRATOS STOU 10W-40



## Špecifikácie:

- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- FORD M2C159B
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271

REVLINE KRATOS STOU 10W-40 multifunkčný olej určený pre modernú stavebnú a poľnohospodársku techniku. REVLINE KRATOS STOU 10W-40 je ideálnou voľbou pre traktory a stavebné stroje, v ktorých sú motor, manuálna prevodovka, nápravy, hydraulické príslušenstvo a „mokré brzdy“ mazané jedným olejovým systémom. Zaručuje ľahké štartovanie motora pri nízkych teplotách, poskytuje optimálne mazacie vlastnosti, ochranu proti opotrebeniu a korózii.



## REVLINE KRATOS STOU 15W-30



## Špecifikácie:

- SAE: 15W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- ALLISON C-4
- MAN 271
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- CATERPILLAR TO-2
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- FORD M2C159B

REVLINE KRATOS STOU 15W-30 multifunkčný olej určený pre modernú stavebnú a poľnohospodársku techniku. REVLINE KRATOS STOU 15W-30 je ideálnou voľbou pre traktory a stavebné stroje, v ktorých sú motor, manuálna prevodovka, nápravy, hydraulické príslušenstvo a „mokré brzdy“ mazané jedným olejovým systémom. Zaručuje ľahké štartovanie motora pri nízkych teplotách, poskytuje optimálne mazacie vlastnosti, ochranu proti opotrebeniu a korózii.



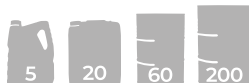
## REVLINE KRATOS UTTO 10W-30



## Špecifikácie:

- SAE: 10W-30
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- ALLISON C-4
- SAME DEUTZ-FAHR
- KUBOTA UDT Fluid
- CATERPILLAR TO-4
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- RENK
- VOLVO WB-101
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- **FORD** ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER

REVLINE KRATOS UTTO 10W-30 prevodovo-hydraulický olej určený pre moderné zariadenia používané najmä v poľnohospodárstve. REVLINE KRATOS UTTO 10W-30 je ideálnou voľbou pre vozidlá, v ktorých je manuálna prevodovka, hydraulický systém a „mokré brzdy“ mazané jedným olejovým systémom. Optimálne vlastnosti oleja zaisťujú bezporuchovú prevádzku prevodových a hydraulických systémov rôznych typov poľnohospodárskych zariadení.



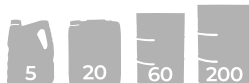
## REVLINE KRATOS UTTO 10W-40



## Špecifikácie:

- SAE: 10W-40
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- RENK
- ALLISON C-4
- VOLVO WB-101
- CATERPILLAR TO-4
- KUBOTA UDT FLUID
- SAME DEUTZ-FAHR
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- **FORD** ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201

REVLINE KRATOS UTTO 10W-40 prevodovo-hydraulický olej určený pre moderné zariadenia používané najmä v poľnohospodárstve. REVLINE KRATOS UTTO 10W-40 je ideálnou voľbou pre vozidlá, v ktorých je manuálna prevodovka, hydraulický systém a „mokré brzdy“ mazané jedným olejovým systémom. Optimálne vlastnosti oleja zaisťujú bezporuchovú prevádzku prevodových a hydraulických systémov rôznych typov poľnohospodárskych zariadení.



## REVLINE KRATOS PTF 10W



## Špecifikácie:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C

REVLINE KRATOS PTF 10W prevodovo-hydraulický olej typu Power Transmission Fluid, určený pre ťažkú stavebnú a poľnohospodársku techniku. Ideálne sa osvedčí pri prevodovkách v extrémnych pracovných podmienkach, v prevodovkách typu Powershift, v systémoch na prenos pohonu a pri hydraulických systémoch. REVLINE KRATOS PTF 10W sa vyznačuje vynikajúcimi vlastnosťami proti opotrebeniu, minimalizuje opotrebovanie prevodov a zaisťuje tichší chod brzd.



## REVLINE KRATOS UNIVERSAL PTF 30



## Špecifikácie:

- SAE: 30
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C

REVLINE KRATOS Universal PTF 30 prevodovo-hydraulický olej typu Power Transmission Fluid, určený pre ťažkú stavebnú a poľnohospodársku techniku. Je ideálny pre extrémne prevádzkové podmienky v prevodovkách, prevodovkách typu Powershift, systémoch prenosu sily a hydraulických systémoch. REVLINE KRATOS PTF 30 sa vyznačuje vynikajúcimi vlastnosťami proti opotrebeniu, maximálne znižuje opotrebovanie prevodov a zabezpečuje tichší chod brzd.



REVLINÉ G12+ -37°C



Špecifikácie:

- SAE: J1034
- PN-C-40007:2000
- AFNOR: NFR 15-601
- BS 6580
- MTU-MTL 5048
- ASTM D 3306/D 4656/D 4985
- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-D/F
- MERCEDES BENZ: DBL 7700.30/325.3
- FORD WSS-M97 B44-D
- GM OPEL GM 6277M



Revline G12 +-37°C je bezsilikátová chladiaca kvapalina na základe technológie organických kyselín OAT (Organic Acid Technology) charakterizujúca sa predĺženou životnosťou. Zaisťuje účinnú ochranu chladiaceho systému počas obdobia 5 rokov, alebo počas najazdených 250 tis. km. Je určená na chladenie pre všetky typy motorov osobných a nákladných automobilov, ktoré sú vybavené hliníkovými, ocelovými chladičmi a kombinovanými chladiacimi systémami.

REVLINÉ G11 -37°C



Špecifikácie:

- PN-C-40007:2000
- AFNOR: R15-601
- SAE: J1034
- BS 6580
- OU 5123
- JIS 2234
- CUNA NC 956-16
- UNE 25-361
- ASTM D 3306/ D 4985/ D 1384/ D 2570



Revline G11 -37°C je chladiaca kvapalina na základe technológie IAT (Inorganic Additive Technology). Špeciálne navrhnutá receptúra zaručuje najvyššie úžitkové parametre a ochranu chladiaceho systému do 3 rokov, alebo do 100 tis. km. Je určená na použitie v chladiacich systémoch osobných, nákladných automobilov, autobusoch, stavebných strojoch, vojenskom vybavení, poľnohospodárskych traktoroch, priemyselných strojoch vyrobených z liatiny, ako aj zo zliatin hliníka a medi.

REVLINÉ DOT-4



Špecifikácie:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS NR 116
- PN-C-40005



Brzdová kvapalina REVLINÉ DOT-4 je určená pre vysoko zaťažované hydraulické brzdové a spojkové systémy osobných automobilov, nákladných automobilov, autobusov, prívosov, motocyklov a iných vozidiel, pre ktoré návod na obsluhu odporúča použitie brzdovej kvapaliny triedy kvality DOT-4.



REVLINÉ Grease ŁT4 S3

Revline Grease ŁT-4 S3 je lítiové mazivo na mazanie valivých ložísk v motorových vozidlách, valivých a klzných ložísk a iných prvkov v priemyselných zariadeniach v rozsahu teplôt od -30°C do +130°C.

Špecifikácie:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLINÉ Grease ŁT4 S2

REVLINÉ GREASE ŁT4 S2 je lítiové mazivo určené na mazanie valivých a klzných ložísk a iných trecích prvkov strojov pracujúcich v rozsahu teplôt od -30°C do +130°C, vrátane automobilových valivých ložísk.

Špecifikácie:

- DIN 51 502: K2K-30
- ISO 6743-9: CCHA-2
- NLGI: 2

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG

REVLINÉ Grease ŁT 43

Revline Grease ŁT 43 je lítiové mazivo na mazanie valivých a klzných ložísk pracujúcich v teplotnom rozsahu od -30°C do +130°C.

Špecifikácie:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLINÉ Grease EP 2

Revline Grease EP 2 je lítiové mazivo určené na mazanie valivých ložísk pracujúcich pri vysokom zaťažení v teplotnom rozsahu od -30°C do +130°C.

Špecifikácie:

- DIN 51 502: KP2K-30
- ISO 6743-9: CCHB-2
- NLGI: 2

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLINÉ Grease EP 1

Revline Grease EP 1 je lítiové mazivo určené na mazanie valivých ložísk pracujúcich pri vysokom zaťažení v teplotnom rozsahu od -30°C do +130°C.

Špecifikácie:

- DIN 51 502: KP1K-30
- ISO 6743-9: CCHB-1
- NLGI: 1

Dostupné objemy:

- 180KG
- 18KG
- 4,5KG

REVLINÉ Grease EPX 0

REVLINÉ GREASE EPX 0 je polotekuté lítiové mazivo na mazanie uzavretých valcových a kuželových prevodov pracujúcich v teplotnom rozsahu od -20°C do +100°C.

Špecifikácie:

- DIN 51 502: GPOG-20
- ISO 6743-9: BBEB-0
- NLGI: 0

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 40KG
- 18KG

REVLINÉ Grease EPX 00

REVLINÉ GREASE EPX 00 je polotekuté lítiové mazivo na mazanie uzavretých, dobre utesnených valcových a kuželových prevodov pracujúcich v teplotnom rozsahu od -20°C do +100°C.

Špecifikácie:

- DIN 51 502: GPOOG-20
- ISO 6743-9: BBEB-00
- NLGI: 00

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 40KG
- 18KG

REVLINÉ Grease EPX 000

REVLINÉ GREASE EPX 000 je polotekuté lítiové mazivo na mazanie uzavretých, dobre utesnených valcových a kuželových prevodov pracujúcich v teplotnom rozsahu od -20°C do +100°C.

Špecifikácie:

- DIN 51 502: GP000G-20
- ISO 6743-9: BBEB-000
- NLGI: 000

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 40KG
- 18KG

REVLINÉ Grease STP

REVLINÉ GREASE STP je vápenaté mazivo určené na periodické mazanie podvozkov automobilov, kĺbov, čapov a vedení v rozsahu prevádzkových teplôt od -20°C do 60°C. Nemal by sa používať na mazanie valivých ložísk a vodných čerpadiel.

Špecifikácie:

- DIN 51 502: M1C-20
- ISO 6743-9: BAEA-1
- NLGI: 1

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLINÉ Grease GRAFIT

Revline Grease Grafit je vápenaté mazivo s grafitom na mazanie automobilových pružín a sediel nákladných automobilov, otvorených prevodov, šnekových prevodov, reťazí a iných zaťažovaných trecích uzlov v rozsahu teplôt od -20°C do 60°C. Môže sa použiť ako typické montážne mazivo.

Špecifikácie:

- DIN 51 502: OGF1/2C-20
- ISO 6743-9: BAE1/2
- NLGI: 1/2

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLINÉ Grease EP 23

Revline Grease EP 23 je lítiové mazivo s prídavkom sulfidu molybdénu určeného na mazanie vysoko zaťažovaných trecích párov pracujúcich pri teplotách od -30°C do +140°C.

Špecifikácie:

- DIN 51 502: KPF2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Dostupné objemy:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLINÉ Grease ŁT4 EP2

Revline Grease ŁT-4 EP2 je lítiové komplexné mazivo na mazanie zaťažených valivých ložísk a iných trecích uzlov pracujúcich v teplotnom rozsahu od -30°C do +140°C.

Špecifikácie:

- DIN 51 502: KP2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Dostupné objemy:

- 180KG
- 0,4KG
- 18KG
- 9KG



#### **KONTAKT**

(+48) 32 700 22 50  
[export@flukar.eu](mailto:export@flukar.eu)

#### **SÍDLO SPOLOČNOSTI**

Flukar Sp. z o.o.  
Uniwersytecka 13  
40-007 Katowice  
NIP 6842623029  
[info@flukar.eu](mailto:info@flukar.eu)

#### **VÝROBNÝ ZÁVOD**

Flukar Sp. z o.o.  
Szkolna 15  
47-225 Kędzierzyn-Koźle

