



PL

KATALOG PRODUKTÓW
Oleje i smary
2025

SPIS TREŚCI	
OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH	3
OLEJE I PŁYNY EKSPLOATACYJNE DO MOTOCYKLI	6
OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH	7
OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW W SAMOCHODACH Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM	9
OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW	10
OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO MANUALNYCH SKRZYŃ BIEGÓW	11
OLEJE DLA ROLNICTWA REVLINE FARM	13
OLEJE DO MASZYN BUDOWLANYCH	16
PŁYNY EKSPLOATACYJNE	18
SMARY	19

REVLINE ULTRA FORCE S 0W-30



Specyfikacje:

- SAE: 0W-30
- ACEA: A5/B5
- API: SL
- VOLVO 95200377



Revline Ultra Force S 0W-30 to precyzyjna formuła skomponowana z wykorzystaniem najnowszych technologii i dodatków uszlachetniających pozwalająca na maksymalne wykorzystanie mocy jednostki napędowej przy jednoczesnej kompleksowej ochronie silnika.

REVLINE ULTRA FORCE FR 0W-30



Specyfikacje:

- SAE: 0W-30
- ACEA: C2
- PSA B71 2312



Revline Ultra Force FR 0W-30 doskonale zabezpiecza silnik podczas całego okresu eksploatacji oraz zapewnia zmniejszenie zużycia paliwa. Specjalna formuła oleju gwarantuje długą żywotność i doskonałą wydajność nowoczesnych systemów.

REVLINE ULTRA FORCE HY C5 0W-20



Specyfikacje:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP-RC
- ILSAC GF-6



Revline Ultra Force HY C5 0W-20 to ultranowoczesna formuła zapewniająca niezawodną pracę w trudnych warunkach, jakim poddawane są silniki spalinowe pojazdów hybrydowych. Zastosowane bazy i pakiety dodatków zapewniają maksymalną ochronę ruchomych części silnika w cyklach częstego uruchamiania.

REVLINE ULTRA FORCE RN17 5W-30



Specyfikacje:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- RENAULT RN17
- MB 226.52



Revline Ultra Force RN17 5W-30 syntetyczny olej silnikowy z normą Renault stanowiący odpowiedź na ewolucję silników samochodowych. Dedykowany pakiet dodatków do oleju w połączeniu z ultrawytrzymałymi bazami, pozwolił opracować bardzo mocną strukturę filmu olejowego, chroniącą układ przed osadzaniem się cząstek stałych, jednocześnie zabezpieczając silnik przed degradacją.

REVLINE ULTRA FORCE S C5 V 0W-20



Specyfikacje:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP
- VOLVO RBS0-2AE



Revline Ultra Force S C5 V 0W-20 dzięki zastosowanej formułce zapewnia najlepsze osiągi i znacząco przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa i poprawy parametrów pracy silnika. Dodatkową korzyścią jest redukcja emisji tlenków azotu i węgla.

REVLINE ULTRA FORCE LL 0W-20



Specyfikacje:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5/C6
- API: SN PLUS/SP
- VW 508 00/509 00
- VW TL 52577
- ILSAC GF-6A
- PORSCHE C20

Revline Ultra Force LL 0W-20 to olej przeznaczony do użytku całorocznego, głównie w nowoczesnych silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, które posiadają turbodoładowane silniki benzynowe oraz wysokoprężne także z turbodoładowaniem. Zalecany do pojazdów wyposażonych w zaawansowane systemy oczyszczania spalin, takie jak filtry cząstek stałych (GPF, DPF) i katalizatory.



REVLINE ULTRA FORCE C5 0W-20



Specyfikacje:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SN PLUS/ SN PLUS RC
- ILSAC GF-5
- BMW LONGLIFE-17 FE+
- MERCEDES-BENZ 229.71

Revline Ultra Force C5 0W-20 syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych wyposażonych w wysokoprężne silniki Diesla lub silniki benzynowe o zapłonie iskrowym z turbodoładowaniem, wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak DPF lub TWC. Sprawdza się również w pojazdach z napędem hybrydowym. Doskonale zabezpiecza silnik podczas całego okresu eksploatacji oleju oraz zapewnia zmniejszenie zużycia paliwa dzięki spełnieniu wymagań klasy SN RC (Resource Conserving).



REVLINE ULTRA FORCE C5 5W-20



Specyfikacje:

- SAE: 5W-20
- ACEA: C5
- API: SN/SN-RC/CF
- FORD WSS-M2C948-B
- ILSAC GF-5
- JLR 03.5004

Revline Ultra Force C5 5W-20 syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych wyposażonych w wysokoprężne silniki Diesla lub silniki benzynowe o zapłonie iskrowym z turbodoładowaniem, wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak DPF lub TWC. Sprawdza się również w pojazdach z napędem hybrydowym. Spełnia wymagania techniczne FORD WSS-M2C948-B oraz JLR GF-5, w których zalecane jest stosowanie olejów spełniających normę ACEA C5.



REVLINE ULTRA FORCE C4 5W-30



Specyfikacje:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C4
- RENAULT RN 0720
- MERCEDES-BENZ 226.51

Revline Ultra Force C4 5W-30 syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w najnowszych silnikach benzynowych oraz Diesla z turbodoładowaniem lub bez, spełniających normy emisji spalin Euro V i VI. Dedykowany w szczególności do najnowszych silników, w których wymagana jest podwyższona ochrona filtra cząstek stałych (DPF). Doskonale zabezpiecza silnik w niskich temperaturach, redukuje zużycie oleju oraz wydłuża jego żywotność.



REVLINE ULTRA FORCE C3 5W-30



Specyfikacje:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- API: SN
- VW 504 00/507 00
- MERCEDES-BENZ 229.51
- BMW LONGLIFE-04
- PORSCHE C30

Revline Ultra Force C3 5W-30 wysokiej jakości syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych, niskoemisyjnych silnikach benzynowych i Diesla w samochodach osobowych, terenowych oraz lekkich dostawczych. Specjalna formuła oleju zapewnia długą żywotność i doskonałą wydajność nowoczesnych systemów zmniejszających emisję szkodliwych składników w spalinach (jak np. filtry cząstek stałych DPF).



REVLINE ULTRA FORCE C2/C3 5W-30



Specyfikacje:

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: C2/C3
- MERCEDES-BENZ 229.31, 229.51
- PSA B71 2290
- VW 505 00/505 01
- GM DEXOS 2
- BMW LONGLIFE-04
- FIAT 9.55535-S1

Revline Ultra Force C2/C3 5W-30 syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w wysokoprężne silniki Diesla lub silniki benzynowe o zapłonie iskrowym z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak DPF lub TWC. Spełnia wymagania techniczne: Hyundai, Kia, Mitsubishi, Suzuki, w których zalecane jest stosowanie olejów spełniających normę ACEA C2/C3. Doskonale zabezpiecza silnik podczas całego okresu eksploatacji oleju oraz zapewnia zmniejszenie zużycia paliwa.



REVLINE ULTRA FORCE A5/B5 5W-30



Specyfikacje:

- SAE: 5W-30
- API: SL/CF
- ACEA: A5/B5
- FORD WSS-M2C913-D
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
- RENAULT RN 0700

Revline Ultra Force A5/B5 5W-30 syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do najnowszych silników benzynowych oraz Diesla stosowanych w samochodach osobowych, dla których przewidziany jest olej o obniżonej lepkości wysokotemperaturowej HTHS. Spełnia wymagania techniczne: Hyundai, Kia, Mazda, Volvo, w których zalecane jest stosowanie olejów spełniających normę ACEA A1/B1 lub ACEA A5/B5. Zalecany szczególnie do silników FORD wymagających spełnienia specyfikacji FORD WSS-M2C913-D. Zmniejsza zużycie paliwa oraz doskonale chroni silnik przed zużyciem.



REVLINE ULTRA FORCE C3 5W-40



Specyfikacje:

- SAE: 5W-40
- ACEA: C3
- API: SN/CF
- VW 505 00/505 01
- MERCEDES-BENZ 229.51/226.5
- BMW LONGLIFE-04
- GM DEXOS 2
- RENAULT RN 0700/0710
- FORD WSS-M2C-917-A

Revline Ultra Force C3 5W-40 syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w wysokoprężne silniki Diesla lub silniki benzynowe o zapłonie iskrowym z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w systemy redukcji spalin (DPF, TWC). Olej zapewnia maksymalną ochronę silnika, łatwy rozruch silnika w warunkach zimowych oraz oszczędność paliwa. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.



REVLINE ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-30



Specyfikacje:

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: A3/B4
- VW 502 00/505 00
- MB 229.5
- RENAULT RN 0700/0710

Revline Ultra Force Sythetic 5W-30 zaawansowany technologicznie olej silnikowy przeznaczony specjalnie dla nowoczesnych silników Diesla. Jego unikalna formuła zapewnia skuteczną ochronę silnika oraz współpracę z filtrami cząstek stałych (DPF), co ma kluczowe znaczenie dla utrzymania ich efektywności i trwałości. Produkt spełnia wszelkie wymagania wiodących producentów samochodów, co czyni go idealnym wyborem dla różnorodnych pojazdów.



REVLINE ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-40



Specyfikacje:

- SAE: 5W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.5
- VW 502 00/505 00
- RENAULT RN 0700/0710

Revline Ultra Force Synthetic 5W-40 wysokiej jakości syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), silnikach zasilanych gazem LPG, w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji, z lub bez katalizatora.



REVLINE ULTRA FORCE SEMISYNTHETIC 10W-40



Specyfikacje:

- SAE: 10W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.3
- VW 501 01/ 505 00
- RENAULT RN 0700/0710
- PSA B71 2300



Revline Ultra Force Semisynthetic 10W-40 wielosezonowy półsyntetyczny olej silnikowy. Przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), silnikach zasilanych gazem LPG, w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji, z lub bez katalizatora, idealny dla samochodów z dużym przebiegiem, doskonały na „dolewki”.

REVLINE ULTRA FORCE MINERAL 15W-40



Specyfikacje:

- SAE: 15W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.1
- VW 501 01/505 00



Revline Ultra Force Mineral 15W-40 jest wielosezonowym, mineralnym olejem silnikowym. Przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), silnikach zasilanych gazem LPG, w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji, z lub bez katalizatora, idealny dla samochodów z dużym przebiegiem.

REVLINE ULTRA MOTO COOLANT -37



Płyn do chłodziw przeznaczony do bezpośredniego użycia (bez rozcieńczania z wodą). Zapewnia pełną ochronę układów chłodzenia we wszystkich markach i modelach motocykli (ze zwykłymi i aluminiowymi chłodziwami). Dodatkowo Płyn może być bezproblemowo mieszany z każdym innym płynem (na bazie glikolu etylenowego) nie zmieniając jego właściwości ochronnych i koloru.

REVLINE HERCULES LS 5W-30



Specyfikacje:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- SCANIA LDF-4
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- MACK EOS-4.5
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222



Revline Hercules LS 5W-30 syntetyczny olej oparty o technologię „Low SAPS” z niską zawartością siarki, fosforu. Zaprojektowany został z myślą o idealnym połączeniu doskonałych właściwości smarnych, stabilności termicznej oraz doskonałych właściwości radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach oraz technologii dostosowanej do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPF, układy SCR czy EGR. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach ciężarowych, autobusach spełniających wymagania odnośnie emisji Euro VI lub Euro V.

REVLINE HERCULES LS 10W-30



Specyfikacje:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS-4.5
- RENAULT VI RLD-3
- MTU TYPE 3.1/ 2.1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20092
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CATERPILLAR ECF-3
- JASO DH-2-21



Revline Hercules LS 10W-30 półsyntetyczny olej silnikowy oparty o technologię „Low SAPS” z niską zawartością popiołu siarczanowego, fosforu i siarki. Przeznaczony jest do wysokoprężnych silników Diesla eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach przy wydłużonych okresach między wymianami. Rekomendowany do pojazdów wyposażonych w silniki niskoemisyjne, wyposażone w urządzenia obróbki spalin takie jak DPF, SCR czy EGR. Przeznaczony do silników spełniających normy Euro VI i niższe.

REVLINE HERCULES LS 10W-40



Specyfikacje:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LA
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222



Revline Hercules LS 10W-40 syntetyczny, niskopopiołowy olej tzw. „Low SAPS” z niską zawartością siarki, fosforu. Zaprojektowany został z myślą o idealnym połączeniu doskonałych właściwości smarnych, stabilności termicznej oraz doskonałych właściwości radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach oraz technologii dostosowanej do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPF, układy SCR czy EGR. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach ciężarowych, autobusach spełniających wymagania odnośnie emisji Euro VI lub Euro V jak również w pojazdach starszego typu.

REVLINE ULTRA MOTO 2T



Specyfikacje:

- API: TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD



Revline Ultra Moto 2T nowoczesny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w motocyklach sportowych (rajdowych, wyścigowych, crossowych) wyposażonych w dwusuwowe silniki benzynowe najnowszej konstrukcji. Zalecany również do stosowania w jeździe miejskiej. Zapewnia efektywne smarowania w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych oraz długi okres eksploatacji silnika, nawet w warunkach trwałych nasilonych obciążeń.

REVLINE ULTRA MOTO 4T 10W-40



Specyfikacje:

- SAE: 10W-40
- API: SM/SL
- JASO: MA/MA2



Revline Ultra Moto 4T 10W-40 olej silnikowy przeznaczony do smarowania mocno obciążonych czterosuwowych silników motocyklowych najnowszych konstrukcji. Rekomendowany do smarowania silników motocykli sportowych, szosowych, turystycznych oraz quadów. Zalecany również do stosowania w motocyklowych skrzyniach biegów i przekładniach z mokrym sprzęgłem. Zapewnia doskonałą ochronę w ekstremalnie wysokich temperaturach.

REVLINE HERCULES LS 15W-40



Specyfikacje:

- SAE: 15W-40
- API: CK-4/SN
- ACEA: E7/E11
- DTFR 15C100 (228.31)
- MAN M3775
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/RLD-3
- MACK EOS-4.5
- MTU TYPE 2.1
- CATERPILLAR ECF-3
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CUMMINS CES 20086

Revline Hercules LS 15W-40 uniwersalny olej o niskim poziomie zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki, przeznaczony specjalnie dla silników wysokoprężnych, spełniających najostrzejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro VI i Euro V. Zalecany jest do samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach przy wydłużonych okresach między wymianami. Odpowiednia receptura oleju gwarantuje pełną kompatybilność z układami filtrującymi (w tym DPF filtry cząstek stałych) i katalizatorami w pojazdach najnowszych jak również starszych typów.



- FORD 171-F1
- ALLISON TES-439

REVLINE HERCULES UHPD 10W-40



Specyfikacje:

- SAE: 10W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E4/E7
- DTFR 15B120 (228.5)
- MAN M3277
- MTU TYPE 3/ TYPE 2
- DEUTZ DQC III-18
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- SCANIA LDF-3/ LDF-2
- JASO DH-1
- GLOBAL DHD-1
- DETROIT DIESEL DFS 93K215

Revline Hercules UHPD 10W-40 olej typu Ultra High Performance Diesel, zapewniający optymalną eksploatację wysoko obciążonych silników Diesla. Szczególnie zalecany jest do silników samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych. Zapewnia odpowiednie smarowanie także przy wydłużonych okresach między wymianami. Można go stosować także w silnikach benzynowych. Idealny dla firm o różnicowanym, nowoczesnym taborze pojazdów.



REVLINE HERCULES SHPD 15W-40



Specyfikacje:

- SAE: 15W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E7
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- CATERPILLAR ECF-2
- CUMMINS CES 20076/77/78
- DEUTZ DQC III-18
- DETROIT DIESEL DFS 93K215

Revline Hercules SHPD 15W-40 doskonałe połączenie wysokiej jakości i niskiej ceny. Szczególnie zalecany jest do silników; samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych z układami SCR i EGR. Przystosowany do silników spełniających normy Euro V, doskonale sprawdzi się także w silnikach spełniających strasze wymagania odnośnie emisji Euro IV, III, II, I. Zapewnia odpowiednie smarowanie także przy wydłużonych okresach między wymianami. Można go stosować także w silnikach benzynowych. Idealny dla firm o różnicowanym, nowoczesnym taborze pojazdów.



REVLINE HERCULES CH-4 15W-40



Specyfikacje:

- SAE: 15W-40
- API: CH-4/SL
- ACEA: E7/E5
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20078/77/76
- CATERPILLAR ECF-2

Revline Hercules CH-4 15W-40 olej typu Super High Performance Diesel. Szczególnie zalecany jest do silników samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych z układami SCR i EGR. Przystosowany do silników spełniających normy Euro V, doskonale sprawdzi się także w silnikach spełniających strasze wymagania odnośnie emisji Euro IV, III, II, I. Zapewnia odpowiednie smarowanie także przy wydłużonych okresach między wymianami. Można go stosować także w silnikach benzynowych.



REVLINE HYBRID ATF CVT



Specyfikacje:

- PERODUA D-CVT
- CHERY CVT / WCF-1
- MG ROVER EM-CVT
- VOLVO CVT 4959
- ZOTYE CVTS
- IDEMITSU CVTF-EX1
- AUDI MULTITRONIC
- GM VT40/GM HP CVT
- JATCO CVT 8 HYBRID
- FUJIIYUUKO I-CVTF FG
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- DODGE/JEEP/CHRYSLER NS-2
- MAZDA SKYACTIVE-HYBRID / JWS 3320
- FORD ESCAPE HYBRID WITH ECVT
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- HYUNDAI/KIA CVT-1 / SP III (CVT MODEL)
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT
- OPEL/VAUXHALL 7-SPEED CVT, 95529854
- PEUGEOT PSA STANDARD 9735EF
- MINI COOPER EZL 799/EZL 799A/ZF CVT VI
- CITROEN PSA STANDARD 9735EF
- LEXUS FLUID TC, FLUID FE
- RENAULT CVT CK/SK/FK
- BMW MINI COOPER EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- FIAT TUTELA CAR CVT N.G
- PUNCH CVTF-EX1 FOR PUNCH VT2/ VT3 TRANSMISSIONS
- VW/AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- SUBARU ICVT / ICVT FG/ ECVT / HIGH TORQUE CVTF-LV



- HONDA IMMD / HMMF (WITHOUT STARTING CLUTCH) / HCF2 / Z-1 (CVT WITHOUT STARTING CLUTCH) / CVT (NOT RECOMMENDED FOR ANY HONDA WITH STARTING CLUTCH) / ULTRA HEVF-TYPE 1 / E:HEV
- MITSUBISHI CVT FLUID-MA1 / CVTF-J1 (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J1) / CVTF-J4 AND -J4+ (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J4 AND J4+) / CVTF ECO J4 / (DIAQUEEN) SP-III (CVT MODEL ONLY)
- SUBARU LINEARTRONIC CHAIN CVT AND CVT II FLUID, K0425Y0710&K0425Y0711 / CHAIN CVT 3 FLUID / HIGH TORQUE (HT) CVT FLUID, CV-30, K0421Y0700

- DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT FLUID DC / AMMIX CVT FLUID DFC / FLUID TC
- GM/SATURN DEX-CVT, GM 1940713 AND 1940714 / CVTF I-GREEN2
- TOYOTA THSII / PRIUS / CVTF TC / CVTF FE / THS 5TH GEN. / NOAH, VOXY ETC.
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT GREEN 1&2 / CVT GREEN IV

Revline Automatic ATF CVT HYBRID to wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do najnowszej generacji automatycznych, bezstopniowych skrzyń biegów typu CVT Countinously Variable Transmission w samochodach hybrydowych. Nowoczesna technologia gwarantuje wysoką odporność na zużycie oraz doskonałe parametry tarcia dla łańcucha, jak i paska w skrzyni CVT.

REVLINE HYBRID DCT-DSG



Specyfikacje:

- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- GEELY 7 SPEED
- BORG WARNER
- GREAT WALL DCT
- CHANGAN DCTF
- BUGATTI VEYRON
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01
- CHRYSLER 68044345 EA&GA
- FIAT 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BMW DCTF-1+, DCTF-2, 6-SPEED DCT
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED (GETRAG)
- FERRARI 7-SPEED(GETRAG)/TF DCT-3
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- LYNK & CO. 01 (PLUG-IN HYBRID AND HYBRID ELECTRIC SUV)
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-SPEED (GFT)/9734.S2
- MITSUBISHI TC-SST 6-SPEED (GFT)/MZ320065 DIAQUEEN SSTF-1
- RENAULT EDC 6-SPEED / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- PDK TRANSMISSIEOLIE VOOR ZF (DCT TRANSMISSION OIL FOR ZF)



- VOLVO DUAL CLUTCH OIL D1 / DUAL CLUTCH OIL D2 / POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/1161838/1161839
- VW G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / AUDI G 052 512 / (AUDI, SEAT, SKODA) 6-SPEED / GOLF GTE DQ400E
- VW/AUDI TL 52529 (SPEC)/G 052 529 A2 OR A6 (FLUID)/DSG7=S-TRONIC 7/7 SPEED VW (AUDI, SEAT, SKODA) / G 055 529 / TL 521 82 (SPEC)/ G 052 182 A2 OR A6 (FLUID)

- FORD WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1 / F-DC, KU7J M2C218AA
- BMW DRIVELOGIC 7-SPEED (GETRAG) / DCTF-1 / DCTF-2 / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD/NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, PART # 1490763/1490761

Revline DCT/DSG HYBRID to najwyższej jakości olej przeznaczony do pojazdów hybrydowych wyposażonych w skrzynię dwusprzęgłową (DCT/DSG) zarówno z suchymi, jak i mokrymi sprzęgłami. Jego formuła zawiera starannie dobrane dodatki uszlachetniające i przeciwutleniające, co zapewnia większą odporność na utlenianie i lepszą ochronę w trudnych warunkach cykli hybrydowych. Olej Revline DCT/DSG HYBRID gwarantuje dobre właściwości smarne, niskie zużycie oraz długą żywotność przekładni.

REVLINE HYBRID ATF VI



Specyfikacje:

- BMW ATF 6
- JATCO JR712E
- GM DEXRON VI
- JASO M315-2013 2A
- NISSAN MATIC FLUID D, J, S
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- VOLVO PN 1161540/1161640
- HYUNDAI/KIA SP-IV M (SP4-M)
- SUZUKI AT OIL 5D06, ATF 2384K
- ZF 6, 8, 9 SPEED TRANSMISSIONS
- TESLA MODEL S, MODEL 3, MODEL X
- TOYOTA THSII / PRIUS / ATF T-III, T-IV, WS
- CHRYSLER/DODGE/JEEP 68157995AA
- MAZDA SKYACTIVE-HYBRID / ATF M-III, M-V, FZ
- FORD MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV) / WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309 / ESCAPE HYBRID
- HONDA DW-1 / TYPE 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA) (ZF LIFEGUARDFLUID 9) (ZF NO. AA01.500.001)
- VW G055 540 (A2) / G 055 162-A2, -A6 (ZF LIFEGUARDFLUID 6 PLUS) / G 060 162 (ZF LIFEGUARDFLUID 8)



Revline Automatic ATF VI HYBRID jest olejem przekładniowym wyprodukowanym w oparciu o wysokojakościowe oleje bazowe oraz pakiet dodatków uszlachetniających. Zapewnia wyjątkową ochronę i smarowanie automatycznych skrzyń przekładniowych w szerokim zakresie temperatur. Revline Automatic ATF VI HYBRID przeznaczony do przekładni automatycznych w różnego typu pojazdach, w tym także hybrydowych.

REVLINE AUTOMATIC ATF CVT



Specyfikacje:

- ZOTYE CVTS
- VOLVO CVT 4959
- PERODUA D-CVT
- AUDI Multitronic
- MAZDA JWS 3320
- MG Rover EM-CVT
- FUJIIYUUKO I-CVTF FG
- GM VT40/GM HP CVT
- IDEMITSU CVTF-EX1
- CHERY CVT / WCF-1

- CITROEN PSA Standard 9735EF
- PEUGEOT PSA Standard 9735EF
- LEXUS Fluid TC, Fluid FE
- DODGE/JEEP/ CHRYSLER NS-2
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT Green 1&2 / CVT Green 1V
- Mini Cooper EZL 799/ EZL 799A/ZF CVT V1

Revline Automatic ATF CVT wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do najnowszej generacji automatycznych, bezstopniowych skrzyń biegów typu CVT (Continuously Variable Transmission). Nowoczesna technologia gwarantuje wysoką odporność na zużycie oraz doskonałe parametry tarcia dla łańcucha, jak i paska w skrzyni CVT.



REVLINE AUTOMATIC DCT-DSG



Specyfikacje:

- BORG WARNER
- BUGATTI Veyron
- GEELY 7 speed
- CHANGAN DCTF
- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- VW GOLF GTE DQ400E
- GREAT WALL DCT
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01

- FERRARI 7-speed/TF DCT-3
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- FIAT 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-speed (GFT) / 9734.S2
- CHRYSLER 68044345 EA&GA / Powershift 6-speed

- MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1
- PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)
- RENAULT EDC 6-speed / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- LYNK & CO. 01 (Plug-in hybrid and Hybrid electric SUV)
- FORD/NISSAN Powershift 6-speed (GFT) / FORD WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761
- VW/AUDI TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid) / DSG7=S-Tronic 7/7 speed VW (Audi, Seat, Skoda) / G 055 529 / TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid)
- BMW Drivelogic 7-speed/DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2 / 6-speed DCT / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1, FORD F-DC, PART # KU7J M2C218AA
- VW G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / Audi G 052 512 / (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- VOLVO Dual Clutch Oil D1 / Dual Clutch Oil D2 / Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839



REVLINE AUTOMATIC ATF VI SEMISYNTHETIC



Specyfikacje:

- DEXRON VI/ DEXRON III H/ DEXRON II D
- FORD MERCON LV
- VOITH H55.6335.XX
- JASO 1A; MERCEDES BENZ 236.41
- GMN 10060

- HYUNDAI SP-IV
- TOYOTA WS
- NISSAN MATIC S
- VOLVO 97340 / VOLVO 97341

Revline Automatic ATF VI olej przekładniowy o wydłużonej żywotności do automatycznych skrzyń biegów, zaprojektowany specjalnie dla wszystkich pojazdów GM wyprodukowanych w 2006 roku i później, wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów Hydramatic. Może być również stosowany w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz w układach hydraulicznych wymagających oleju ATF spełniającego wcześniejsze specyfikacje Dexron: IIIH oraz IID.



REVLINE AUTOMATIC ATF IIIH SEMISYNTHETIC



Specyfikacje:

- FORD MERCON
- CATERPILLAR TO-2
- ALLISON C4
- ALLISON TES 389
- MERCEDES BENZ 236.1
- FORD ESP-M2C138-CJ/ M2C166-H
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14B/16L/17C
- VOITH G.607/ VOITH H 55.6336.41
- DEXRON IIIH/ DEXRON IIIIG/ DEXRON IIIF/ DEXRON IIE/ DEXRON IID

Revline Automatic ATF IIIH Semisynthetic przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych oraz innych pojazdów, do których producent zaleca stosowanie oleju typu ATF IID, IIE, IIIIG, IIIH. Może być również stosowany w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz w układach hydraulicznych szczególnie pracujących w niskich temperaturach. Olej może być także stosowany w przekładniach Powershift ciągników ładowarek, o ile producent sprzętu zaleca stosowanie oleju typu ATF.



REVLINE AUTOMATIC ATF IID



Specyfikacje:

- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C
- VOITH G607/ VOITH H.55.6335.3X
- MAN 339 TYP D
- MAN 339 TYP Z-1
- MAN 339 TYP V-1
- ALLISON C4
- FORD MERCON
- DEXRON IID

Revline Automatic ATF IID przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych oraz innych pojazdów do których producent zaleca stosowanie oleju typu ATF IID. Może być również stosowany w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania oleju typu ATF.



REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-80



Specyfikacje:

- SAE: 75W-80
- API: GL-5/GL-4
- MAN 341 TYPE Z4
- MAN 341 TYPE E3
- ZF TE-ML 02L/16K
- DAF
- IVECO
- RENAULT
- VOLVO

Revline Semisynthetic GL-5 75W-80 uniwersalny, półsyntetyczny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w manualnych przekładniach samochodowych oraz w mostach napędowych samochodów i innych pojazdów mechanicznych pracujących w skrajnie trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju klasy GL-5 oraz lepkości 75W-80.



REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-90



Specyfikacje:

- SAE: 75W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E3
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M3
- ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B
- SCANIA STO 1:0
- MERCEDES BENZ 235.8

Revline Semisynthetic GL-5 75W-90 uniwersalny, półsyntetyczny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w manualnych skrzyniach biegów oraz w mostach napędowych samochodów i innych pojazdów mechanicznych, pracujących w skrajnie trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju klasy GL-5 oraz lepkości 75W-90.



REVLINE GL-5 85W-90 15F



Specyfikacje:

- SAE: 85W-90
- API: GL-5
- MAN 342 TYPE M1
- ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- MIL-L-2105D

Revline GL-5 85W-90 15F uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych, ciężarówkach, autobusach oraz sprzęcie rolniczym i budowlanym. Do stosowania w samochodowych skrzyniach biegów, w tylnych mostach oraz w przekładniach głównych pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju klasy GL-5.



REVLINE GL-5 80W-90



Specyfikacje:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E2
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M2
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- IVECO
- VOLVO

Revline GL-5 80W-90 uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych, ciężarówkach, autobusach oraz sprzęcie rolniczym i budowlanym. Do stosowania w samochodowych skrzyniach biegów, w tylnych mostach oraz w przekładniach głównych pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju klasy GL-5.



REVLINE GL-5 80W-90 LS



Specyfikacje:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MAN 342 TYPE M-1
- MERCEDES BENZ 235.0
- ZF TE-ML 05A/05C/07A/08
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
- DAF
- IVECO
- VOLVO

Revline GL-5 80W-90 LS uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w manualnych przekładniach samochodowych. Olej gwarantuje wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń oraz doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe. Szczególnie zalecany do smarowania skrzyń biegów oraz przekładni głównych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, sprzęcie budowlanym i rolniczym oraz innych urządzeń mechanicznych wyposażonych w przekładnie z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited-Slip.



REVLINE GL-5 85W-140



Specyfikacje:

- SAE: 85W-140
- API: GL-5
- ZF TE-ML 05A/07A/12E/16D/21A
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 1273.10

Revline GL-5 85W-140 przeznaczony jest do stosowania w przekładniach głównych oraz tylnych mostach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API.



REVLINE GL-4 80W-90



Specyfikacje:

- SAE: 80W-90
- API: GL-4
- MERCEDES- BENZ 235.1
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- MIL-L-2105
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

Olej do manualnych skrzyń biegów REVLINE GL-4 80W-90 przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-4 wg API.



REVLINE GL-4 80W



Specyfikacje:

- SAE: 80W
- API: GL-4
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- ZF TE-ML 02A, 17A

REVLINE GL-4 80W przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych, samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w średnio-obciążonych warunkach, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-4.



REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30



Specyfikacje:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222

REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30 syntetyczny olej oparty o technologię „Low SAPS” z niską zawartością siarki i fosforu. Zaprojektowany został z myślą o idealnym połączeniu doskonałych własności smarnych, stabilności termicznej oraz doskonałych własności radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach oraz technologii dostosowanej do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPF, układów SCR czy EGR. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych ciągnikach rolniczych, kombajnach zbożowych i innych maszynach wymagających oleju spełniającego warunki norm Euro VI lub Euro V.



REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40



Specyfikacje:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- SCANIA LA
- MACK EOS-4.5
- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40 syntetyczny, niskopopiołowy olej tzw. „Low SAPS” z niską zawartością siarki i fosforu. Zaprojektowany został z myślą o idealnym połączeniu doskonałych własności smarnych, stabilności termicznej oraz doskonałych własności radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach oraz technologii dostosowanej do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPF, układów SCR czy EGR. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych ciągnikach rolniczych, kombajnach zbożowych i innych maszynach wymagających spełnienia norm Euro VI lub Euro V, jak również w pojazdach starszego typu.



REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40



Specyfikacje:

- SAE: 15W-40
- ACAE: E11
- API: CK-4/CJ-4
- MAN M3775, M3575
- MTU TYPE 2.1
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-10 LA

REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40 uniwersalny olej o niskim poziomie zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki, przeznaczony specjalnie dla silników wysokoprężnych, spełniających najostrejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro VI i Euro V. Zalecany jest do stosowania w ciągnikach oraz innych maszynach rolniczych eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach przy wydłużonych okresach między wymianami. Odpowiednia receptura oleju gwarantuje pełną kompatybilność z układami filtrującymi (w tym DPF filtry cząstek stałych) i katalizatorami w pojazdach najnowszych, jak również starszych typów.



REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30



Specyfikacje:

- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- JASO DH-2-21
- MAN M3775
- MACK EOS-4.5
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-3
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- CUMMINS CES 20086/ CES 20092
- VOLVO VDS-4.5
- MTU TYPE 3.1/ 2.1

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30 półsyntetyczny olej silnikowy oparty o technologię „Low SAPS” z niską zawartością popiołu siarczanowego, fosforu i siarki. Przeznaczony jest do wysokoprężnych silników Diesla eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach przy wydłużonych okresach między wymianami. Rekomendowany do pojazdów wyposażonych w silniki niskoemisyjne, posiadające urządzenia obróbki spalin takie jak: DPF, SCR czy EGR. Przeznaczony do silników spełniających normy Euro VI i niższe.



REVLINE FARM MOTOR 15W-40



Specyfikacje:

- SAE: 15W-40
- ACEA: E7
- API CI-4/SL
- MB 228.3
- CAT TO-2
- ALLISON C-4
- VOLVO VDS-3
- GLOBAL DHD-1
- MAN M 3275-1
- MACK EO-N
- MTU TYPE 2
- DEUTZ DQC III-10
- RENAULT RLD / RLD-2
- CATERPILLAR ECF-1-A/ ECF-2
- CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
- DETROIT DIESEL 93K215

REVLINE FARM MOTOR 15W-40 doskonałe połączenie wysokiej jakości i atrakcyjnej ceny. Szczególnie zalecany jest do silników w ciągnikach rolniczych i innych maszynach rolniczych z układami SCR i EGR. Przystosowany do silników spełniających normy Euro V, doskonale sprawdzi się także w silnikach spełniających starsze wymagania odnośnie emisji Euro IV, III, II, I. Zapewnia odpowiednie smarowanie także przy wydłużonych okresach między wymianami. Można go stosować również w silnikach benzynowych. Idealny dla firm posiadających zróżnicowany, nowoczesny tabor pojazdów.



REVLINE FARM MOTOR 15W-50



Specyfikacje:

- SAE: 15W-50
- API: CF-4/SG
- ACEA: E2
- MTU TYPE 1
- MAN 271
- MB 228.1

REVLINE FARM MOTOR 15W-50 zalecany jest do stosowania w ciągnikach rolniczych, kombajnach zbożowych i innych maszynach rolniczych, a także w sprzęcie rolniczym, w którym producent zaleca stosowanie oleju klasy CF-4/SG. Można go stosować także w wyeksploatowanym sprzęcie starszego typu, do którego zalecane są oleje niższych klas, na przykład API: CD, CE.



REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90



Specyfikacje:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90 uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w manualnych przekładniach hipoidalnych. Olej gwarantuje wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń oraz doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe. Szczególnie zalecany do smarowania skrzyń biegów oraz przekładni głównych ciągników rolniczych oraz innych urządzeń mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited-Slip.



REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS



Specyfikacje:

- SAE: 90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- VOLVO 97310
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych oraz w tylnych mostach ciągników rolniczych oraz maszyn do prac ziemnych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API. Odpowiedni do zastosowania w pojazdach wysokoobciążonych, sprzęcie budowlanym oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited Slip



REVLINE FARM UTTO MP 10W-30



Specyfikacje:

- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 75W-80
- API: GL-4
- DIN 51524-3: HVLP
- FORD M2C134-D
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- VOLVO WB 101
- KUBOTA UDT FLUID
- FORD ESN M2C86-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI/ SAME TRANSMISSION
- AFNOR NF E 48-603 HV
- AGCO POWERFLUID 821 XL
- CNH MAT 3540, 3526, 3525, 3510, 3505
- FORD FNHA-2-C-200 /-201
- VALTRA G2-08, VALTRA G2-B10
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-286S, M2950S
- SAUER SUNSTRAND/ DANFOSS& HYDRO STATIC TRANS FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1143, 1141, 1135

REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 olej przekładniowo-hydrauliczny przeznaczony do nowoczesnego sprzętu stosowanego głównie w rolnictwie. REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 to idealny wybór dla pojazdów, w których przekładnia manualna, układ hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Optymalne właściwości oleju zapewniają bezawaryjną pracę układów przekładniowych i hydraulicznych różnego rodzaju sprzętu rolniczego.



REVLINE FARM STOU 10W-30



Specyfikacje:

- SAE J300: SAE 10W-30
- SAE J306: SAE 75W-80
- API: CD/CE; API: GL-4
- DIN 51524-3, HVLP
- JOHN DEERE J27, J20C
- FORD M2C159B/C
- CNH MAT 3526, 3525
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1139
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B

REVLINE FARM STOU 10W-30 wielofunkcyjny olej przeznaczony do nowoczesnego sprzętu budowlanego i rolniczego. REVLINE FARM STOU 10W-30 to idealny wybór dla traktorów i sprzętu budowlanego, w których silnik, przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w warunkach niskich temperatur, zapewnia optymalne właściwości smarne, przeciwzużyciowe oraz ochronę przed korozją.



REVLINE FARM STOU MC 10W-40



Specyfikacje:

- SAE J300: SAE 10W-40
- API: GL-4
- ACEA E3
- API CG-4
- DIN 51524-3: HVLP
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1143, 1139, 1138, 1135
- SAUER SUNSTRAND/DANFOSS & HYDRO STATIC TRANS FLUID
- AFNOR NF E 48-603 HV
- FORD FNHA-2C-200/-201
- CNH MAT 3526, 3525, 3510, 3505
- CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- PARKER DENISON HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-286S, M2950S
- FORD ESN M2C-86-C, M2C134-D, M2C159B/C

REVLINE FARM STOU MC 10W-40 wielofunkcyjny olej przeznaczony do nowoczesnego sprzętu rolniczego i budowlanego. Jest to idealny wybór dla ciągników rolniczych i sprzętu budowlanego, w których silnik, przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w warunkach niskich temperatur, zapewnia optymalne właściwości smarne, przeciwzużyciowe oraz ochronę przed korozją.



REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46



Specyfikacje:

- ISO VG: 46
- DIN 51524-3 HVLP
- ISO 6743-4 HV
- AFNOR NF E 48-603 (HV)
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- CINCINNATI MILACRON
- U.S. STEEL
- VICKERS
- BOSCH REXROTH

REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46 przeznaczone są do stosowania w wysoko-obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego, przekładniach hydraulicznych oraz innych mechanizmach regulująco-sterujących. Bardzo wysoki wskaźnik lepkości gwarantuje pracę urządzeń hydraulicznych działających w skrajnie trudnych warunkach wysokich ciśnień i w szerokim zakresie temperatur.



REVLINE FARM TO-4 10W



Specyfikacje:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C

REVLINE FARM TO-4 10W olej przekładniowo-hydrauliczny typu Power Transmission Fluid, przeznaczony do ciężkich sprzętów rolniczych. Doskonale sprawdza się w ekstremalnych warunkach pracy w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów typu Powershift, układach przenoszenia mocy, układach hydraulicznych. Revline FARM TO-4 10W charakteryzuje się doskonałymi właściwościami przeciwzużyciowymi, maksymalnie ogranicza zużycie przekładni oraz zapewnia cichszą pracę hamulców.



REVLINE KRATOS STOU 10W-30



Specyfikacje:

- SAE: 10W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- MAN 271
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- CATERPILLAR TO-2
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- FORD M2C159B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1



REVLINE KRATOS STOU 10W-30 wielofunkcyjny olej przeznaczony do nowoczesnego sprzętu budowlanego i rolniczego. REVLINE KRATOS STOU 10W-30 to idealny wybór dla traktorów i sprzętu budowlanego, w których silnik, przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w warunkach niskich temperatur, zapewnia optymalne własności smarne, przeciw zużyciowe oraz ochronę przed korozją.

REVLINE KRATOS STOU 10W-40



Specyfikacje:

- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- FORD M2C159B
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271



REVLINE KRATOS STOU 10W-40 wielofunkcyjny olej przeznaczony do nowoczesnego sprzętu budowlanego i rolniczego. REVLINE KRATOS STOU 10W-40 to idealny wybór dla traktorów i sprzętu budowlanego, w których silnik, przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w warunkach niskich temperatur, zapewnia optymalne własności smarne, przeciw zużyciowe oraz ochronę przed korozją.

REVLINE KRATOS STOU 15W-30



Specyfikacje:

- SAE: 15W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- ALLISON C-4
- MAN 271
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- CATERPILLAR TO-2
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- FORD M2C159B



REVLINE KRATOS STOU 15W-30 wielofunkcyjny olej przeznaczony do nowoczesnego sprzętu budowlanego i rolniczego. REVLINE KRATOS STOU 15W-30 to idealny wybór dla traktorów i sprzętu budowlanego, w których silnik, przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w warunkach niskich temperatur, zapewnia optymalne własności smarne, przeciw zużyciowe oraz ochronę przed korozją.

REVLINE KRATOS UTTO 10W-30



Specyfikacje:

- SAE: 10W-30
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- ALLISON C-4
- SAME DEUTZ-FAHR
- KUBOTA UDT Fluid
- CATERPILLAR TO-4
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- RENK
- VOLVO WB-101
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- FORD ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER



REVLINE KRATOS UTTO 10W-30 olej przekładniowo-hydrauliczny przeznaczony do nowoczesnego sprzętu stosowanego głównie w rolnictwie. KRATOS UTTO 10W-30 to idealny wybór dla pojazdów, w których przekładnia manualna, układ hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Optymalne właściwości oleju zapewniają bezawaryjną pracę układów przekładniowych i hydraulicznych różnego rodzaju sprzętu rolniczego.

REVLINE KRATOS UTTO 10W-40



Specyfikacje:

- SAE: 10W-40
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- RENK
- ALLISON C-4
- VOLVO WB-101
- CATERPILLAR TO-4
- KUBOTA UDT FLUID
- SAME DEUTZ-FAHR
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- FORD ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201



REVLINE KRATOS UTTO 10W-40 olej przekładniowo-hydrauliczny przeznaczony do nowoczesnego sprzętu stosowanego głównie w rolnictwie. KRATOS UTTO 10W-40 to idealny wybór dla pojazdów, w których przekładnia manualna, układ hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Optymalne właściwości oleju zapewniają bezawaryjną pracę układów przekładniowych i hydraulicznych różnego rodzaju sprzętu rolniczego.

REVLINE KRATOS PTF 10W



Specyfikacje:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLINE KRATOS PTF 10W olej przekładniowo-hydrauliczny typu Power Transmission Fluid, przeznaczony do ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego. Doskonale sprawdza się w ekstremalnych warunkach pracy w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów typu Powershift, układach przenoszenia mocy, układach hydraulicznych. REVLINE KRATOS PTF 10W charakteryzuje się doskonałymi właściwościami przeciwzużyciowymi, maksymalnie ogranicza zużycie przekładni oraz zapewnia cichszą pracę hamulców.

REVLINE KRATOS UNIVERSAL PTF 30



Specyfikacje:

- SAE: 30
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLINE KRATOS UNIVERSAL PTF 30 olej przekładniowo-hydrauliczny typu Power Transmission Fluid, przeznaczony do ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego. Doskonale sprawdza się w ekstremalnych warunkach pracy w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów typu Powershift, układach przenoszenia mocy, układach hydraulicznych. REVLINE KRATOS PTF 30 charakteryzuje się doskonałymi właściwościami przeciwzużyciowymi, maksymalnie ogranicza zużycie przekładni oraz zapewnia cichszą pracę hamulców.

REVLIN G12+ -37°C



Specyfikacje:

- SAE: J1034
- PN-C-40007:2000
- AFNOR: NFR 15-601
- BS 6580
- MTU-MTL 5048
- ASTM D 3306/D 4656/D 4985
- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-D/F
- MERCEDES BENZ: DBL 7700.30/325.3
- FORD WSS-M97 B44-D
- GM OPEL GM 6277M



Revline G12+ -37°C bezkrzemianowy płyn do chłodziń oparty na technologii kwasów organicznych OAT (Organic Acid Technology) charakteryzujący się wydłużoną żywotnością. Zapewnia skuteczną ochronę układu chłodniczego w okresie 5 lat lub przebiegu 250 tys. km. Przeznaczony jest do chłodzenia wszystkich typów silników w samochodach osobowych i ciężarowych wyposażonych w chłodzińce aluminiowe, stalowe i układy mieszane.

REVLIN G11 -37°C



Specyfikacje:

- PN-C-40007:2000
- AFNOR: R15-601
- SAE: J1034
- BS 6580
- OU 5123
- JIS 2234
- CUNA NC 956-16
- UNE 25-361
- ASTM D 3306/ D 4985/ D 1384/ D 2570



Revline G11 -37°C to płyn do chłodziń oparty na technologii IAT (Inorganic Additive Technology). Specjalnie opracowana receptura gwarantuje najwyższe parametry użytkowe oraz ochronę układu chłodniczego do 3 lat lub 100 tys. km. Przeznaczony jest do stosowania w układach chłodzenia silników samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych, sprzętu wojskowego, ciągników rolniczych, maszyn przemysłowych wykonanych z żeliwa, jak również ze stopów aluminium oraz miedzi.

REVLIN DOT-4



Specyfikacje:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS NR 116
- PN-C-40005



Płyn hamulcowy REVLIN DOT-4 przeznaczony jest do wysoko-obciążonych hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego w klasie jakościowej DOT-4.



REVLIN Grease ŁT4 S3

Revline Grease ŁT-4 S3 to smar litowy do smarowania łożysk tocznych w pojazdach samochodowych, łożysk tocznych i ślizgowych oraz innych elementów w urządzeniach przemysłowych w zakresach temperatur od -30°C do +130°C.

Specyfikacje:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Dostępne pojemności:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLIN Grease ŁT4 S2

REVLIN GREASE ŁT4 S2 to smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych oraz innych elementów trących maszyn pracujących w zakresach temperatur od -30°C do +130°C, w tym samochodowych łożysk tocznych.

Specyfikacje:

- DIN 51 502: K2K-30
- ISO 6743-9: CCHA-2
- NLGI: 2

Dostępne pojemności:

- 180KG
- 9KG

REVLIN Grease ŁT 43

Revline Grease ŁT 43 to smar litowy do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych pracujących w zakresach temperatur od -30°C do +130°C.

Specyfikacje:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Dostępne pojemności:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLIN Grease EP 2

Revline Grease EP 2 to smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych pracujących przy wysokich obciążeniach w zakresach temperatur od -30°C do +130°C.

Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP2K-30
- ISO 6743-9: CCHB-2
- NLGI: 2

Dostępne pojemności:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLIN Grease EP 1

Revline Grease EP 1 to smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych pracujących przy wysokich obciążeniach w zakresach temperatur od -30°C do +130°C.

Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP1K-30
- ISO 6743-9: CCHB-1
- NLGI: 1

Dostępne pojemności:

- 180KG
- 18KG
- 4,5KG

REVLIN Grease EPX 0

REVLIN GREASE EPX 0 to półpłynny smar litowy do smarowania zamkniętych przekładni zębatach walcowych i stożkowych pracujących w zakresie temperatur od - 20°C do +100°C.

Specyfikacje:

- DIN 51 502: GPOG-20
- ISO 6743-9: BBEB-0
- NLGI: 0

Dostępne pojemności:

- 180KG
- 9KG
- 40KG
- 18KG

REVLIN Grease EPX 00

REVLIN GREASE EPX 00 to półpłynny smar litowy do smarowania zamkniętych, dobrze uszczelnionych przekładni zębatach walcowych i stożkowych pracujących w zakresie temperatur od - 20°C do +100°C.

Specyfikacje:

- DIN 51 502: GPOOG-20
- ISO 6743-9: BBEB-00
- NLGI: 00

Dostępne pojemności:

- 180KG
- 9KG
- 40KG
- 18KG

REVLIN Grease EPX 000

REVLIN GREASE EPX 000 to półpłynny smar litowy do smarowania zamkniętych, dobrze uszczelnionych przekładni zębatach walcowych i stożkowych pracujących w zakresie temperatur od - 20°C do +100°C.

Specyfikacje:

- DIN 51 502: GP000G-20
- ISO 6743-9: BBEB-000
- NLGI: 000

Dostępne pojemności:

- 180KG
- 9KG
- 40KG
- 18KG

REVLIN Grease STP

REVLIN GREASE STP to smar wapniowy przeznaczony do okresowego smarowania podwozi samochodów, przegubów, sworzni i prowadnic w zakresie temperatury pracy od -20°C do 60°C. Nie należy stosować do smarowania łożysk tocznych i pompy wodnej.

Specyfikacje:

- DIN 51 502: M1C-20
- ISO 6743-9: BAEA-1
- NLGI: 1

Dostępne pojemności:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLIN Grease GRAFIT

Revline Grease Grafit to smar wapniowy z grafitem do smarowania resorów samochodowych oraz siodła w samochodach ciężarowych, otwartych przekładni zębatach, ślimakowych, łańcuchów i innych obciążonych węzłów tarcia w zakresie temperatur od -20°C do 60°C. Może być stosowany jako typowy smar montażowy.

Specyfikacje:

- DIN 51 502: OGF1/2C-20
- ISO 6743-9: BAEB1/2
- NLGI: 1/2

Dostępne pojemności:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLIN Grease EP 23

Revline Grease EP 23 to smar litowy z dodatkiem dwusiarczku molibdenu, przeznaczony jest do smarowania wysoko obciążonych skojarzeń trących pracujących w temperaturach od -30°C do +140°C.

Specyfikacje:

- DIN 51 502: KPF2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Dostępne pojemności:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 18KG
- 0,75KG

REVLIN Grease ŁT4 EP2

Revline Grease ŁT-4 EP2 to smar litowy kompleksowy do smarowania obciążonych łożysk tocznych i innych węzłów tarcia pracujących w zakresach temperatur od -30°C do +140°C.

Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Dostępne pojemności:

- 180KG
- 0,4KG
- 18KG
- 9KG

KONTAKT

(+48) 32 700 22 50
export@flukar.eu

SIEDZIBA SPÓŁKI

Flukar Sp. z o.o.
Uniwersytecka 13
40-007 Katowice
NIP 6842623029
info@flukar.eu

ZAKŁAD PRODUKCYJNY

Flukar Sp. z o.o.
Szkolna 15
47-225 Kędzierzyn-Koźle

