



IT

CATALOGO PRODOTTI
Oli e Grassi Lubrificanti
2025

INDICE

OLI MOTORE PER AUTO

3

OLI E FLUIDI PER MOTO

6

OLI PER AUTOCARRI

7

OLI PER TRASMISSIONI
CON CAMBIO AUTOMATICO IN AUTO IBRIDE

9

OLI PER TRASMISSIONI
PER CAMBI AUTOMATICI

10

OLI PER TRASMISSIONI
CON CAMBIO MANUALE

11

OLI AGRICOLI REVLIN FARM

13

OLI PER MACCHINE EDILI

16

FLUIDI DI LAVORO

18

GRASSI LUBRIFICANTI

19

REVLIN ULTRA FORCE S 0W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 0W-30
- ACEA: A5/B5
- API: SL
- VOLVO 95200377



Revline Ultra Force S 0W-30 è una formulazione precisa sviluppata utilizzando le più recenti tecnologie e additivi per massimizzare la potenza dell'unità di azionamento fornendo al contempo una protezione completa del motore.

REVLIN ULTRA FORCE FR 0W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 0W-30
- ACEA: C2
- PSA B71 2312



Revline Ultra Force FR 0W-30 offre un'eccellente protezione del motore per tutta la sua durata e riduce il consumo di carburante. La speciale formulazione dell'olio garantisce una lunga durata e prestazioni eccellenti nei moderni sistemi.

REVLIN ULTRA FORCE HY C5 0W-20



Specifiche tecniche:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP-RC
- ILSAC GF-6



Revline Ultra Force HY C5 0W-20 è una formulazione all'avanguardia che garantisce un funzionamento affidabile nelle difficili condizioni a cui sono sottoposti i motori a combustione dei veicoli ibridi. La base e il pacchetto di additivi utilizzati offrono la massima protezione per le parti in movimento del motore in cicli di avviamento frequenti.

REVLIN ULTRA FORCE RN17 5W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- RENAULT RN17
- MB 226.52



Revline Ultra Force RN17 5W-30 è un olio motore sintetico conforme allo standard di Renault, è la risposta all'evoluzione dei motori automobilistici. Uno speciale pacchetto di additivi combinato con basi ultrasensibili ha dato vita a una struttura del film d'olio altamente resistente che protegge il sistema dai depositi di particelle solide e, contemporaneamente, protegge il motore dall'usura.

REVLIN ULTRA FORCE S C5 V 0W-20



Specifiche tecniche:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP
- VOLVO RBS0-2AE



Revline Ultra Force S C5 V 0W-20, grazie alla sua formulazione, offre le migliori prestazioni e contribuisce in modo significativo alla riduzione dei consumi di carburante e al miglioramento delle prestazioni del motore. Un ulteriore vantaggio è la riduzione delle emissioni di ossido di azoto e ossido di carbonio.

REVLIN ULTRA FORCE LL 0W-20



Specifiche tecniche:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5/C6
- API: SN PLUS/SP
- VW 508 00/509 00
- VW TL 52577
- ILSAC GF-6A
- PORSCHE C20



Revline Ultra Force LL 0W-20 è un olio progettato per l'uso tutto l'anno, principalmente nei moderni motori di autovetture e veicoli commerciali leggeri, dotati di motori turbocompressi a benzina e diesel, compresi quelli turbocompressi. Consigliato per veicoli dotati dei sistemi avanzati di post-trattamento dei gas di scarico come filtri antiparticolato diesel (GPF, DPF) e convertitori catalitici.

REVLIN ULTRA FORCE C5 0W-20



Specifiche tecniche:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SN PLUS/ SN PLUS RC
- ILSAC GF-5
- BMW LONGLIFE-17 FE+
- MERCEDES-BENZ 229.71



Revline Ultra Force C5 0W-20 è un olio motore sintetico progettato per l'uso nelle moderne autovetture dotate di motori diesel o benzina turbocompressi e ad accensione a scintilla, dotati di sistemi di riduzione degli scarichi come DPF o TWC. È adatto anche per i veicoli ibridi. Offre un'eccellente protezione del motore per tutta la durata dell'olio e riduce il consumo di carburante grazie alla conformità ai requisiti della classe SN RC (Resource Conserving).

REVLIN ULTRA FORCE C5 5W-20



Specifiche tecniche:

- SAE: 5W-20
- ACEA: C5
- API: SN/SN-RC/CF
- FORD WSS-M2C948-B
- ILSAC GF-5
- JLR 03.5004



Revline Ultra Force C5 5W-20 è un olio motore sintetico progettato per l'uso nelle moderne autovetture dotate di motori diesel turbocompressi o benzina ad accensione a scintilla, dotati di sistemi di riduzione dei gas di scarico come DPF o TWC. È adatto anche per i veicoli ibridi. Soddisfa i requisiti tecnici di FORD WSS-M2C948-B e JLR GF-5, dove si consiglia di utilizzare oli conformi allo standard ACEA C5.

REVLIN ULTRA FORCE C4 5W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C4
- RENAULT RN 0720
- MERCEDES-BENZ 226.51



Revline Ultra Force C4 5W-30 è un olio motore sintetico progettato per l'uso nei più recenti motori a benzina e diesel, con o senza turbocompressore, conformi allo standard sulle emissioni Euro V e VI. Dedicato in particolare ai motori di ultima generazione che richiedono una maggiore protezione del filtro antiparticolato diesel (DPF). Offre un'eccellente protezione del motore alle basse temperature, riduce il consumo di olio e ne prolunga la durata.

REVLIN ULTRA FORCE C3 5W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- API: SN
- VW 504 00/507 00
- MERCEDES-BENZ 229.51
- BMW LONGLIFE-04
- PORSCHE C30



Revline Ultra Force C3 5W-30 è un olio motore sintetico di alta qualità progettato per l'uso nei moderni motori a benzina e diesel a basse emissioni in autovetture, veicoli fuoristrada e veicoli commerciali leggeri. La sua formula speciale garantisce una lunga durata e prestazioni eccellenti dei moderni sistemi di riduzione delle emissioni di componenti nocivi nei gas di scarico (come i filtri antiparticolato diesel DPF).

REVLIN ULTRA FORCE C2/C3 5W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: C2/C3
- MERCEDES-BENZ 229.31, 229.51
- PSA B71 2290
- VW 505 00/505 01
- GM DEXOS 2
- BMW LONGLIFE-04
- FIAT 9.55535-S1

Revline Ultra Force C2/C3 5W-30 è un olio motore sintetico progettato per l'uso in moderne autovetture e veicoli commerciali leggeri dotati di motori diesel o benzina ad accensione a scintilla con o senza turbocompressione, dotati di sistemi di riduzione dei gas di scarico come DPF o TWC. Soddisfa i requisiti tecnici di Hyundai, Kia, Mitsubishi, Suzuki, in cui si consiglia di utilizzare oli che soddisfano lo standard ACEA C2/C3. Offre un'eccellente protezione del motore per tutta la durata dell'olio e riduce il consumo di carburante.

REVLIN ULTRA FORCE A5/B5 5W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 5W-30
- API: SL/CF
- ACEA: A5/B5
- FORD WSS-M2C913-D
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
- RENAULT RN 0700

Revline Ultra Force A5/B5 5W-30 è un olio motore sintetico per i più recenti motori benzina e diesel utilizzati nelle autovetture che richiedono un olio a bassa viscosità HTHS. Soddisfa i requisiti tecnici di Hyundai, Kia, Mazda e Volvo, che raccomandano oli conformi allo standard ACEA A1/B1 o ACEA A5/B5. Particolarmente raccomandato per i motori Ford che richiedono la specifica FORD WSS-M2C913-D. Riduce il consumo di carburante e offre un'eccellente protezione del motore dall'usura.

REVLIN ULTRA FORCE C3 5W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 5W-40
- ACEA: C3
- API: SN/CF
- VW 505 00/505 01
- MERCEDES-BENZ 229.51/226.5
- BMW LONGLIFE-04
- GM DEXOS 2
- RENAULT RN 0700/0710
- FORD WSS-M2C-917-A

Revline Ultra Force C3 5W-40 è un olio motore sintetico progettato per l'uso in autovetture e veicoli commerciali leggeri dotati di motori diesel o motori a benzina ad accensione a scintilla con o senza turbocompressore, dotati di sistemi di controllo delle emissioni (DPF, TWC). L'olio offre la massima protezione del motore, un facile avviamento del motore in condizioni invernali e un risparmio di carburante. Consigliato per veicoli conformi agli standard Euro 6.

REVLIN ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: A3/B4
- VW 502 00/505 00
- MB 229.5
- RENAULT RN 0700/0710

Revline Ultra Force Synthetic 5W-30 è un olio motore tecnologicamente avanzato progettato specificamente per i moderni motori diesel. La sua formula unica offre un'efficace protezione del motore e la compatibilità con i filtri antiparticolato diesel (DPF), che è fondamentale per mantenerne l'efficienza e la durata. Il prodotto soddisfa tutti i requisiti delle principali case automobilistiche, rendendolo la scelta ideale per una varietà di veicoli.

REVLIN ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 5W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.5
- VW 502 00/505 00
- RENAULT RN 0700/0710

Revline Ultra Force Synthetic 5W-40 è un olio motore sintetico di alta qualità progettato per l'uso in autovetture e veicoli commerciali leggeri con motori a benzina o diesel (esclusi i motori diesel con filtro antiparticolato), motori a GPL, turbocompressi o non turbocompressi, motori moderni o motori più vecchi, con o senza convertitore catalitico.

REVLIN ULTRA FORCE SEMISYNTHETIC 10W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 10W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.3
- VW 501 01/ 505 00
- RENAULT RN 0700/0710
- PSA B71 2300



Revline Ultra Force Semisynthetic 10W-40 è un olio motore semisintetico per tutte stagioni. È destinato all'uso in autovetture e veicoli commerciali leggeri con motori a benzina o diesel (esclusi i motori diesel con filtri antiparticolato), motori alimentati a GPL, turbocompressi o non turbocompressi, motori moderni o motori più vecchi, con o senza convertitore catalitico, è ideale per veicoli ad alto chilometraggio ed è eccellente per il „rabbocco“.

REVLIN ULTRA FORCE MINERAL 15W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 15W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.1
- VW 501 01/505 00



Revline Mineral 15W-40 è un olio motore minerale per tutte stagioni. È destinato all'uso in autovetture e veicoli commerciali leggeri con motori a benzina o diesel (esclusi i motori diesel con filtri antiparticolato diesel), motori alimentati a GPL, turbocompressi o non turbocompressi, in motori moderni o motori più vecchi, con o senza convertitore catalitico, è ideale per auto ad alto chilometraggio.

REVLIN ULTRA MOTO 2T



Specifiche tecniche:

- API: TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD



Revline Ultra Moto 2T è un olio motore moderno progettato per l'uso su moto sportive (rally, racing e motocross) equipaggiate con i più recenti motori a benzina a due tempi. Consigliato anche per l'uso in condizioni di guida urbana. Garantisce una lubrificazione efficace nelle condizioni operative più difficili e una lunga durata del motore, anche in caso di carichi intensi e prolungati.

REVLIN ULTRA MOTO 4T 10W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 10W-40
- API: SM/SL
- JASO: MA/MA2



Revline Ultra Moto 4T 10W-40 è un olio motore moderno progettato per la lubrificazione dei motori motociclistici a quattro tempi sottoposti a carichi elevati di ultima generazione. Consigliato per la lubrificazione dei motori di moto sportive, moto stradali, moto turistiche e quad. È inoltre raccomandato per l'uso in cambi di motociclette e trasmissioni con frizione a bagno d'olio. Offre un'eccellente protezione a temperature estremamente elevate.

REVLIN ULTRA MOTO COOLANT -37



Questo liquido refrigerante è progettato per l'uso diretto (senza diluizione con acqua). Offre una protezione completa per i sistemi di raffreddamento di tutte le marche e modelli di moto (sia con radiatori standard che in alluminio). Inoltre, può essere facilmente miscelato con qualsiasi altro liquido refrigerante (a base di glicole etilenico) senza alterarne le proprietà protettive o il colore.

OLI PER AUTOCARRI

REVLIN HERCULES LS 5W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- SCANIA LDF-4
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- MACK EOS-4.5
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222



Revline Hercules LS 5W-30 è un olio sintetico a base di tecnologia "Low SAPS" a basso contenuto di zolfo, fosforo. È stato progettato per combinare perfettamente eccellenti proprietà lubrificanti, stabilità termica ed eccellenti proprietà di movimentazione dei sedimenti a lungo termine, nonché tecnologia adattata ai sistemi più recenti come filtri antiparticolato DPF, sistemi SCR o EGR. Progettato per l'uso su camion e autobus moderni conformi allo standard sulle emissioni Euro VI o Euro V.

REVLIN HERCULES LS 10W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS-4.5
- RENAULT VI RLD-3
- MTU TYPE 3.1/ 2.1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20092
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CATERPILLAR ECF-3
- JASO DH-2-21



Revline Hercules LS 10W-30 è un olio motore semisintetico basato sulla di tecnologia "Low SAPS" a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo. È progettato per motori diesel operanti nelle condizioni più difficili con intervalli di cambio olio prolungati. Consigliato per veicoli dotati di motori a basse emissioni, dotati di dispositivi di trattamento dei gas di scarico come DPF, SCR o EGR. Progettato per motori conformi agli standard Euro VI e inferiori.

REVLIN HERCULES LS 10W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LA
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222



Revline Hercules LS 10W-40 è un olio sintetico a basso tenore di ceneri, il cosiddetto "Low SAPS" a basso contenuto di zolfo, fosforo. È stato progettato per combinare perfettamente eccellenti proprietà lubrificanti, stabilità termica ed eccellenti proprietà di movimentazione dei sedimenti a lungo termine, nonché tecnologia adattata ai sistemi più recenti come filtri antiparticolato diesel DPF, sistemi SCR o EGR. Progettato per l'uso su camion e autobus moderni che soddisfano i requisiti per le emissioni Euro VI o Euro V, nonché in veicoli più vecchi.

REVLINER HERCULES LS 15W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 15W-40
- API: CK-4/SN
- ACEA: E7/E11
- DTFR 15C100 (228.31)
- MAN M3775
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/RLD-3
- MACK EOS-4.5
- MTU TYPE 2.1
- CATERPILLAR ECF-3
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CUMMINS CES 20086



- FORD 171-F1
- ALLISON TES-439

Revline Hercules LS 15W-40 è un olio universale a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo, specificamente formulato per motori diesel conformi ai più severi standard sulle emissioni Euro VI ed Euro V. È consigliato per autocarri, trattori, autobus operanti nelle condizioni più difficili con intervalli prolungati tra un cambio d'olio e l'altro. La formula speciale dell'olio garantisce la piena compatibilità con i sistemi di filtraggio (compresi i filtri antiparticolato diesel DPF) e i convertitori catalitici sia nei modelli nuovi che in quelli meno recenti.

REVLINER HERCULES UHPD 10W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 10W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E4/E7
- DTFR 15B120 (228.5)
- MAN M3277
- MTU TYPE 3/ TYPE 2
- DEUTZ DQC III-18
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- SCANIA LDF-3/ LDF-2
- JASO DH-1
- GLOBAL DHD-1
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



Revline Hercules UHPD 10W-40 è un olio diesel ad altissime prestazioni che garantisce il funzionamento ottimale dei motori diesel sottoposti a carichi elevati. È particolarmente indicato per motori di autocarri, trattori, autobus, macchine stradali ed edili. Garantisce un'adeguata lubrificazione anche con intervalli di cambio olio prolungati. Può essere utilizzato anche nei motori a benzina. Ideale per aziende con un parco veicoli diversificato e moderno.

REVLINER HERCULES SHPD 15W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 15W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E7
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- CATERPILLAR ECF-2
- CUMMINS CES 20076/77/78
- DEUTZ DQC III-18
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



Revline Hercules SHPD 15W-40 è un'eccellente combinazione di alta qualità e prezzo contenuto. È particolarmente indicato per motori; autocarri, trattori, autobus, macchine stradali ed edili con sistemi SCR ed EGR. È adatto per motori conformi agli standard Euro V ed è eccellente anche per motori conformi ai più severi standard sulle emissioni Euro IV, III, II e I. Garantisce una lubrificazione adeguata anche con intervalli di cambio olio prolungati. Può essere utilizzato anche nei motori a benzina. Ideale per aziende con un parco veicoli diversificato e moderno.

REVLINER HERCULES CH-4 15W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 15W-40
- API: CH-4/SL
- ACEA: E7/E5
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20078/77/76
- CATERPILLAR ECF-2



Revline Hercules CH-4 15W-40 è un olio diesel ad altissime prestazioni. È particolarmente indicato per motori di autocarri, trattori, autobus, macchine stradali ed edili con sistemi SCR ed EGR. È adatto per motori conformi agli standard Euro V ed è eccellente anche per motori conformi ai più severi standard sulle emissioni Euro IV, III, II e I. Garantisce una lubrificazione adeguata anche con intervalli di cambio olio prolungati. Può essere utilizzato anche nei motori a benzina.

REVLINE HYBRID ATF CVT



Specifiche tecniche:

- PERODUA D-CVT
- CHERY CVT / WCF-1
- MG ROVER EM-CVT
- VOLVO CVT 4959
- ZOTYE CVTS
- IDEMITSU CVTF-EX1
- AUDI MULTITRONIC
- GM VT40/GM HP CVT
- JATCO CVT 8 HYBRID
- FUJIIYUUKO I-CVTF FG
- NISSAN ALTIMA HYBRID

- DODGE/JEEP/CHRYSLER NS-2
- **MAZDA** SKYACTIVE-HYBRID / JWS 3320
- FORD ESCAPE HYBRID WITH ECVT
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- **HYUNDAI/KIA** CVT-1 / SP III (CVT MODEL)
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT
- OPEL/VAUXHALL 7-SPEED CVT, 95529854
- PEUGEOT PSA STANDARD 9735EF
- MINI COOPER EZL 799/EZL 799A/ZF CVT VI
- CITROEN PSA STANDARD 9735EF
- LEXUS FLUID TC, FLUID FE

- RENAULT CVT CK/SK/FK
- BMW MINI COOPER EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- FIAT TUTELA CAR CVT N.G
- PUNCH CVTF-EX1 FOR PUNCH VT2/ VT3 TRANSMISSIONS
- **VW/AUDI** TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- **SUBARU** ICVT / ICVT FG/ ECVT / HIGH TORQUE CVTF-LV

- **HONDA** IMMD / HMMF (WITHOUT STARTING CLUTCH) / HCF2 / Z-1 (CVT WITHOUT STARTING CLUTCH) / CVT (NOT RECOMMENDED FOR ANY HONDA WITH STARTING CLUTCH) / ULTRA HEVF-TYPE 1 / E:HEV
- **MITSUBISHI** CVT FLUID-MA1 / CVTF-J1 (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J1) / CVTF-J4 AND -J4+ (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J4 AND J4+) / CVTF ECO J4 / (DIAQUEEN) SP-III (CVT MODEL ONLY)
- **SUBARU LINEARTRONIC** CHAIN CVT AND CVT II FLUID, K0425Y0710&K0425Y0711 / CHAIN CVT 3 FLUID / HIGH TORQUE (HT) CVT FLUID, CV-30, K0421Y0700

- **DAIHATSU** AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT FLUID DC / AMMIX CVT FLUID DFC / FLUID TC
- **GM/SATURN** DEX-CVT, GM 1940713 AND 1940714 / CVTF I-GREEN2
- **TOYOTA** THSII / PRIUS / CVTF TC / CVTF FE / THS 5TH GEN. / NOAH, VOXY ETC.
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT GREEN 1&2 / CVT GREEN 1V

Revline Automatic ATF CVT HYBRID è un olio sintetico per trasmissioni di alta qualità progettato per le trasmissioni automatiche CVT (Continuously Variable Transmission) di ultima generazione nei veicoli ibridi. La tecnologia all'avanguardia garantisce un'elevata resistenza all'usura ed eccellenti coefficienti di attrito per la catena e la cinghia del CVT.

REVLINE HYBRID DCT-DSG



Specifiche tecniche:

- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- GEELY 7 SPEED
- BORG WARNER
- GREAT WALL DCT
- CHANGAN DCTF
- BUGATTI VEYRON
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01
- CHRYSLER 68044345 EA&GA
- **FIAT** 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6

- BMW DCTF-1+, DCTF-2, 6-SPEED DCT
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED (GETRAG)
- FERRARI 7-SPEED(GETRAG)/TF DCT-3
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- LYNK & CO. 01 (PLUG-IN HYBRID AND HYBRID ELECTRIC SUV)
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-SPEED (GFT)/9734.S2
- MITSUBISHI TC-SST 6-SPEED (GFT)/MZ320065 DIAQUEEN SSTF-1
- **RENAULT** EDC 6-SPEED / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- PDK TRANSMISSIEOLIE VOOR ZF (DCT TRANSMISSION OIL FOR ZF)

- **VOLVO** DUAL CLUTCH OIL D1 / DUAL CLUTCH OIL D2 / POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/1161838/1161839
- **VW** G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / AUDI G 052 512 / (AUDI, SEAT, SKODA) 6-SPEED / GOLF GTE DQ400E
- **VW/AUDI** TL 52529 (SPEC)/G 052 529 A2 OR A6 (FLUID)/DSG7=S-TRONIC 7/7 SPEED VW (AUDI, SEAT, SKODA) / G 055 529 / TL 521 82 (SPEC) / G 052 182 A2 OR A6 (FLUID)

- **FORD** WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1 / F-DC, KU7J M2C218AA
- **BMW** DRIVELOGIC 7-SPEED (GETRAG) / DCTF-1 / DCTF-2 / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD/NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, PART # 1490763/1490761

Revline DCT/DSG HYBRID è un olio di qualità premium progettato per veicoli ibridi dotati di trasmissioni a doppia frizione (DCT/DSG) con frizioni sia a secco che a umido. La sua formula contiene additivi di raffinazione e antiossidanti accuratamente selezionati, che forniscono una maggiore resistenza all'ossidazione e una migliore protezione nelle difficili condizioni dei cicli ibridi. L'olio Revline DCT/DSG HYBRID garantisce eccellenti proprietà lubrificanti, riduzione dell'usura e maggiore durata della trasmissione.

REVLINE HYBRID ATF VI



Specifiche tecniche:

- BMW ATF 6
- JATCO JR712E
- GM DEXRON VI
- JASO M315-2013 2A
- NISSAN MATIC FLUID D, J, S
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- VOLVO PN 1161540/1161640
- HYUNDAI/KIA SP-IV M (SP4-M)
- SUZUKI AT OIL 5D06, ATF 2384K
- ZF 6, 8, 9 SPEED TRANSMISSIONS
- TESLA MODEL S, MODEL 3, MODEL X

- **TOYOTA** THSII / PRIUS / ATF T-III, T-IV, WS
- CHRYSLER/DODGE/JEEP 68157995AA
- **MAZDA** SKYACTIVE-HYBRID / ATF M-III, M-V, FZ
- **FORD** MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV) / WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309 / ESCAPE HYBRID
- HONDA DW-1 / TYPE 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA) (ZF LIFEGUARDFLUID 9) (ZF NO. AA01.500.001)
- VW G055 540 (A2) / G 055 162-A2, -A6 (ZF LIFEGUARDFLUID 6 PLUS) / G 060 162 (ZF LIFEGUARDFLUID 8)

Revline Automatic ATF VI HYBRID è un olio per trasmissioni a base di oli base di alta qualità e un pacchetto di additivi. Fornisce una protezione e una lubrificazione eccezionali per trasmissioni automatiche in un ampio intervallo di temperature. Revline Automatic ATF VI HYBRID è progettato per trasmissioni automatiche in vari tipi di veicoli, compresi quelli ibridi.

REVLIN Automatic ATF CVT



Specifiche tecniche:

- ZOTYE CVTS
- VOLVO CVT 4959
- PERODUA D-CVT
- AUDI Multitronic
- MAZDA JWS 3320
- MG Rover EM-CVT
- FUJIYUUKO I-CVTF FG
- GM VT40/GM HP CVT
- IDEMITSU CVTF-EX1
- CHERY CVT / WCF-1
- FIAT Tutela Car CVT N.G
- **TOYOTA** CVTF TC / CVTF FE
- HONDA HMMF (without starting clutch) / HCF2 / Z-1 (CVT without starting clutch) / CVT (not recommended for any Honda with starting clutch) / Ultra HEVF-Type 1
- **SUBARU** iCVT / iCVT FG / ECVT / Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710&K0425Y0711 / Lineartronic chain CVT 3 Fluid / Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K042Y0700 / High Torque CVTF-LV
- **MITSUBISHI** CVT Fluid-MA1 / CVTF-J1 (MMC Diaqueenn CVT Fluid J1) / CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueenn CVT Fluid J4 and J4+) / CVTF ECO J4/ (Diaqueenn) SP-III (CVT model only)
- **VW/AUDI** TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- **DAIHATSU** AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT Fluid DC/DFC / Fluid TC
- **GM/SATURN** DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714 / CVTF I-Green2
- BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- PUNCH CVTF-EX1 for Punch VT2/ VT3 Transmissions
- **RENAULT** CVT CK/SK/FK
- **HYUNDAI/KIA** CVT-1 / SP III (CVT model)
- OPEL/VAUXHALL 7-speed CVT, 95529854
- **NISSAN** NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT

- CITROEN PSA Standard 9735EF
- PEUGEOT PSA Standard 9735EF
- LEXUS Fluid TC, Fluid FE
- DODGE/JEEP/ CHRYSLER NS-2
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- **SUZUKI** CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT Green 1&2 / CVT Green IV
- Mini Cooper EZL 799/ EZL 799A/ZF CVT VI

Revline Automatic ATF CVT è un olio sintetico per trasmissioni di alta qualità progettato per l'ultima generazione di trasmissioni automatiche, variabili CVT (Continuously Variable Transmission). La tecnologia all'avanguardia garantisce un'elevata resistenza all'usura ed eccellenti coefficienti di attrito per la catena e la cinghia del CVT.



REVLIN Automatic DCT-DSG



Specifiche tecniche:

- BORG WARNER
- BUGATTI Veyron
- GEELY 7 speed
- CHANGAN DCTF
- CHERY DCTs
- EATON PS-278
- VW GOLF GTE DQ400E
- GREAT WALL DCT
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01
- MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1
- PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)
- RENAULT EDC 6-speed / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- LYNK & CO. 01 (Plug-in hybrid and Hybrid electric SUV)
- FORD/NISSAN Powershift 6-speed (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761
- **VW/AUDI** TL 52529 (spec)/ G 052 529 A2 or A6 (fluid)/ DSG7=S-Tronic 7/7 speed VW (Audi, Seat, Skoda) / G 055 529 / TL 521 82 (spec)/ G 052 182 A2 or A6 (fluid)
- **BMW** Drivelogic 7-speed/DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2 / 6-speed DCT / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- **FORD** WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1, FORD F-DC, PART # KU7J M2C218AA
- **VW** G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / Audi G 052 512 / (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- **VOLVO** Dual Clutch Oil D1 / Dual Clutch Oil D2 / Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839

- FERRARI 7-speed/TF DCT-5
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- FIAT 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-speed (GFT) / 9734.S2
- **CHRYSLER** 68044345 EA&GA / Powershift 6-speed

Revline DCT/DSG è un olio di qualità premium progettato per veicoli dotati di trasmissioni a doppia frizione (DCT/DSG) con frizioni sia a secco che a umido. Viene utilizzato in molti marchi di veicoli, tra cui quelli dedicati alle trasmissioni DSG AUDI/VW a 6 marce conformi allo standard VW G052182. L'olio Revline DCT/DSG garantisce eccellenti proprietà lubrificanti, riduzione dell'usura e maggiore durata della trasmissione.



REVLIN Automatic ATF VI SEMISYNTHETIC



Specifiche tecniche:

- DEXRON VI/ DEXRON III H/ DEXRON II D
- FORD MERCON LV
- VOITH H55.6335.XX
- JASO 1A; MERCEDES BENZ 236.41
- GMN 10060
- HYUNDAI SP-IV
- TOYOTA WS
- NISSAN Matic S
- VOLVO 97340 / VOLVO 97341

Revline Automatic ATF VI è un olio per trasmissioni automatiche a lunga durata, progettato appositamente per tutti i veicoli GM prodotti dal 2006 e in poi e dotati di trasmissioni automatiche Hydramatic. Inoltre, può essere utilizzato in sistemi di servosterzo e in sistemi idraulici che richiedono olio ATF conforme alle specifiche precedenti di Dexron: IIH e IID.



REVLIN Automatic ATF IIIH SEMISYNTHETIC



Specifiche tecniche:

- FORD MERCON
- CATERPILLAR TO-2
- ALLISON C4
- ALLISON TES 389
- MERCEDES BENZ 236.1
- FORD ESP-M2C138-CJ/ M2C166-H
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14B/16L/17C
- VOITH G.607/ VOITH H 55.6336.41
- DEXRON IIIH/ DEXRON IIIG/ DEXRON IIIF/ DEXRON IIE/ DEXRON IID

Revline Automatic ATF IIIH Semisynthetic è progettato per l'uso in trasmissioni automatiche di autovetture, camion, macchine agricole e altri veicoli per i quali il produttore raccomanda l'uso di olio ATF IID, IIE, IIIG, IIIH. Può essere utilizzato anche in sistemi di servosterzo e sistemi idraulici, in particolare quelli operanti a basse temperature. L'olio può essere utilizzato anche nelle trasmissioni Powershift di trattori e caricatori, a condizione che il produttore dell'attrezzatura raccomandi l'uso di olio ATF.

REVLIN Automatic ATF IID



Specifiche tecniche:

- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C
- VOITH G607/ VOITH H.55.6335.3X
- MAN 339 TYP D
- MAN 339 TYP Z-1
- MAN 339 TYP V-1
- ALLISON C4
- FORD MERCON
- DEXRON IID

Revline Automatic ATF IID è progettato per l'uso in autovetture, camion, macchine agricole e altri veicoli con trasmissioni automatiche per i quali il produttore raccomanda l'uso di olio ATF IID. Inoltre, può essere utilizzato in sistemi di servosterzo e sistemi idraulici che richiedono l'uso di olio ATF.

REVLIN Semisynthetic GL-5 75W-80



Specifiche tecniche:

- SAE: 75W-80
- API: GL-5/GL-4
- MAN 341 TYPE Z4
- MAN 341 TYPE E3
- ZF TE-ML 02L/16K
- DAF
- IVECO
- RENAULT
- VOLVO

Revline Semisynthetic GL-5 75W-80 è un olio per trasmissioni universale, semisintetico, per tutte le stagioni, progettato per l'uso in trasmissioni manuali e assali di autovetture e altri veicoli a motore operanti in condizioni operative estremamente difficili in un'ampia gamma di temperature ambiente, dove è richiesto l'uso di olio di grado GL-5 e viscosità di 75W-80.

REVLIN Semisynthetic GL-5 75W-90



Specifiche tecniche:

- SAE: 75W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E3
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M3
- ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B
- SCANIA STO 1:0
- MERCEDES BENZ 235.8

Revline Semisynthetic GL-5 75W-90 è un olio per trasmissioni universale, semisintetico, per tutte le stagioni, progettato per l'uso in trasmissioni manuali e assali di auto e altri veicoli a motore operanti in condizioni estremamente difficili in un'ampia gamma di temperature ambiente, dove è richiesto l'uso di olio di grado GL-5 e viscosità di 75W-90.

REVLIN GL-5 85W-90 15F



Specifiche tecniche:

- SAE: 85W-90
- API: GL-5
- MAN 342 TYPE M1
- ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- MIL-L-2105D

Revline GL-5 85W-90 15F è un olio per trasmissioni universale per tutte le stagioni, progettato per l'uso in auto, camion, autobus e macchine agricole e da costruzione. È progettato per l'uso su trasmissioni automobilistiche, assali posteriori e riduttori finali che operano in condizioni difficili in un'ampia gamma di temperature ambiente, dove è richiesto l'uso di olio di grado GL-5.

REVLIN GL-5 80W-90



Specifiche tecniche:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E2
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M2
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- IVECO
- VOLVO



Revline GL-5 80W-90 è un olio per trasmissioni universale per tutte le stagioni, progettato per l'uso in autovetture, camion, autobus e macchine agricole e per l'edilizia. È progettato per l'uso in trasmissioni, assali posteriori e riduttori finali per autoveicoli che operano in condizioni operative difficili in un'ampia gamma di temperature ambiente, dove è richiesto l'uso di olio di grado GL-5.

REVLIN GL-5 80W-90 LS



Specifiche tecniche:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MAN 342 TYPE M-1
- MERCEDES BENZ 235.0
- ZF TE-ML 05A/05C/07A/08
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
- DAF
- IVECO
- VOLVO



Revline GL-5 80W-90 LS è un olio universale per trasmissioni, per tutte le stagioni, progettato per l'uso in trasmissioni manuali. L'olio garantisce un'elevata capacità portante ed eccellenti proprietà di lubrificanti e antiusura. È particolarmente indicato per la lubrificazione di cambi e riduttori finali di autovetture, autocarri, autobus, attrezzature edili e agricole e altri dispositivi meccanici dotati di riduttori a slittamento limitato, i cosiddetti LS - Limited-Slip.

REVLIN GL-5 85W-140



Specifiche tecniche:

- SAE: 85W-140
- API: GL-5
- ZF TE-ML 05A/07A/12E/16D/21A
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 1273.10



Revline GL-5 85W-140 è progettato per l'uso in riduttori finali e assali posteriori di autovetture, camion, autobus, nonché di macchine movimento terra e per la costruzione di strade operanti in condizioni operative difficili. È inoltre raccomandato per l'uso in tutte le macchine, dispositivi e attrezzature per le quali il produttore raccomanda l'uso di olio API GL-5.

REVLIN GL-4 80W-90



Specifiche tecniche:

- SAE: 80W-90
- API: GL-4
- MERCEDES- BENZ 235.1
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- MIL-L-2105
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A



L'olio per trasmissioni manuali Revline GL-4 80W-90 è destinato all'uso in riduttori ipoidi di autovetture, camion, autobus e macchine movimento terra e stradali che operano in condizioni operative difficili. È inoltre raccomandato per l'uso in tutte le macchine, dispositivi e attrezzature per le quali il produttore raccomanda l'uso di olio API GL-4.

REVLIN GL-4 80W



Specifiche tecniche:

- SAE: 80W
- API: GL-4
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- ZF TE-ML 02A, 17A



Revline GL-4 80W è progettato per l'uso in riduttori ipoidi, autovetture, camion, autobus e macchine movimento terra e stradali che operano in condizioni di carico medio, in cui il produttore raccomanda l'uso di olio di grado GL-4.

REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)

- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222



Revline FARM MOTOR LA 5W-30 è un olio sintetico basato sulla tecnologia "Low SAPS" a basso contenuto di zolfo e fosforo. È stato progettato per combinare perfettamente eccellenti proprietà lubrificanti, stabilità termica ed eccellenti proprietà di movimentazione dei sedimenti a lungo termine, nonché tecnologia adattata ai sistemi più recenti come filtri antiparticolato DPF, sistemi SCR ed EGR. Progettato per l'uso nei trattori semoventi, mietitrebbie e altre macchine che richiedono olio conforme agli standard Euro VI o Euro V.

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- SCANIA LA
- MACK EOS-4.5

- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA

- VOLVO VDS-4.5
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)



Revline FARM MOTOR LA 10W-40 è un olio sintetico a basso contenuto di ceneri, il cosiddetto "Low SAPS" a basso contenuto di zolfo e fosforo. È stato progettato per combinare perfettamente eccellenti proprietà lubrificanti, stabilità termica ed eccellenti proprietà di movimentazione dei sedimenti a lungo termine, nonché tecnologia adattata ai sistemi più recenti come filtri antiparticolato DPF, sistemi SCR ed EGR. Progettato per l'uso nei trattori semoventi, mietitrebbie e altre macchine che richiedono il rispetto delle norme Euro VI o Euro V, nonché in veicoli più vecchi.

REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 15W-40
- ACAE: E11
- API: CK-4/CJ-4
- MAN M3775, M3575

- MTU TYPE 2.1
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-10 LA



Revline FARM MOTOR LA 15W-40 è un olio universale a basso livello di ceneri solfatate, fosforo e zolfo, studiato appositamente per motori diesel, rispondente ai più severi standard di emissione Euro VI ed Euro V. È consigliato per l'utilizzo in trattori e altre macchine agricole operanti nelle condizioni più difficili con gli intervalli più lunghi del cambio dell'olio. La formula speciale dell'olio garantisce la piena compatibilità con i sistemi di filtraggio (compresi i filtri antiparticolato diesel DPF) e i convertitori catalitici dei veicoli più recenti e meno recenti.

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- JASO DH-2-21
- MAN M3775
- MACK EOS-4.5

- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-3
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- CUMMINS CES 20086/ CES 20092

- VOLVO VDS-4.5
- MTU TYPE 3.1/ 2.1



Revline FARM MOTOR LA 10W-30 è un olio motore semisintetico basato sulla tecnologia "Low SAPS" a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo. È progettato per motori diesel operanti nelle condizioni più difficili con intervalli di cambio olio prolungati. Consigliato per veicoli dotati di motori a basse emissioni, con dispositivi di trattamento dei gas di scarico come DPF, SCR o EGR. Progettato per motori conformi agli standard Euro VI e inferiori.

REVLINE FARM MOTOR 15W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 15W-40
- ACEA: E7
- API CI-4/SL
- MB 228.3
- CAT TO-2

- ALLISON C-4
- VOLVO VDS-3
- GLOBAL DHD-1
- MAN M 3275-1
- MACK EO-N
- MTU TYPE 2

- DEUTZ DQC III-10
- RENAULT RLD / RLD-2
- CATERPILLAR ECF-1-A/ ECF-2
- CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
- DETROIT DIESEL 93K215



Revline FARM MOTOR 15W-40 è la combinazione perfetta di alta qualità e prezzo competitivo. È particolarmente consigliato per motori di trattori agricoli e altre macchine agricole con sistemi SCR ed EGR. È adatto per motori conformi agli standard Euro V ed è eccellente anche per motori conformi ai più severi standard sulle emissioni Euro IV, III, II e I. Garantisce una lubrificazione adeguata anche con intervalli di cambio olio prolungati. Può essere utilizzato anche nei motori a benzina. Ideale per aziende con un parco veicoli diversificato e moderno.

REVLINE FARM MOTOR 15W-50



Specifiche tecniche:

- SAE: 15W-50
- API: CF-4/SG
- ACEA: E2
- MTU TYPE 1
- MAN 271
- MB 228.1

Revline FARM MOTOR 15W-50 è raccomandato per l'uso su trattori semoventi, mietitrebbie e altre macchine agricole, così come in attrezzature agricole in cui il produttore raccomanda l'uso di olio di grado CF-4/SG. Può essere utilizzato anche in apparecchiature usurate del tipo più vecchio, per le quali sono raccomandati oli di classi inferiori, ad esempio API: CD, CE.



REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90



Specifiche tecniche:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

Revline FARM GEAR OIL LS 80W-90 è un olio universale per trasmissioni per tutte stagioni progettato per l'uso in riduttori ipoidi manuali. L'olio garantisce un'elevata capacità portante e ottime proprietà lubrificanti e antiusura. Particolarmente indicato per la lubrificazione di riduttori e riduttori dei principali trattori agricoli e di altri dispositivi meccanici dotati di riduttori a slittamento limitato, i cosiddetti LS - Limited-Slip.



REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS



Specifiche tecniche:

- SAE: 90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- VOLVO 97310
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

Revline FARM GEAR OIL 90 LS è destinato all'uso nei riduttori ipoidi e nei ponti posteriori di trattori agricoli e macchine movimento terra che operano in condizioni operative difficili, in cui il produttore raccomanda l'uso di olio API GL-5. Adatto per l'uso in veicoli pesanti, macchine movimento terra e altri dispositivi meccanici dotati di trasmissioni a slittamento limitato, i cosiddetti LS - Limited-Slip.



REVLINE FARM UTTO MP 10W-30



Specifiche tecniche:

- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 75W-80
- API: GL-4
- DIN 51524-3: HVL-P
- FORD M2C134-D
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- VOLVO WB 101
- KUBOTA UDT FLUID
- FORD ESN M2C86-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI/ SAME TRANSMISSION
- AFNOR NF E 48-603 HV
- AGCO POWERFLUID 821 XL
- CNH MAT 3540, 3526, 3525, 3510, 3505
- FORD FNHA-2-C-200 /-201
- VALTRA G2-08, VALTRA G2-B10
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-286S, M2950S
- SAUER SUNSTRAND/ DANFOSS& HYDRO STATIC TRANS FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1143, 1141, 1135

Revline FARM UTTO MP 10W-30 è un olio idraulico per trasmissioni progettato per attrezzature moderne utilizzate principalmente in agricoltura. Revline FARM UTTO MP 10W-30 è la scelta ideale per i veicoli in cui la trasmissione manuale, l'impianto idraulico e i freni a bagno d'olio sono lubrificati da un unico sistema di lubrificazione. Le proprietà ottimali dell'olio garantiscono il funzionamento senza problemi dei sistemi di trasmissione e idraulici di vari tipi di attrezzature agricole.



REVLINE FARM STOU 10W-30



Specifiche tecniche:

- SAE J300: SAE 10W-30
- SAE J306: SAE 75W-80
- API: CD/CE; API: GL-4
- DIN 51524-3, HVLP
- JOHN DEERE J27, J20C
- FORD M2C159B/C
- CNH MAT 3526, 3525
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1139
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B



Revline FARM STOU 10W-30 è un olio multifunzionale progettato per le moderne attrezzature agricole e da costruzione. Revline FARM STOU 10W-30 è la scelta ideale per trattori e macchine movimento terra in cui il motore, la trasmissione manuale, i ponti, le attrezzature idrauliche e i freni a bagno d'olio sono lubrificati da un unico sistema di lubrificazione. Garantisce un facile avviamento del motore a basse temperature, offre ottime proprietà lubrificanti e antiusura e protezione dalla corrosione.

REVLINE FARM STOU MC 10W-40



Specifiche tecniche:

- SAE J300: SAE 10W-40
- API: GL-4
- ACEA E3
- API CG-4
- DIN 51524-3: HVLP
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1143, 1139, 1138, 1135
- SAUER SUNSTRAND/DANFOSS & HYDRO STATIC TRANS FLUID
- AFNOR NF E 48-603 HV
- FORD FNHA-2C-200/-201
- CNH MAT 3526, 3525, 3510, 3505
- CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- PARKER DENISON HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-286S, M2950S
- FORD ESN M2C-86-C, M2C134-D, M2C159B/C



Revline FARM STOU MC 10W-40 è un olio multifunzionale progettato per le moderne attrezzature agricole ed edili. È la scelta ideale per trattori agricoli e macchine movimento terra, dove il motore, la trasmissione manuale, i ponti, le attrezzature idrauliche e i freni a bagno d'olio sono lubrificati da un unico sistema di lubrificazione. Garantisce un facile avviamento del motore a basse temperature, offre ottime proprietà lubrificanti e antiusura e protezione dalla corrosione.

REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46



Specifiche tecniche:

- ISO VG: 46
- DIN 51524-3 HVLP
- ISO 6743-4 HV
- AFNOR NF E 48-603 (HV)
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- CINCINNATI MILACRON
- U.S. STEEL
- VICKERS
- BOSCH REXROTH



Revline FARM HYDRAULIC HVI 46 è progettato per l'uso in sistemi di trasmissione di potenza a carichi elevati sistemi di azionamento e controllo idraulici, trasmissioni idrauliche e altri meccanismi di regolazione e controllo. L'indice di viscosità molto elevato garantisce il funzionamento di dispositivi idraulici che operano in condizioni estremamente difficili di alte pressioni e in un ampio intervallo di temperature.

REVLINE FARM TO-4 10W



Specifiche tecniche:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



Revline FARM TO-4 10W è un fluido per trasmissioni di potenza progettato per macchinari agricoli pesanti. È perfetto per l'uso in condizioni di lavoro estreme in riduttori, riduttori Powershift, sistemi di trasmissione di potenza, sistemi idraulici. Revline FARM TO-4 10W è caratterizzato da eccellenti proprietà antiusura, riduce al minimo l'usura delle trasmissioni e garantisce un funzionamento più silenzioso dei freni.

REVLIN KRATOS STOU 10W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 10W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- MAN 271
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- CATERPILLAR TO-2
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- FORD M2C159B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1



Revline KRATOS STOU 10W-30 è un olio multifunzionale progettato per le moderne attrezzature agricole e edili. Revline KRATOS STOU 10W-30 è la scelta ideale per trattori e macchine movimento terra in cui il motore, la trasmissione manuale, i ponti, le attrezzature idrauliche e i freni a bagno d'olio sono lubrificati da un unico sistema di lubrificazione. Garantisce un facile avviamento del motore a basse temperature, offre ottime proprietà lubrificanti e antiusura e protezione dalla corrosione.

REVLIN KRATOS STOU 10W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- FORD M2C159B
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271



Revline KRATOS STOU 10W-40 è un olio multifunzionale progettato per le moderne attrezzature agricole e edili. Revline KRATOS STOU 10W-40 è la scelta ideale per trattori e macchine movimento terra in cui il motore, la trasmissione manuale, i ponti, le attrezzature idrauliche e i freni a bagno d'olio sono lubrificati da un unico sistema di lubrificazione. Garantisce un facile avviamento del motore a basse temperature, offre ottime proprietà lubrificanti e antiusura e protezione dalla corrosione.

REVLIN KRATOS STOU 15W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 15W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- ALLISON C-4
- MAN 271
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- CATERPILLAR TO-2
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- FORD M2C159B



Revline KRATOS STOU 15W-30 è un olio multifunzionale progettato per le moderne attrezzature agricole e edili. Revline KRATOS STOU 15W-30 è la scelta ideale per trattori e macchine movimento terra in cui il motore, la trasmissione manuale, i ponti, le attrezzature idrauliche e i freni a bagno d'olio sono lubrificati da un unico sistema di lubrificazione. Garantisce un facile avviamento del motore a basse temperature, offre ottime proprietà lubrificanti e antiusura e protezione dalla corrosione.

REVLIN KRATOS UTTO 10W-30



Specifiche tecniche:

- SAE: 10W-30
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- ALLISON C-4
- SAME DEUTZ-FAHR
- KUBOTA UDT Fluid
- CATERPILLAR TO-4
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- RENK
- VOLVO WB-101
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- FORD ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER



Revline KRATOS UTTO 10W-30 è un olio idraulico per trasmissioni progettato per attrezzature moderne utilizzate principalmente in agricoltura. Revline KRATOS UTTO 10W-30 è la scelta ideale per i veicoli in cui la trasmissione manuale, l'impianto idraulico e i freni a bagno d'olio sono lubrificati da un unico sistema di lubrificazione. Le proprietà ottimali dell'olio garantiscono il funzionamento senza problemi dei sistemi di trasmissione e idraulici di vari tipi di attrezzature agricole.

REVLIN KRATOS UTTO 10W-40



Specifiche tecniche:

- SAE: 10W-40
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- RENK
- ALLISON C-4
- VOLVO WB-101
- CATERPILLAR TO-4
- KUBOTA UDT FLUID
- SAME DEUTZ-FAHR
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- FORD ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201



Revline KRATOS UTTO 10W-40 è un olio idraulico per trasmissioni progettato per attrezzature moderne utilizzate principalmente in agricoltura. Revline KRATOS UTTO 10W-40 è la scelta ideale per i veicoli in cui la trasmissione manuale, l'impianto idraulico e i freni a bagno d'olio sono lubrificati da un unico sistema di lubrificazione. Le proprietà ottimali dell'olio garantiscono il funzionamento senza problemi dei sistemi di trasmissione e idraulici di vari tipi di attrezzature agricole.

REVLIN KRATOS PTF 10W



Specifiche tecniche:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



Revlina KRATOS PTF 10W è un fluido di trasmissione di potenza, progettato per macchine edili e agricole pesanti. È perfetto per l'uso in condizioni di lavoro estreme in riduttori, riduttori Powershift, sistemi di trasmissione di potenza, sistemi idraulici. Revlina KRATOS PTF 10W è caratterizzato da eccellenti proprietà antiusura, riduce al minimo l'usura delle trasmissioni e garantisce un funzionamento più silenzioso dei freni.

REVLIN KRATOS UNIVERSAL PTF 30



Specifiche tecniche:

- SAE: 30
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



Revlina KRATOS Universal PTF 30 è un fluido di trasmissione di potenza, progettato per macchine edili e agricole pesanti. È perfetto per condizioni di lavoro estreme in cambi, trasmissioni Powershift, sistemi di trasmissione di potenza, sistemi idraulici. Revlina KRATOS PTF 30 è caratterizzato da eccellenti proprietà antiusura, riduce al minimo l'usura della trasmissione e garantisce un funzionamento più silenzioso dei freni.

REVLIN G12+ -37°C



Specifiche tecniche:

- SAE: J1034
- PN-C-40007:2000
- AFNOR: NFR 15-601
- BS 6580
- MTU-MTL 5048
- ASTM D 3306/D 4656/D 4985
- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-D/F
- MERCEDES BENZ: DBL 7700.30/325.3
- FORD WSS-M97 B44-D
- GM OPEL GM 6277M



Revline G12+ -37°C refrigerante privo di silicati a base di OAT (Organic Acid Technology) con maggiore durata utile. Fornisce un'efficace protezione del sistema di refrigerazione per un periodo di 5 anni o un chilometraggio di 250 mila di km. È progettato per raffreddare tutti i tipi di motori in autovetture e camion dotati di raffreddatori in alluminio, acciaio e materiali misti.

REVLIN G11 -37°C



Specifiche tecniche:

- PN-C-40007:2000
- AFNOR: R15-601
- SAE: J1034
- BS 6580
- OU 5123
- JIS 2234
- CUNA NC 956-16
- UNE 25-361
- ASTM D 3306/ D 4985/ D 1384/ D 2570



Revline G11 -37°C è un refrigerante per radiatori a base di IAT (Inorganic Additive Technology). La formula appositamente sviluppata garantisce i più alti parametri prestazionali e la protezione del sistema di refrigerazione fino a 3 anni o 100 mila di km. È destinato all'uso nei sistemi di raffreddamento motore per autovetture, camion, autobus, macchine edili, veicoli militari, trattori agricoli, macchine industriali in ghisa, nonché in leghe di alluminio e rame.

REVLIN DOT-4



Specifiche tecniche:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS NR 116
- PN-C-40005



Revline DOT-4 è liquido dei freni è destinato ai sistemi di frenatura e frizione idraulici sottoposti a carichi elevati in autovetture, camion, autobus, rimorchi, motocicli e altri veicoli per i quali il manuale d'uso raccomanda l'uso di liquido dei freni nella classe di qualità DOT-4.



REVLIN Grease LT4 S3

Revline Grease LT-4 S3 è un grasso lubrificante al litio per la lubrificazione di cuscinetti volventi nei veicoli a motore, cuscinetti volventi e scorrevoli e altri componenti in apparecchiature industriali nell'intervallo di temperatura compreso tra -30°C e +130°C.

Specifiche tecniche:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Capacità disponibili:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

REVLIN Grease LT4 S2

Revline Grease LT4 S2 è un grasso lubrificante al litio progettato per lubrificare cuscinetti volventi e scorrevoli e altri componenti di attrito di macchine operanti nell'intervallo di temperatura compreso tra -30°C e +130°C, inclusi cuscinetti volventi per autoveicoli.

Specifiche tecniche:

- DIN 51 502: K2K-30
- ISO 6743-9: CCHA-2
- NLGI: 2

Capacità disponibili:

- 180KG • 9KG

REVLIN Grease LT 43

Revline Grease LT 43 è un grasso lubrificante al litio progettato per lubrificare cuscinetti volventi e scorrevoli operanti nell'intervallo di temperatura compreso tra -30°C e +130°C.

Specifiche tecniche:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Capacità disponibili:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

REVLIN Grease EP 2

Revline Grease EP 2 è un grasso lubrificante al litio progettato per la lubrificare cuscinetti volventi operanti a carichi elevati nell'intervallo di temperatura compreso tra -30°C e +130°C.

Specifiche tecniche:

- DIN 51 502: KP2K-30
- ISO 6743-9: CCHB-2
- NLGI: 2

Capacità disponibili:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

REVLIN Grease EP 1

Revline Grease EP 1 è un grasso lubrificante al litio progettato per lubrificare cuscinetti volventi operanti sottoposti a carichi elevati nell'intervallo di temperatura compreso tra -30°C e +130°C.

Specifiche tecniche:

- DIN 51 502: KP1K-30
- ISO 6743-9: CCHB-1
- NLGI: 1

Capacità disponibili:

- 180KG • 18KG • 4,5KG

REVLIN Grease EPX 0

Revline Grease EPX 0 è un grasso lubrificante al litio semiliquido per la lubrificazione di ingranaggi cilindrici e conici chiusi operanti nell'intervallo di temperatura compreso tra -20°C e +100°C.

Specifiche tecniche:

- DIN 51 502: GPOG-20
- ISO 6743-9: BBEB-0
- NLGI: 0

Capacità disponibili:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG

REVLIN Grease EPX 00

Revline Grease EPX 00 è un grasso lubrificante al litio semiliquido per la lubrificazione di ingranaggi cilindrici e conici chiusi e ben sigillati operanti nell'intervallo di temperatura compreso tra -20°C e +100°C.

Specifiche tecniche:

- DIN 51 502: GP00G-20
- ISO 6743-9: BBEB-00
- NLGI: 00

Capacità disponibili:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG

REVLIN Grease EPX 000

Revline Grease EPX 000 è un grasso lubrificante al litio semiliquido per la lubrificazione di ingranaggi cilindrici e conici chiusi operanti nell'intervallo di temperatura compreso tra -20°C e +100°C.

Specifiche tecniche:

- DIN 51 502: GP000G-20
- ISO 6743-9: BBEB-000
- NLGI: 000

Capacità disponibili:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG

REVLIN Grease STP

Revline Grease STP è un grasso lubrificante al calcio progettato per la lubrificazione periodica di telai, giunti, perni e guide per auto nel range di temperatura di esercizio compreso tra -20°C e 60°C. Non utilizzare per lubrificare cuscinetti volventi e pompe dell'acqua.

Specifiche tecniche:

- DIN 51 502: M1C-20
- ISO 6743-9: BAEA-1
- NLGI: 1

Capacità disponibili:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

REVLIN Grease GRAFIT

Revline Grease Grafit è un grasso lubrificante al calcio con grafite per la lubrificazione di molle e selle automobilistiche in camion, ingranaggi aperti, viti senza fine, catene e altri nodi di attrito caricati nell'intervallo di temperatura compreso tra -20°C e 60°C. Può essere utilizzato come un tipico grasso lubrificante di montaggio.

Specifiche tecniche:

- DIN 51 502: OGF1/2C-20
- ISO 6743-9: BAE1/2
- NLGI: 1/2

Capacità disponibili:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

REVLIN Grease EP 23

Revline Grease EP 23 è un grasso lubrificante al litio con aggiunta di bisolfuro di molibdeno, progettato per lubrificare giunti di attrito sottoposti a carichi elevati, operanti a temperature comprese tra -30°C e +140°C.

Specifiche tecniche:

- DIN 51 502: KPF2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Capacità disponibili:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

REVLIN Grease LT4 EP2

Revline Grease LT-4 EP2 è un grasso lubrificante al litio complesso per la lubrificazione di cuscinetti volventi caricati e altri nodi di attrito operanti nell'intervallo di temperatura comprese tra -30°C e +140°C.

Specifiche tecniche:

- DIN 51 502: KP2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Capacità disponibili:

- 180KG • 18KG • 9KG
- 0,4KG

CONTATTI

(+48) 32 700 22 50
export@flukar.eu

SEDE LEGALE

Flukar Sp. z o.o.
Uniwersytecka 13
40-007 Katowice
POLAND
NIP 6842623029
info@flukar.eu

STABILIMENTO DI PRODUZIONE

Flukar Sp. z o.o.
Szkolna 15
47-225 Kędzierzyn-Koźle
POLAND

