



ET

TOOTEKATALOOG  
Õlid ja Määrde  
2025

## SISUKORD

MOOTORIÖLID SÕIDUAUTODELE

3

MOOTORRATTAÖLID JA -VEDELIKUD

6

ÖLID VEOAUTODELE

7

AUTOMAATKÄIGUKASTI ÖLID HÜBRIIDSÕIDUKITELE

9

AUTOMAATKÄIGUKASTI ÖLID

10

MANUAALKÄIGUKASTI ÖLID

11

PÕLLUMAJANDUSÖLID REVLINE FARM

13

ÖLID EHTUSMATERJALIDELE

16

TÖÖVEDELIKUD

18

MÄÄRDEAINED

19

## REVLIN ULTRA FORCE S 0W-30



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 0W-30
- ACEA: A5/B5
- API: SL
- VOLVO 95200377



Revline Ultra Force S 0W-30 on täpne, uusimat tehnoloogiat ja lisandeid kasutatav koostis, mis võimaldab maksimaalset mootori võimsuse kasutamist, seda komplekselt kaitstes.

## REVLIN ULTRA FORCE FR 0W-30



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 0W-30
- ACEA: C2
- PSA B71 2312



Revline Ultra Force FR 0W-30 kaitseb mootorit tõhusalt kogu selle kasutusperioodi jooksul ja tagab vähendatud kütusekulu. Õli spetsiaalne koostis tagab pika kasutusaja ja parima kaasaegsete süsteemide jõudluse.

## REVLIN ULTRA FORCE HY C5 0W-20



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP-RC
- ILSAC GF-6



Revline Ultra Force HY C5 0W-20 on ülikaasaegne valem, mis tagab usaldusväärse töö karmides tingimustes, milles töötavad hübriidsõidukite sise põlemismootorid. Kasutatavad baasid ja lisandipaketid tagavad mootori liikuvate osade maksimaalse kaitse käivitamistsükli ajal.

## REVLIN ULTRA FORCE RN17 5W-30



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- RENAULT RN17
- MB 226.52



Revline Ultra Force RN17 5W-30 on Renault standardiga sünteetiline mootoriõli, mis kujutab endast vastust automootorite arengule. Spetsiaalne õli lisandipakett koos ülivastupidavate baasidega võimaldas välja töötada väga tugeva õlikile struktuuri, mis kaitseb süsteemi tahkete osakeste ladestumise eest, turvastades ühtlasi mootorit kahjustuste eest.

## REVLIN ULTRA FORCE S C5 V 0W-20



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP
- VOLVO RBS0-2AE



Revline Ultra Force S C5 V 0W-20 tagab tänu oma koostisele parima jõudluse ning aitab oluliselt kaasa kütusekulu vähendamisele ja mootori tööparameetrite parandamisele. Täiendavaks eeliseks on lämmastikoksiidide ja süsinikdioksiidi heitkoguste vähendamine.

## REVLIN ULTRA FORCE LL 0W-20



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5/C6
- API: SN PLUS/SP
- VW 508 00/509 00
- VW TL 52577
- ILSAC GF-6A
- PORSCHE C20



Revline Ultra Force LL 0W-20 on õli, mis on mõeldud aastaringseks kasutamiseks peamiselt kaasaegsete sõiduautode ja kergete tarbesõidukite mootorites, millel on turbolaadimisega bensiini- ja diiselmootorid. Soovitatav sõidukitele, mis on varustatud täiustatud heitgaaside puhastussüsteemidega, nagu tahkete osakeste filtrid (GPF, DPF) ja katalüsaatorid.

## REVLIN ULTRA FORCE C5 0W-20



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SN PLUS/ SN PLUS RC
- ILSAC GF-5
- BMW LONGLIFE-17 FE+
- MERCEDES-BENZ 229.71



Revline Ultra Force C5 0W-20 sünteetiline mootoriõli, mis on mõeldud kasutamiseks kaasaegsetes sõiduautodes, mis on varustatud diisel- või turbolaadimisega bensiinil töötavate sädesütemootoritega, millel on sellised heitgaaside vähendamise süsteemid, nagu DPF või TWC. Sobib kasutamiseks ka hübriidsõidukites. Kaitseb mootorit tõhusalt kogu õli kasutusperioodi jooksul ja tagab vähendatud kütusekulu tänu SN RC (Resource Conserving) klassi nõuetele vastavusele.

## REVLIN ULTRA FORCE C5 5W-20



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 5W-20
- ACEA: C5
- API: SN/SN-RC/CF
- FORD WSS-M2C948-B
- ILSAC GF-5
- JLR 03.5004



Revline Ultra Force C5 5W-20 on sünteetiline mootoriõli, mis on mõeldud kasutamiseks kaasaegsetes sõiduautodes, mis on varustatud diisel- või turbolaadimisega bensiinil töötavate sädesütemootoritega, millel on sellised heitgaaside vähendamise süsteemid nagu DPF või TWC. See sobib kasutamiseks ka hübriidsõidukites. Vastab FORD WSS-M2C948-B ja JLR GF-5 tehnilistele nõuetele, kus soovitakse ACEA C5 standardile vastavaid õlisid.

## REVLIN ULTRA FORCE C4 5W-30



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 5W-30
- ACEA: C4
- RENAULT RN 0720
- MERCEDES-BENZ 226.51



Revline Ultra Force C4 5W-30 on sünteetiline mootoriõli, mis on mõeldud kasutamiseks uusimates bensiini- ja diiselmootorites, mis vastavad Euro V ja VI heitgaasinormidele, nii turbolaadimisega kui ka ilma. See on mõeldud eelkõige uusimatele mootoritele, mille puhul on nõutav tahkete osakeste filtri (DPF) suurem kaitse. Kaitseb mootorit ideaalselt madalatel temperatuuridel, vähendab õli tarbimist ja pikendab selle kasutusiga.

## REVLIN ULTRA FORCE C3 5W-30



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- API: SN
- VW 504 00/507 00
- MERCEDES-BENZ 229.51
- BMW LONGLIFE-04
- PORSCHE C30



Revline Ultra Force C3 5W-30 on kõrge kvaliteediga sünteetiline mootoriõli, mis on mõeldud kasutamiseks kaasaegsetes, madala emissiooniga bensiini- ja diiselmootoritega sõiduautodes, maasturites ja kergetes tarbesõidukites. Õli spetsiaalne koostis tagab pika kasutusea ja kaasaegsete süsteemide suurepärase jõudluse, mis vähendavad heitgaaside kahjulikke komponente (nt tahkete osakeste filtrid DPF).

## REVLIN ULTRA FORCE C2/C3 5W-30



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: C2/C3
- MERCEDES-BENZ 229.31, 229.51
- PSA B71 2290
- VW 505 00/505 01
- GM DEXOS 2
- BMW LONGLIFE-04
- FIAT 9.55535-S1



Revline Ultra Force C2/ C3 5W-30 on sünteetiline mootoriõli, mis on mõeldud kasutamiseks kaasaegsetes sõiduautodes ja kergetes tarbesõidukites, mis on varustatud diisel- või turbolaadimisega bensiinil töötavate sädesütemootoritega, millel on sellised heitgaaside vähendamise süsteemid nagu DPF või TWC. Vastab järgmistele kaubamärkide tehnilistele nõuetele: Hyundai, Kia, Mitsubishi, Suzuki, kus soovitatakse ACEA C2/C3 standardile vastavaid õlisid. Kaitseb mootorit tõhusalt kogu õli kasutusperioodi jooksul ja tagab vähendatud kütusekulu.

## REVLIN ULTRA FORCE A5/B5 5W-30



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 5W-30
- API: SL/CF
- ACEA: A5/B5
- FORD WSS-M2C913-D
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
- RENAULT RN 0700



Revline Ultra Force A5/B5 5W-30 on sünteetiline mootoriõli sõiduautes kasutatavatele uusimatele bensiini- ja diiselmootoritele, mille jaoks on ette nähtud vähendatud HTHS viskoossusega õli. Vastab järgmistele kaubamärkide tehnilistele nõuetele: Hyundai, Kia, Mazda, Volvo, kus soovitatakse ACEA A1/B1 või ACEA A5/B5 standarditele vastavaid õlisid. Soovituslik eelkõige Fordi mootoritele, mis nõuavad vastavust FORD WSS-M2C913-D spetsifikatsioonile. Vähendab kütusekulu ja kaitseb mootorit ideaalselt kulumise eest.

## REVLIN ULTRA FORCE C3 5W-40



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 5W-40
- ACEA: C3
- API: SN/CF
- VW 505 00/505 01
- MERCEDES-BENZ 229.51/226.5
- BMW LONGLIFE-04
- GM DEXOS 2
- RENAULT RN 0700/0710
- FORD WSS-M2C-917-A



Revline Ultra Force C3 5W-40 on sünteetiline mootoriõli, mis on mõeldud kasutamiseks sõiduautes ja kergetes tarbesõidukites, mis on varustatud diisel- või turbolaadimisega bensiinil töötavate sädesütemootoritega, millel on heitgaaside vähendamise süsteemid (DPF või TWC). Õli tagab maksimaalse mootori kaitse, mootori kerge käivitamise talvetingimustes ja kütusesäästu. Soovituslik Euro 6 standarditele vastavatele sõidukitele.

## REVLIN ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-30



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: A3/B4
- VW 502 00/505 00
- MB 229.5
- RENAULT RN 0700/0710



Revline Ultra Force Synthetic 5W-30 tehnoloogiliselt täiustatud mootoriõli, mis on mõeldud spetsiaalselt kaasaegsetele diiselmootoritele. Selle ainulaadne valem tagab tõhusa mootori kaitse ja koostöö tahkete osakeste filtritega (DPF), millel on võtmetähtsus nende tõhususe ja vastupidavuse säilitamisel. Toode vastab kõikidele juhtivate autotootjate nõuetele, mistõttu on see ideaalne valik paljudele sõidukitele.

## REVLIN ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-40



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 5W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.5
- VW 502 00/505 00
- RENAULT RN 0700/0710



Revline Ultra Force Synthetic 5W-40 on kvaliteetne sünteetiline mootoriõli, mis on mõeldud kasutamiseks sõiduautes ja kergetes tarbesõidukites, millel on bensiini- või diiselmootor (v.a. tahkete osakeste filtriga diiselmootorid), veeldatud naftagaasil töötavates mootorites, turbolaadimisega või ilma, kaasaegsetes või vanema konstruktsiooniga mootorites, katalüsaatoriga või ilma.

## REVLIN ULTRA FORCE SEMISYNTHETIC 10W-40



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 10W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.3
- VW 501 01/ 505 00
- RENAULT RN 0700/0710
- PSA B71 2300



Revline Ultra Force Semisynthetic 10W-40 on aastaringne poolsünteetiline mootoriõli. Mõeldud kasutamiseks sõiduautes ja kergetes tarbesõidukites, millel on bensiini- või diiselmootor (v.a. kübemefiltriga diiselmootorid), veeldatud naftagaasil töötavates mootorites, turbolaadimisega või ilma, kaasaegsetes või vanema konstruktsiooniga mootorites, katalüsaatoriga või ilma. Ideaalne suure läbisõiduga autodele, suurepärase „lisamiseks“.

## REVLIN ULTRA FORCE MINERAL 15W-40



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 15W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.1
- VW 501 01/505 00



Revline Mineral 15W-40 on aastaringne mineraalne mootoriõli. Mõeldud kasutamiseks sõiduautes ja kergetes tarbesõidukites, millel on bensiini- või diiselmootor (v.a. kübemefiltriga diiselmootorid), veeldatud naftagaasil töötavates mootorites, turbolaadimisega või ilma, kaasaegsetes või vanema konstruktsiooniga mootorites, katalüsaatoriga või ilma. Ideaalne suure läbisõiduga autodele.

## MOOTORRATAÕLID JA -VEDELIKUD

### REVLIN ULTRA MOTO 2T



**Tehnilised andmed:**

- API: TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD



Revline Ultra Moto 2T on kaasaegne mootoriõli, mis on mõeldud kasutamiseks sportmootorratastele (ralli, võidusõit, motokross), mis on varustatud uusima konstruktsiooniga kahetaktiliste bensiinimootoritega. Soovitav kasutada ka linnasõidul. Tagab tõhusa määrimise ka kõige raskemates kasutustingimustes ja mootori pika eluea, isegi püsivalt suurte koormuste korral.

### REVLIN ULTRA MOTO 4T 10W-40



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 10W-40
- API: SM/SL
- JASO: MA/MA2



Revline Ultra Moto 4T 10W-40 on mootoriõli, mis on mõeldud uusimate konstruktsioonidega tugevalt koormatud neljataktiliste mootorrataste mootorite määrimiseks. Soovitav sport-, maantee- ja matkamootorrataste ning ATVde mootorite määrimiseks. Soovitatakse kasutada ka mootorrataste käigukastides ja märja siduriga käigukastides. Tagab tõhusa kaitse äärmiselt kõrgetel temperatuuridel.

## REVLIN ULTRA MOTO COOLANT -37



Vahetuks kasutamiseks (ilma veega lahjendamata) mõeldud jahutusvedelik. Tagab jahutussüsteemi täieliku kaitse kõikide mootorrataste markide ja mudelite korral (tavaliste ja alumiiniumradiaatoritega). Lisaks saab vedelikku segada probleemideta iga muu (etüleenglükooli baasil) vedelikuga, ilma et selle kaitseomadused või värvus muutuksid.

## ÕLID VEOAUTODELE

### REVLIN HERCULES LS 5W-30



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- SCANIA LDF-4
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- MACK EOS-4.5
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222



Revline Hercules LS 5W-30 on sünteetiline õli, mis põhineb madala väävli- ja fosforisisaldusega „Low SAPS” tehnoloogial. Projekteeritud nii, et õli koostis ühendaks endas suurepäraseid määrdeomadused, termilise stabiilsuse ja suurepäraseid omadused settega toimetulekuks pikematel sõitudel ja tehnoloogia, mis on kohandatud selliste uusimate süsteemidega, nagu kübemefilter DPF, SCR ja EGR. Mõeldud kasutamiseks kaasaegsetes veoautodes ja bussides, mis vastavad Euro VI või Euro V heitmenõuetele.

### REVLIN HERCULES LS 10W-30



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS-4.5
- RENAULT VI RLD-3
- MTU TYPE 3.1/ 2.1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20092
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CATERPILLAR ECF-3
- JASO DH-2-21



Revline Hercules LS 10W-30 on poolsünteetiline mootoriõli, mis põhineb madala sulfaattuha, fosfori- ja väävlisisaldusega „Low SAPS” tehnoloogial. See on mõeldud diiselmootoritele, mida kasutatakse kõige karmimates tingimustes pikendatud õlivahetuste intervallidega. Soovitav sõidukitele, mis on varustatud madala heitega mootoritega, millel on sellised heitgaaside töötlemisseadmed nagu DPF, SCR või EGR. Mõeldud mootoritele, mis vastavad Euro VI ja madalamatele standardite nõuetele.

### REVLIN HERCULES LS 10W-40



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LA
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222



Revline Hercules LS 10W-40 on sünteetiline, madala tuhasisalduse, madala väävli- ja fosforisisaldusega nn „Low SAPS” õli. Projekteeritud nii, et õli koostis ühendaks endas suurepäraseid määrdeomadused, termilise stabiilsuse ja suurepäraseid omadused settega toimetulekuks pikematel sõitudel ja tehnoloogia, mis on kohandatud selliste uusimate süsteemidega, nagu kübemefilter DPF, SCR ja EGR. Mõeldud kasutamiseks nii kaasaegsetes veoautodes ja bussides, mis vastavad Euro VI või Euro V heitmenõuetele, kui ka vanemat tüüpi sõidukites.

## REVLINER HERCULES LS 15W-40



### Tehnilised andmed:

- SAE: 15W-40
- API: CK-4/SN
- ACEA: E7/E11
- DTFR 15C100 (228.31)
- MAN M3775
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/RLD-3
- MACK EOS-4.5
- MTU TYPE 2.1
- CATERPILLAR ECF-3
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CUMMINS CES 20086



- FORD 171-F1
- ALLISON TES-439

Revline Hercules LS 15W-40 on universaalne, madala sulfaattuha-, fosfori- ja väävlisisaldusega õli, mis on mõeldud spetsiaalselt diiselmootoritele, mis vastavad kõige rangematele Euro VI ja Euro V heitmenormidele. Seda soovitatakse veoautodele, traktoritele ja bussidele, mis töötavad kõige karmimates tingimustes pikendatud intervallidega õlivahetuste vahel. Vastav õli koostis tagab täieliku ühilduvuse filtrisüsteemidega (sealhulgas tahkete osakeste filtrid DPF) ja katalüsaatoritega nii uusimates kui ka vanemat tüüpi sõidukites.

## REVLINER HERCULES UHPD 10W-40



### Tehnilised andmed:

- SAE: 10W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E4/E7
- DTFR 15B120 (228.5)
- MAN M3277
- MTU TYPE 3/ TYPE 2
- DEUTZ DQC III-18
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- SCANIA LDF-3/ LDF-2
- JASO DH-1
- GLOBAL DHD-1
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



Revline Hercules UHPD 10W-40 Ultra High Performance Diesel tüüpi õli tagab suure koormusega töötavate diiselmootorite optimaalse kasutuse. Soovitav kasutada eriti veoautode, traktorite, busside, tee-ehitus- ja ehitusmasinate mootoritele. Tagab sobiva määrimise ka pikemate vahetusintervallide korral. Seda võib kasutada ka bensiinimootoritega. Sobib ideaalselt ettevõtetele, kellel on mitmekesine ja kaasaegne sõidukipark.

## REVLINER HERCULES SHPD 15W-40



### Tehnilised andmed:

- SAE: 15W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E7
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- CATERPILLAR ECF-2
- CUMMINS CES 20076/77/78
- DEUTZ DQC III-18
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



Revline Hercules SHPD 15W-40 on suurepärase kvaliteedi ja madalast hinnast ühendus. Soovitav kasutada eriti veoautode, traktorite, busside, tee-ehitus- ja ehitusmasinate mootoritele, mis on varustatud SCR- ja EGR-süsteemidega. Kohandatud Euro V standarditele vastavatele mootoritele, sobib ideaalselt ka mootoritele, mis vastavad rangematele Euro IV, III, II, I heitmenõuetele. Tagab vastava määrimise isegi pikemate õlivahetuste intervallide korral. Seda võib kasutada ka bensiinimootoritega. Sobib ideaalselt ettevõtetele, kellel on mitmekesine ja kaasaegne sõidukipark.

## REVLINER HERCULES CH-4 15W-40



### Tehnilised andmed:

- SAE: 15W-40
- API: CH-4/SL
- ACEA: E7/E5
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20078/77/76
- CATERPILLAR ECF-2



Revline Hercules CH-4 15W-40 Super High Performance Diesel tüüpi õli. Soovitav kasutada eriti veoautode, traktorite, busside, tee-ehitus- ja ehitusmasinate mootoritele, mis on varustatud SCR- ja EGR-süsteemidega. Kohandatud Euro V standarditele vastavatele mootoritele, sobib ideaalselt ka mootoritele, mis vastavad rangematele Euro IV, III, II, I heitmenõuetele. Tagab piisava määrimise isegi pikemate õlivahetuste intervallide korral. Seda võib kasutada ka bensiinimootoritega.

## REVLINE HYBRID ATF CVT



### Tehnilised andmed:

- PERODUA D-CVT
- CHERY CVT / WCF-1
- MG ROVER EM-CVT
- VOLVO CVT 4959
- ZOTYE CVTS
- IDEMITSU CVTF-EX1
- AUDI MULTITRONIC
- GM VT40/GM HP CVT
- JATCO CVT 8 HYBRID
- FUJIIYUUKO I-CVTF FG
- NISSAN ALTIMA HYBRID

- DODGE/JEEP/CHRYSLER NS-2
- **MAZDA** SKYACTIVE-HYBRID / JWS 3320
- FORD ESCAPE HYBRID WITH ECVT
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- **HYUNDAI/KIA** CVT-1 / SP III (CVT MODEL)
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT
- OPEL/VAUXHALL 7-SPEED CVT, 95529854
- PEUGEOT PSA STANDARD 9735EF
- MINI COOPER EZL 799/EZL 799A/ZF CVT VI
- CITROEN PSA STANDARD 9735EF
- LEXUS FLUID TC, FLUID FE



- RENAULT CVT CK/SK/FK
- BMW MINI COOPER EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- FIAT TUTELA CAR CVT N.G
- PUNCH CVTF-EX1 FOR PUNCH VT2/ VT3 TRANSMISSIONS
- **VW/AUDI** TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- **SUBARU** ICVT / ICVT FG/ ECVT / HIGH TORQUE CVTF-LV

- **HONDA** IMMD / HMMF (WITHOUT STARTING CLUTCH) / HCF2 / Z-1 (CVT WITHOUT STARTING CLUTCH) / CVT (NOT RECOMMENDED FOR ANY HONDA WITH STARTING CLUTCH) / ULTRA HEVF-TYPE 1 / E:HEV
- **MITSUBISHI** CVT FLUID-MAI / CVTF-J1 (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J1) / CVTF-J4 AND -J4+ (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J4 AND J4+) / CVTF ECO J4 / (DIAQUEEN) SP-III (CVT MODEL ONLY)
- **SUBARU LINEARTRONIC** CHAIN CVT AND CVT II FLUID, K0425Y0710&K0425Y0711 / CHAIN CVT 3 FLUID / HIGH TORQUE (HT) CVT FLUID, CV-30, K0421Y0700

- **DAIHATSU** AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT FLUID DC / AMMIX CVT FLUID DFC / FLUID TC
- **GM/SATURN** DEX-CVT, GM 1940713 AND 1940714 / CVTF I-GREEN2
- **TOYOTA** THSII / PRIUS / CVTF TC / CVTF FE / THS 5TH GEN. / NOAH, VOXY ETC.
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT GREEN 1&2 / CVT GREEN IV

Revline Automatic ATF CVT HYBRID on kvaliteetne sünteetiline transmissiooniõli, mis on mõeldud uusima põlvkonna sujuvalt muutuva ülekan-dearvuga CVT Continuously Variable Transmission tüüpi käigukastidele hübriidsõidukites. Kaasaegne tehnoloogia tagab kõrge kulumiskindluse ja suurepäraseid hõrdeomadused nii ketile kui ka rihmale CVT-käigukastis.

## REVLINE HYBRID DCT-DSG



### Tehnilised andmed:

- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- GEELY 7 SPEED
- BORG WARNER
- GREAT WALL DCT
- CHANGAN DCTF
- BUGATTI VEYRON
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01
- CHRYSLER 68044345 EA&GA
- **FIAT** 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6

- BMW DCTF-1+, DCTF-2, 6-SPEED DCT
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED (GETRAG)
- FERRARI 7-SPEED(GETRAG)/TF DCT-3
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- LYNK & CO. 01 (PLUG-IN HYBRID AND HYBRID ELECTRIC SUV)
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-SPEED (GFT)/9734.S2
- MITSUBISHI TC-SST 6-SPEED (GFT)/MZ320065 DIAQUEEN SSTF-1
- **RENAULT** EDC 6-SPEED / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- PDK TRANSMISSIEOLIE VOOR ZF (DCT TRANSMISSION OIL FOR ZF)



- **VOLVO** DUAL CLUTCH OIL D1 / DUAL CLUTCH OIL D2 / POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/1161838/1161839
- **VW** G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / AUDI G 052 512 / (AUDI, SEAT, SKODA) 6-SPEED / GOLF GTE DQ400E
- **VW/AUDI** TL 52529 (SPEC)/G 052 529 A2 OR A6 (FLUID)/DSG7=S-TRONIC 7/7 SPEED VW (AUDI, SEAT, SKODA) / G 055 529 / TL 521 82 (SPEC) / G 052 182 A2 OR A6 (FLUID)

- **FORD** WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1 / F-DC, KU7J M2C218AA
- **BMW** DRIVELOGIC 7-SPEED (GETRAG) / DCTF-1 / DCTF-2 / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD/NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED (GFT) / FORD WSS-M2C936A, PART # 1490763/1490761

Revline DCT/DSG HYBRID on kvaliteetne õli, mis on mõeldud hübriidsõidukitele, mis on varustatud nii kuiva kui ka märja siduriga topeltsiduriga käigukastiga (DCT/DSG). Selle koostis sisaldab hoolikalt valitud lisandeid ja antioksüdante, mis tagavad suurema oksüdatsioonikindluse ja parema kaitse hübriidsükli karmides tingimustes. Revline DCT/DSG HYBRID õli tagab head määrdeomadused, vähese kulumise ja käigukasti pika elua.

## REVLINE HYBRID ATF VI



### Tehnilised andmed:

- BMW ATF 6
- JATCO JR712E
- GM DEXRON VI
- JASO M315-2013 2A
- NISSAN MATIC FLUID D, J, S
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- VOLVO PN 1161540/1161640
- HYUNDAI/KIA SP-IV M (SP4-M)
- SUZUKI AT OIL 5D06, ATF 2384K
- ZF 6, 8, 9 SPEED TRANSMISSIONS
- TESLA MODEL S, MODEL 3, MODEL X

- **TOYOTA** THSII / PRIUS / ATF T-III, T-IV, WS
- CHRYSLER/DODGE/JEEP 68157995AA
- **MAZDA** SKYACTIVE-HYBRID / ATF M-III, M-V, FZ
- **FORD** MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QL) / WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309 / ESCAPE HYBRID
- HONDA DW-1 / TYPE 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA) (ZF LIFEGUARDFLUID 9) (ZF NO. AA01.500.001)
- VW G055 540 (A2) / G 055 162-A2, -A6 (ZF LIFEGUARDFLUID 6 PLUS) / G 060 162 (ZF LIFEGUARDFLUID 8)



Revline Automatic ATF VI HYBRID on transmissiooniõli, mille valmistamisel kasutatakse kvaliteetseid baasõlisid ja lisandipakette. Tagab erakordse kaitse ja määrimise automaatkäigukastidele laias temperatuurivahemikus. Revline Automatic ATF VI HYBRID on mõeldud erinevate sõidukitüüpide, sealhulgas hübriidsõidukite automaatkäigukastidele.

## REVLIN Automatic ATF CVT



### Tehnilised andmed:

- ZOTYE CVTS
- VOLVO CVT 4959
- PERODUA D-CVT
- AUDI Multitronic
- MAZDA JWS 3320
- MG Rover EM-CVT
- FUJIYUUKO I-CVTF FG
- GM VT40/GM HP CVT
- IDEMITSU CVTF-EX1
- CHERY CVT / WCF-1
- CITROEN PSA Standard 9735EF
- PEUGEOT PSA Standard 9735EF
- LEXUS Fluid TC, Fluid FE
- DODGE/JEEP/ CHRYSLER NS-2
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT Green 1&2 / CVT Green IV
- Mini Cooper EZL 799/ EZL 799A/ZF CVT V1

- FIAT Tutela Car CVT N.G
- TOYOTA CVTF TC / CVTF FE
- HONDA HMMF (without starting clutch) / HCF2 / Z-1 (CVT without starting clutch) / CVT (not recommended for any Honda with starting clutch) / Ultra HEVF-Type 1
- SUBARU iCVT / iCVT FG / ECVT / Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710&K0425Y0711 / Lineartronic chain CVT 3 Fluid / Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K042Y0700 / High Torque CVTF-LV
- MITSUBISHI CVT Fluid-MA1 / CVTF-J1 (MMC Diaqueenn CVT Fluid J1) / CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+) / CVTF ECO J4/ (Diaqueen) SP-III (CVT model only)
- VW/AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT Fluid DC/DFC / Fluid TC
- GM/SATURN DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714 / CVTF I-Green2
- BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- PUNCH CVTF-EX1 for Punch VT2/ VT3 Transmissions
- RENAULT CVT CK/SK/FK
- HYUNDAI/KIA CVT-1 / SP III (CVT model)
- OPEL/VAUXHALL 7-speed CVT, 95529854
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT



Revline Automatic ATF CVT on kvaliteetne sünteetiline transmissiooniõli, mis on mõeldud uusima põlvkonna sujuvalt muutuva ülekandearvuga CVT (Continuously Variable Transmission) tüüpi käigukastidele. Kaasaegne tehnoloogia tagab kõrge kulumiskindluse ja suurepäraseid hõõrdeomadused nii ketile kui ka rihmale CVT-käigukastis.

## REVLIN Automatic DCT-DSG



### Tehnilised andmed:

- BORG WARNER
- BUGATTI Veyron
- GEELY 7 speed
- CHANGAN DCTF
- CHERY DCTs
- EATON PS-278
- VW GOLF GTE DQ400E
- GREAT WALL DCT
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01
- FERRARI 7-speed/TF DCT-3
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- FIAT 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-speed (GFT) / 9734.S2
- CHRYSLER 68044345 EA&GA / Powershift 6-speed

- MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1
- PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)
- RENAULT EDC 6-speed / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- LYNK & CO. 01 (Plug-in hybrid and Hybrid electric SUV)
- FORD/NISSAN Powershift 6-speed (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761
- VW/AUDI TL 52529 (spec)/ G 052 529 A2 or A6 (fluid)/ DSG7=S-Tronic 7/7 speed VW (Audi, Seat, Skoda) / G 055 529 / TL 521 82 (spec)/ G 052 182 A2 or A6 (fluid)
- BMW Drivelogic 7-speed/DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2 / 6-speed DCT / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1, FORD F-DC, PART # KU7J M2C218AA
- VW G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / Audi G 052 512 / (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- VOLVO Dual Clutch Oil D1 / Dual Clutch Oil D2 / Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839



Revline DCT/DSG on kvaliteetne õli, mis on mõeldud hübriidsõidukitele, mis on varustatud nii kuiva kui ka märja siduriga topeltsiduriga käigukastiga (DCT/DSG). Seda kasutatakse paljudes sõidukimarkides, sh on see mõeldud AUDI/VW 6-käigulise DSG-käigukastile, mis vastab standardile VW G052182. Revline DCT/DSG õli tagab head määrdeomadused, vähesese kulumise ja käigukasti pika elua.

## REVLIN Automatic ATF VI SEMISYNTHETIC



### Tehnilised andmed:

- DEXRON VI/ DEXRON III H/ DEXRON II D
- FORD MERCON LV
- VOITH H55.6335.XX
- JASO 1A; MERCEDES BENZ 236.41
- GMN 10060

- HYUNDAI SP-IV
- TOYOTA WS
- NISSAN Matic S
- VOLVO 97340 / VOLVO 97341



Revline Automatic ATF VI on pikendatud kasutuseaga transmissiooniõli automaatkäigukastidele, projekteeritud spetsiaalselt kõigile 2006. aastal ja hiljem toodetud GM sõidukitele, mis on varustatud automaatkäigukastidega Hydramatic. Seda võib kasutada ka roolivõimenditele ja hüdraulikasüsteemidele, mis nõuavad ATF-õli, mis vastab varasematele Dexroni spetsifikatsioonidele: IIIH ja IID.

## REVLINE AUTOMATIC ATF IIIH SEMISYNTHETIC



**Tehnilised andmed:**

- FORD MERCON
- CATERPILLAR TO-2
- ALLISON C4
- ALLISON TES 389
- MERCEDES BENZ 236.1
- FORD ESP-M2C138-CJ/ M2C166-H
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14B/16L/17C
- VOITH G.607/ VOITH H 55.6336.41
- DEXRON IIIH/ DEXRON IIIG/ DEXRON IIIF/ DEXRON IIE/ DEXRON IID



Revline Automatic ATF IIIH Semisynthetic on mõeldud kasutamiseks autode, veoautode, põllumajandusmasinate ja muude sõidukite automaatkäigukastides, mille puhul tootja soovib kasutada ölisid ATF IID, IIE, IIIG, IIIH. Seda võib kasutada ka roolivõimendite ja hüdrauliliste süsteemide puhul, eriti kui need töötavad madalatel temperatuuridel. Õli võib kasutada ka traktorite ja laadurite Powershift-käigukastides, kui seadme tootja soovib kasutada ATF-tüüpi õli.

## REVLINE AUTOMATIC ATF IID



**Tehnilised andmed:**

- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C
- VOITH G607/ VOITH H.55.6335.3X
- MAN 339 TYP D
- MAN 339 TYP Z-1
- MAN 339 TYP V-1
- ALLISON C4
- FORD MERCON
- DEXRON IID



Revline Automatic ATF IID on mõeldud kasutamiseks sõiduautode, veoautode, põllumajandusmasinate ja muude sõidukite mootorites, mille puhul tootja soovib kasutada ölisid ATF IID tüüpi õli. Seda võib kasutada ka roolivõimendite ja hüdrauliliste süsteemide puhul, mis nõuavad ATF-tüüpi õli kasutamist.

## REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-80



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 75W-80
- API: GL-5/GL-4
- MAN 341 TYPE Z4
- MAN 341 TYPE E3
- ZF TE-ML 02L/16K
- DAF
- IVECO
- RENAULT
- VOLVO



Revline Semisynthetic GL-5 75W-80 on universaalne, poolsüntheetiline, aastaringne transmissiooniõli, mis on mõeldud kasutamiseks autode manuaalkäigukastides ja sõiduautode ja muude mootorsõidukite veosildades, mis töötavad äärmuslikes töötingimustes laias ümbritseva õhu temperatuurivahemikus, kus on nõutav GL-5 klassi õli kasutamine viskoossusega 75W-80.

## REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-90



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 75W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E3
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M3
- ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B
- SCANIA STO 1:0
- MERCEDES BENZ 235.8



Revline Semisynthetic GL-5 75W-90 on universaalne, poolsüntheetiline, aastaringne transmissiooniõli, mis on mõeldud kasutamiseks sõiduautode ja muude mootorsõidukite manuaalkäigukastides ja veosildades, mis töötavad äärmiselt rasketes töötingimustes laias ümbritseva keskkonna temperatuurivahemikus, kus on nõutav GL-5 klassi õli kasutamine viskoossusega 75W-90.

## REVLINE GL-5 85W-90 15F



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 85W-90
- API: GL-5
- MAN 342 TYPE M1
- ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- MIL-L-2105D



Revline GL-5 85W-90 15F on universaalne, aastaringne transmissiooniõli, mis on mõeldud kasutamiseks sõiduautodes, veoautodes, bussides ning põllumajandus- ja ehitusmasinates. Sobib kasutamiseks mootorsõidukite käigukastides, tagasiladadele ja peaülekannetele, mis töötavad rasketes kasutustingimustes ja laias ümbritseva keskkonna temperatuurivahemikus, kus on nõutav GL-5 klassi õli kasutamine.

## REVLINER GL-5 80W-90



### Tehnilised andmed:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E2
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M2
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- IVECO
- VOLVO



Revline GL-5 80W-90 on universaalne, aastaringne transmissiooniõli, mis on mõeldud kasutamiseks sõiduautes, veoautodes, bussides ning põllumajandus- ja ehitusmasinates. Sobib kasutamiseks mootorsõidukite käigukastides, tagasildadele ja peaülekannetele, mis töötavad rasketes kasutustingimustes ja laias ümbritseva keskkonna temperatuurivahemikus, kus on nõutav GL-5 klassi õli kasutamine.

## REVLINER GL-5 80W-90 LS



### Tehnilised andmed:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MAN 342 TYPE M-1
- MERCEDES BENZ 235.0
- ZF TE-ML 05A/05C/07A/08
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
- DAF
- IVECO
- VOLVO



Revline GL-5 80W-90 LS on universaalne, aastaringne transmissiooniõli, mis on mõeldud kasutamiseks auto manuaalkäigukastides. Õli tagab suure kandevõime ning suurepärased määride- ja kulumisvastased omadused. Eriti soovitatav sõiduaute, veoautode, busside, ehitus- ja põllumajandusmasinate ning muude piiratud libisemisega (nn LS – Limited-Slip) käigukastide ja peaülekannete määrimiseks.

## REVLINER GL-5 85W-140



### Tehnilised andmed:

- SAE: 85W-140
- API: GL-5
- ZF TE-ML 05A/07A/12E/16D/21A
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 1273.10



Revline GL-5 85W-140 on mõeldud kasutamiseks sõiduaute, veoautode, busside ning rasketes tingimustes töötavate mullatöö- ja tee-ehitusmasinate peaülekannetele ja tagasildadele. Samuti soovitakse seda kasutada kõikides masinates, seadmetes ja tarvikutes, mille puhul tootja soovib kasutada API GL-5 klassi õli.

## REVLINER GL-4 80W-90



### Tehnilised andmed:

- SAE: 80W-90
- API: GL-4
- MERCEDES- BENZ 235.1
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- MIL-L-2105
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A



REVLINER GL-4 80W-90 manuaalkäigukasti õli on mõeldud kasutamiseks sõiduaute, veoautode, busside ning rasketes tingimustes töötavate mullatöö- ja tee-ehitusmasinate hüpoidkäigukastidele. Samuti soovitakse seda kasutada kõikides masinates, seadmetes ja tarvikutes, mille puhul tootja soovib kasutada API GL-4 klassi õli.

## REVLINER GL-4 80W



### Tehnilised andmed:

- SAE: 80W
- API: GL-4
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- ZF TE-ML 02A, 17A



REVLINER GL-4 80W on mõeldud kasutamiseks sõiduaute, veoautode, busside ning keskmise raskusastmega tingimustes töötavate mullatöö- ja tee-ehitusmasinate hüpoidkäigukastides, kus tootja soovib kasutada GL-4 klassi õli.

## REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30



### Tehnilised andmed:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)

- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222



REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30 on sünteetiline õli, mis põhineb madala väävl- ja fosforisisaldusega „Low SAPS” tehnoloogial. See on projekteeritud nii, et õli koostis ühendaks endas suurepäraseid määrdeomadused, termilise stabiilsuse ja suurepäraseid omadused settega toimetulekuks pikematel sõitudel ja tehnoloogia, mis on kohandatud selliste uusimate süsteemidega, nagu kübemefilter DPF, SCR ja EGR. Mõeldud kasutamiseks kaasaegsetes põllumajandustraktorites, kombinides ja muudes masinates, mis nõuavad Euro VI või Euro V standardile vastavat õli.

## REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40



### Tehnilised andmed:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- SCANIA LA
- MACK EOS-4.5

- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA

- VOLVO VDS-4.5
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)



REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40 on sünteetiline, madala tuhasisalduse, väävl- ja fosforisisaldusega nn „Low SAPS” õli. See on projekteeritud nii, et õli koostis ühendaks endas suurepäraseid määrdeomadused, termilise stabiilsuse ja suurepäraseid omadused settega toimetulekuks pikematel sõitudel ja tehnoloogia, mis on kohandatud selliste uusimate süsteemidega, nagu kübemefilter DPF, SCR ja EGR. Mõeldud kasutamiseks nii kaasaegsetes traktorites, teraviljakombainides ja muudes masinates, mis vastavad Euro VI või Euro V heitmenõuetele, kui ka vanemat tüüpi sõidukites.

## REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40



### Tehnilised andmed:

- SAE: 15W-40
- ACAE: E11
- API: CK-4/CJ-4
- MAN M3775, M3575

- MTU TYPE 2.1
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-10 LA



REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40 on universaalne, madala sulfaattuha-, fosfori- ja väävlisisaldusega õli, mis on mõeldud spetsiaalselt diiselmootoritele, mis vastavad kõige rangematele Euro VI ja Euro V heitmenormidele. Seda soovitatakse kasutamiseks traktorites ja muudes põllumajandusmasinates, mis töötavad kõige karmimates tingimustes pikendatud intervallidega õlivahetuste vahel. Vastav õli koostis tagab täieliku ühilduvuse filtrisüsteemidega (sealhulgas tahkete osakeste filtrid DPF) ja katalüsaatoritega nii uusimates kui ka vanemat tüüpi sõidukites.

## REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30



### Tehnilised andmed:

- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- JASO DH-2-21
- MAN M3775

- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- CUMMINS CES 20086/ CES 20092

- VOLVO VDS-4.5
- MTU TYPE 3.1/ 2.1
- RENAULT VI RLD-3
- MACK EOS-4.5



REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30 on poolsünteetiline mootoriõli, mis põhineb madala sulfaattuha, fosfori- ja väävlisisaldusega „Low SAPS” tehnoloogial. See on mõeldud diiselmootoritele, mida kasutatakse kõige karmimates tingimustes pikendatud õlivahetuste intervallidega. Soovitav sõidukitele, mis on varustatud madala heitega mootoritega, millel on sellised heitgaaside töötlusseadmed nagu: DPF, SCR või EGR. Mõeldud mootoritele, mis vastavad Euro VI ja madalamatele standardite nõuetele.

## REVLINE FARM MOTOR 15W-40



### Tehnilised andmed:

- SAE: 15W-40
- ACEA: E7
- API CI-4/SL
- MB 228.3
- CAT TO-2

- ALLISON C-4
- VOLVO VDS-3
- GLOBAL DHD-1
- MAN M 3275-1
- MACK EO-N
- MTU TYPE 2

- DEUTZ DQC III-10
- RENAULT RLD / RLD-2
- CATERPILLAR ECF-1-A/ ECF-2
- CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
- DETROIT DIESEL 93K215



REVLINE FARM MOTOR 15W-40 on suurepärase kvaliteedi ja atraktiivse hinna ühendus. Seda soovitatakse eelkõige traktorite ja muude SCR- ja EGR-süsteemidega põllumajandusmasinate mootoritele. Kohandatud Euro V standarditele vastavatele mootoritele, sobib ideaalselt ka mootoritele, mis vastavad rangematele Euro IV, III, II, I heitmenõuetele. Tagab vastava määrimise isegi pikemate õlivahetuste intervallide korral. Seda võib kasutada ka bensiinimootoritega. Sobib ideaalselt ettevõtetele, kellel on mitmekesine ja kaasaegne sõidukipark.

## REVLINE FARM MOTOR 15W-50



### Tehnilised andmed:

- SAE: 15W-50
- API: CF-4/SG
- ACEA: E2
- MTU TYPE 1
- MAN 271
- MB 228.1

REVLINE FARM MOTOR 15W-50 on soovitatav kasutada traktorites, teraviljakombainides ja muudes põllumajandusmasinates, samuti põllumajandusseadmetes, mille puhul tootja soovib kasutada CF-4/SG klassi õli. Seda võib kasutada ka vanemat tüüpi masinatega, mille jaoks soovitatakse madalama kvaliteediga õlisid, näiteks API: CD, CE.



## REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90



### Tehnilised andmed:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90 on universaalne, aastaringne transmissiooniõli, mis on mõeldud kasutamiseks manuaalkäigukastides. Õli tagab suure kandevõime ning suurepärase määre- ja kulumisvastase omadused. Eriti soovitatav traktorite käigukastide ja peaülekannete ning muude mehaaniliste seadmete määrimiseks, mis on varustatud piiratud libisemisega (LS - Limited-Slip) käigukastiga.



## REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS



### Tehnilised andmed:

- SAE: 90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- VOLVO 97310
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS on mõeldud kasutamiseks traktorite ja mullatöömehhanismide hüppokäigukastidele ja tagasiladadele, mis töötavad rasketes kasutustingimustes, kus tootja soovib kasutada API GL-5 klassi õli. Sobib kasutamiseks raskeveokites, ehitusseadmetes ja muudes mehaanilistes seadmetes, mis on varustatud piiratud libisemisega (LS - Limited-Slip) käigukastiga.



## REVLINE FARM UTTO MP 10W-30



### Tehnilised andmed:

- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 75W-80
- API: GL-4
- DIN 51524-3: HVL P
- FORD M2C134-D
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- VOLVO WB 101
- KUBOTA UDT FLUID
- FORD ESN M2C86-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI/ SAME TRANSMISSION
- AFNOR NF E 48-603 HV
- AGCO POWERFLUID 821 XL
- CNH MAT 3540, 3526, 3525, 3510, 3505
- FORD FNHA-2-C-200 /-201
- VALTRA G2-08, VALTRA G2-B10
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-286S, M2950S
- SAUER SUNSTRAND/ DANFOSS& HYDRO STATIC TRANS FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1143, 1141, 1135

REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 on transmissiooni-hüdraulikaõli, mis on mõeldud peamiselt põllumajanduses kasutatavatele kaasaegsetele seadmetele. REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 on ideaalne valik sõidukite puhul, kus manuaalkäigukasti, hüdraulikasüsteemi ja märgpidureid määratakse ühe õlisüsteemiga. Õli optimaalsed omadused tagavad eri tüüpi põllumajandusseadmete jõuülekannete ja hüdraulikasüsteemide tõrgeteta töö.



## REVLINE FARM STOU 10W-30



### Tehnilised andmed:

- SAE J300: SAE 10W-30
- SAE J306: SAE 75W-80
- API: CD/CE; API: GL-4
- DIN 51524-3, HVLP
- JOHN DEERE J27, J20C
- FORD M2C159B/C
- CNH MAT 3526, 3525
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1139
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B



REVLINE FARM STOU 10W-30 on mitmeotstarbeline õli, mõeldud kaasaegsetele ehitus- ja põllumajandusseadmetele. REVLINE FARM STOU 10W-30 on ideaalne valik traktorite ja ehitusmasinate puhul, kus mootorit, manuaalkäigukasti, sildu, hüdraulikaseadmeid ja märgpidureid määratakse ühe õlisüsteemiga. Tagab mootori kerge käivitamise madalatel temperatuuridel, optimaalse määrimise, kulumisvastased omadused ja korrosioonikaitse.

## REVLINE FARM STOU MC 10W-40



### Tehnilised andmed:

- SAE J300: SAE 10W-40
- API: GL-4
- ACEA E3
- API CG-4
- DIN 51524-3: HVLP
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
- AFNOR NF E 48-603 HV
- FORD FNHA-2C-200/-201
- CNH MAT 3526, 3525, 3510, 3505
- CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- PARKER DENISON HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-286S, M2950S
- FORD ESN M2C-86-C, M2C134-D, M2C159B/C
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1143, 1139, 1138, 1135
- SAUER SUNSTRAND/DANFOSS & HYDRO STATIC TRANS FLUID



REVLINE FARM STOU MC 10W-40 on mitmeotstarbeline õli, mis on mõeldud kaasaegsetele põllumajandus- ja ehitusseadmetele. See on ideaalne valik traktorite ja ehitusmasinate puhul, kus mootorit, manuaalkäigukasti, sildu, hüdraulikaseadmeid ja märgpidureid määratakse ühe õlisüsteemiga. Tagab mootori kerge käivitamise madalatel temperatuuridel, optimaalse määrimise, kulumisvastased omadused ja korrosioonikaitse.

## REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46



### Tehnilised andmed:

- ISO VG: 46
- DIN 51524-3 HVLP
- ISO 6743-4 HV
- AFNOR NF E 48-603 (HV)
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- CINCINNATI MILACRON
- U.S. STEEL
- VICKERS
- BOSCH REXROTH



REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46 on mõeldud kasutamiseks suure koormusega jõuülekande- ja hüdraulilistes ajami- ja juhtimissüsteemides, hüdraulilistes jõuülekannetes ja muudes reguleerimis- ja juhtimismehhanismides. Väga kõrge viskoossusindeks tagab hüdrauliliste seadmete töö äärmiselt rasketes kõrge rõhu tingimustes ja laias temperatuurivahemikus.

## REVLINE FARM TO-4 10W



### Tehnilised andmed:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLINE FARM TO-4 10W Power Transmission Fluid tüüpi transmissiooni-hüdraulikaõli rasketele põllumajandusseadmetele. Ideaalne kasutamiseks äärmuslikes töötingimustes käigukastides, Powershift-tüüpi käigukastides, jõuülekandesüsteemides ja hüdraulikasüsteemides. Revline FARM TO-4 10W iseloomustavad suurepärase kulumisvastased omadused, see vähendab maksimaalselt hammasrataste kulumist ja tagab vaiksema pidurite töö.

## REVLIN KRATOS STOU 10W-30



### Tehnilised andmed:

- SAE: 10W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- MAN 271
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- CATERPILLAR TO-2
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- FORD M2C159B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1



REVLIN KRATOS STOU 10W-30 on mitmeotstarbeline õli, mis on mõeldud kaasaegsetele ehitus- ja põllumajandusseadmetele. REVLIN KRATOS STOU 10W-30 on ideaalne valik traktorite ja ehitusmasinate puhul, kus mootorit, manuaalkäigukasti, sildu, hüdraulikaseadmeid ja märgpidureid määratakse ühe õlisüsteemiga. Tagab mootori kerge käivitamise madalatel temperatuuridel, optimaalse määrimise, kulumisvastased omadused ja korrosioonikaitse.

## REVLIN KRATOS STOU 10W-40



### Tehnilised andmed:

- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- FORD M2C159B
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271



REVLIN KRATOS STOU 10W-40 on mitmeotstarbeline õli, mis on mõeldud kaasaegsetele ehitus- ja põllumajandusseadmetele. REVLIN KRATOS STOU 10W-40 on ideaalne valik traktorite ja ehitusmasinate puhul, kus mootorit, manuaalkäigukasti, sildu, hüdraulikaseadmeid ja märgpidureid määratakse ühe õlisüsteemiga. Tagab mootori kerge käivitamise madalatel temperatuuridel, optimaalse määrimise, kulumisvastased omadused ja korrosioonikaitse.

## REVLIN KRATOS STOU 15W-30



### Tehnilised andmed:

- SAE: 15W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- ALLISON C-4
- MAN 271
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- CATERPILLAR TO-2
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- FORD M2C159B



REVLIN KRATOS STOU 15W-30 on mitmeotstarbeline õli, mis on mõeldud kaasaegsetele ehitus- ja põllumajandusseadmetele. REVLIN KRATOS STOU 15W-30 on ideaalne valik traktorite ja ehitusmasinate puhul, kus mootorit, manuaalkäigukasti, sildu, hüdraulikaseadmeid ja märgpidureid määratakse ühe õlisüsteemiga. Tagab mootori kerge käivitamise madalatel temperatuuridel, optimaalse määrimise, kulumisvastased omadused ja korrosioonikaitse.

## REVLIN KRATOS UTTO 10W-30



### Tehnilised andmed:

- SAE: 10W-30
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- ALLISON C-4
- SAME DEUTZ-FAHR
- KUBOTA UDT Fluid
- CATERPILLAR TO-4
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- RENK
- VOLVO WB-101
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- FORD ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER



REVLIN KRATOS UTTO 10W-30 on transmissiooni-hüdraulikaõli, mis on mõeldud peamiselt põllumajanduses kasutatavatele kaasaegsetele seadmetele. REVLIN KRATOS UTTO 10W-30 on ideaalne valik sõidukite puhul, kus manuaalkäigukasti, hüdraulikasüsteemi ja märgpidureid määratakse ühe õlisüsteemiga. Õli optimaalsed omadused tagavad eri tüüpi põllumajandusseadmete jõuülekannete ja hüdraulikasüsteemide tõrgeteta töö.

## REVLIN KRATOS UTTO 10W-40



### Tehnilised andmed:

- SAE: 10W-40
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- RENK
- ALLISON C-4
- VOLVO WB-101
- CATERPILLAR TO-4
- KUBOTA UDT FLUID
- SAME DEUTZ-FAHR
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- FORD ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201



REVLIN KRATOS UTTO 10W-40 on transmissiooni-hüdraulikaõli, mis on mõeldud peamiselt põllumajanduses kasutatavatele kaasaegsetele seadmetele. REVLIN KRATOS UTTO 10W-40 on ideaalne valik sõidukite puhul, kus manuaalkäigukasti, hüdraulikasüsteemi ja märgpidureid määratakse ühe õlisüsteemiga. Õli optimaalsed omadused tagavad eri tüüpi põllumajandusseadmete jõuülekannete ja hüdraulikasüsteemide tõrgeteta töö.

## REVLIN KRATOS PTF 10W



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLIN KRATOS PTF 10W on Power Transmission Fluid tüüpi transmissiooni-hüdraulikaõli rasketele ehitus- ja põllumajandusseadmetele. Ideaalne kasutamiseks äärmuslikes töötingimustes käigukastides, Powershift-tüüpi käigukastides, jõuülekandesüsteemides ja hüdraulikasüsteemides. Revline KRATOS PTF 10W iseloomustavad suurepäraseid kulumisvastaseid omadused, see vähendab maksimaalselt hammasrataste kulumist ja tagab vaiksema pidurite töö.

## REVLIN KRATOS UNIVERSAL PTF 30



**Tehnilised andmed:**

- SAE: 30
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLIN KRATOS Universal PTF 30 on Power Transmission Fluid tüüpi transmissiooni-hüdraulikaõli rasketele ehitus- ja põllumajandusseadmetele. Sobib ideaalselt kasutamiseks äärmuslikes töötingimustes käigukastides, Powershift-tüüpi käigukastides, jõuülekandesüsteemides ja hüdraulikasüsteemides. REVLIN KRATOS PTF 30 omab suurepäraseid kulumisvastaseid omadusi, vähendab maksimaalselt käigukasti kulumist ja tagab vaiksema pidurite töö.

## REVLIN G12+ -37°C



### Tehnilised andmed:

- SAE: J1034
- PN-C-40007:2000
- AFNOR: NFR 15-601
- BS 6580
- MTU-MTL 5048
- ASTM D 3306/D 4656/D 4985
- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-D/F
- MERCEDES BENZ: DBL 7700.30/325.3
- FORD WSS-M97 B44-D
- GM OPEL GM 6277M



Revline G12+ -37°C on silikaadivaba jahutusvedelik, mis põhineb OAT (Organic Acid Technology) tehnoloogial ja millel on pikendatud kasutusiga. Tagab tõhusa kaitse jahutussüsteemile 5 aasta või 250 000 km jooksul. See on mõeldud kõigi alumiinium- ja terasradiaatoritega ning segasüsteemidega varustatud sõidu- ja veoautode mootorite jahutamiseks.

## REVLIN G11 -37°C



### Tehnilised andmed:

- PN-C-40007:2000
- AFNOR: R15-601
- SAE: J1034
- BS 6580
- OU 5123
- JIS 2234
- CUNA NC 956-16
- UNE 25-361
- ASTM D 3306/ D 4985/ D 1384/ D 2570



Revline G11 -37°C on IAT (Inorganic Additive Technology) tehnoloogial põhinev jahutusvedelik. Spetsiaalselt välja töötatud koostis tagab jahutussüsteemi optimaalse jõudluse ja kaitse kuni 3 aastaks või 100 000 km. See on mõeldud kasutamiseks sõiduautode, veoautode, busside, ehitusmasinate, sõjatehnika, põllumajandustraktorite, malmist, alumiiniumisulamitest ja vasest valmistatud tööstusmasinate jahutussüsteemides.

## REVLIN DOT-4



### Tehnilised andmed:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS NR 116
- PN-C-40005



Pidurivedelik REVLIN DOT-4 on mõeldud suure koormusega hüdrauliliste piduri- ja sidurisüsteemidele sõiduautes, veoautodes, bussides, haagistes, mootorrattas ja muudes sõidukites, mille kasutusjuhendis soovitatakse kasutada DOT-4 kvaliteediklassi pidurivedelikku.



### REVLINE Grease LT4 S3

Revline Grease LT4 S3 on liitumrasv sõidukite veerelaagrite, tööstuslike seadmete veere- ja liuglaagrite ning muude komponentide määrimiseks temperatuurivahemikus -30°C kuni +130°C.

#### Tehnilised andmed:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

#### Saadaolevad mahud:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

### REVLINE Grease LT4 S2

REVLINE Grease LT4 S2 on liitumrasv, mis on mõeldud veere- ja liuglaagrite ja muude masinate hõõrdeelementide määrimiseks temperatuurivahemikus -30°C kuni +130°C, sealhulgas autode veerelaagrite määrimiseks.

#### Tehnilised andmed:

- DIN 51 502: K2K-30
- ISO 6743-9: CCHA-2
- NLGI: 2

#### Saadaolevad mahud:

- 180KG • 9KG

### REVLINE Grease LT 43

Revline Grease LT 43 on liitumrasv, mis on mõeldud veere- ja liuglaagrite määrimiseks temperatuurivahemikus -30°C kuni +130°C.

#### Tehnilised andmed:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

#### Saadaolevad mahud:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

### REVLINE Grease EP 2

Revline Grease EP 2 on liitumrasv, mis on mõeldud suure koormuse all töötavate veerelaagrite määrimiseks temperatuurivahemikus -30°C kuni +130°C.

#### Tehnilised andmed:

- DIN 51 502: KP2K-30
- ISO 6743-9: CCHB-2
- NLGI: 2

#### Saadaolevad mahud:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

### REVLINE Grease EP 1

Revline Grease EP 1 on liitumrasv, mis on mõeldud suure koormuse all töötavate veerelaagrite määrimiseks temperatuurivahemikus -30°C kuni +130°C.

#### Tehnilised andmed:

- DIN 51 502: KP1K-30
- ISO 6743-9: CCHB-1
- NLGI: 1

#### Saadaolevad mahud:

- 180KG • 18KG • 4,5KG

### REVLINE Grease EPX 0

REVLINE GREASE EPX 0 on poolvedel liitiummääre, mis on mõeldud suletud silindriliste ja kooniliste hammasülekannete, mis töötavad temperatuurivahemikus -20°C kuni +100°C, määrimiseks.

#### Tehnilised andmed:

- DIN 51 502: GPOG-20
- ISO 6743-9: BBEB-0
- NLGI: 0

#### Saadaolevad mahud:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG

### REVLINE Grease EPX 00

REVLINE GREASE EPX 00 on poolvedel liitiummääre, mis on mõeldud suletud, hästi tihendatud silindriliste ja kooniliste hammasülekannete, mis töötavad temperatuurivahemikus -20°C kuni +100°C, määrimiseks..

#### Tehnilised andmed:

- DIN 51 502: GP00G-20
- ISO 6743-9: BBEB-00
- NLGI: 00

#### Saadaolevad mahud:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG

### REVLINE Grease EPX 000

REVLINE GREASE EPX 000 on poolvedel liitiummääre, mis on mõeldud suletud, hästi tihendatud silindriliste ja kooniliste hammasülekannete, mis töötavad temperatuurivahemikus -20°C kuni +100°C, määrimiseks..

#### Tehnilised andmed:

- DIN 51 502: GP000G-20
- ISO 6743-9: BBEB-000
- NLGI: 000

#### Saadaolevad mahud:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG

### REVLINE Grease STP

REVLINE GREASE STP on kaltsiummääre, mis on mõeldud autode šassiide, liigendite, tihtvite ja juhikute perioodiliseks määrimiseks töötemperatuuride vahemikus -20°C kuni 60°C. Mitte kasutada veerelaagrite ja veepumba määrimiseks.

#### Tehnilised andmed:

- DIN 51 502: M1C-20
- ISO 6743-9: BAEA-1
- NLGI: 1

#### Saadaolevad mahud:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

### REVLINE Grease GRAFIT

Revline Grease Grafit on grafiidiga kaltsiummääre, mis on mõeldud autode vedrude ja veoautode sadulseadete, avatud hammas-, tiguülekannete, kettide ja muude koormatud hõõrdepunktide määrimiseks temperatuurivahemikus -20°C kuni 60°C. Võib kasutada tüüpilise montaažirasvana.

#### Tehnilised andmed:

- DIN 51 502: OGF1/2C-20
- ISO 6743-9: BAEB1/2
- NLGI: 1/2

#### Saadaolevad mahud:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

### REVLINE Grease EP 23

Revline Grease EP 23 on molübdeendisulfiidi lisandiga liitumrasv, mis on mõeldud kõrge koormusega hõõrdeühenduste määrimiseks, mis töötavad temperatuuridel -30°C kuni +140°C.

#### Tehnilised andmed:

- DIN 51 502: KPF2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

#### Saadaolevad mahud:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

### REVLINE Grease LT4 EP2

Revline Grease LT4 EP2 on kompleksne liitiummääre, mis on mõeldud koormatud veerelaagrite ja muude hõõrdepunktide määrimiseks temperatuurivahemikus -30°C kuni +140°C.

#### Tehnilised andmed:

- DIN 51 502: KP2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

#### Saadaolevad mahud:

- 180KG • 18KG • 9KG
- 0,4KG

## **KONTAKT**

(+48) 32 700 22 50  
export@flukar.eu

## **ETTEVÖTTE ADDRESS**

Flukar Sp. z o.o.  
Uniwersytecka 13  
40-007 Katowice  
POLAND  
NIP 6842623029  
info@flukar.eu

## **TOOTMISTEHAS**

Flukar Sp. z o.o.  
Szkolna 15  
47-225 Kędzierzyn-Koźle  
POLAND

