



BG

КАТАЛОГ НА ПРОДУКТИТЕ
Масла и греси
2025

СЪДЪРЖАНИЕ

МОТОРНИ МАСЛА ЗА ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ



МАСЛА И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ТЕЧНОСТИ ЗА МОТОЦИКЛЕТИ



МАСЛА ЗА КАМИОНИ



ТРАНСМИСИОННИ МАСЛА ЗА АВТОМАТИЧНИ СКОРОСТНИ КУТИИ
НА ХИБРИДНИ АВТОМОБИЛИ



ТРАНСМИСИОННИ МАСЛА
ЗА АВТОМАТИЧНИ СКОРОСТНИ КУТИИ



ТРАНСМИСИОННИ МАСЛА
ЗА РЪЧНИ СКОРОСТНИ КУТИИ



МАСЛА ЗА СЕЛСКОТО СТОПАНСТВО REVLINЕ FARM



МАСЛА ЗА СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ



ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ТЕЧНОСТИ



ГРЕСИ



REVLINE ULTRA FORCE S 0W-30



Спецификация:

- SAE: 0W-30
- ACEA: A5/B5
- API: SL
- VOLVO 95200377



Revline Ultra Force S 0W-30 е прецизна формула, съставена с помощта на най-новите технологии и обогатяващи добавки, позволяващи максимално използване на мощността на задвижващото устройство, като същевременно осигурява цялостна защита на двигателя.

REVLINE ULTRA FORCE FR 0W-30



Спецификация:

- SAE: 0W-30
- ACEA: C2
- PSA B71 2312



Revline Ultra Force FR 0W-30 перфектно защитава двигателя през целия му живот и осигурява намален разход на гориво. Специалната формула на маслото гарантира дълъг живот и отлична ефективност на модерните системи.

REVLINE ULTRA FORCE HY C5 0W-20



Спецификация:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP-RC
- ILSAC GF-6



Revline Ultra Force HY C5 0W-20 е ултрамодерна формула, която осигурява надеждна работа в тежките условия, на които са подложени двигателите с вътрешно горене на хибридните превозни средства. Използваните основи и пакет добавки осигуряват максимална защита на движещите се части на двигателя по време на чести цикли на стартиране.

REVLINE ULTRA FORCE RN17 5W-30



Спецификация:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- RENAULT RN17
- MB 226.52



Revline Ultra Force RN17 5W-30 е синтетично моторно масло със стандарт Renault, което отговаря на еволюцията на автомобилните двигатели. Специалният пакет маслени добавки, комбиниран със свръхиздръжливи основи, направи възможно разработването на много здрава структура на масления филм, защитаващ системата от отлагане на частици, като същевременно предпазва двигателя от разграждане.

REVLINE ULTRA FORCE S C5 V 0W-20



Спецификация:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP
- VOLVO RBS0-2AE



Revline Ultra Force S C5 V 0W-20, благодарение на формулата си, осигурява най-добри постижения и значително допринася за намаляване на разхода на гориво и подобряване на параметрите на работа на двигателя. Допълнителна полза е намаляването на емисиите на азотен оксид и въглероден оксид.

REVLIN ULTRA FORCE LL 0W-20



Спецификация:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5/C6
- API: SN PLUS/SP
- VW 508 00/509 00
- VW TL 52577
- ILSAC GF-6A
- PORSCHE C20



Revline Ultra Force LL 0W-20 е масло, предназначено за целогодишна употреба, главно в съвременни двигатели на леки и лекотоварни автомобили, които имат бензинови и дизелови двигатели с турбокомпресор. Препоръчва се за превозни средства, оборудвани с усъвършенствани системи за обработка на отработените газове като филтри за твърди частици (GPF, DPF) и катализатори.

REVLIN ULTRA FORCE C5 0W-20



Спецификация:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SN PLUS/ SN PLUS RC
- ILSAC GF-5
- BMW LONGLIFE-17 FE+
- MERCEDES-BENZ 229.71



Revline Ultra Force C5 0W-20 е синтетично моторно масло, предназначено за използване в съвременните леки автомобили, оборудвани с дизелови двигатели или бензинови двигатели с искрово запалване с турбокомпресор, оборудвани със системи за намаляване на емисиите на отработени газове като DPF или TWC. Работи добре и в хибридни превозни средства. Той осигурява отлична защита на двигателя през цялото време на експлоатация на маслото и осигурява намален разход на гориво, като отговаря на изискванията на класа SN RC (Resource Conserving).

REVLIN ULTRA FORCE C5 5W-20



Спецификация:

- SAE: 5W-20
- ACEA: C5
- API: SN/SN-RC/CF
- FORD WSS-M2C948-B
- ILSAC GF-5
- JLR 03.5004



Синтетичното моторно масло Revline Ultra Force C5 5W-20, е предназначено за използване в съвременни леки автомобили, оборудвани с дизелови двигатели или бензинови двигатели с искрово запалване с турбокомпресор и системи за намаляване на отработените газове като DPF или TWC. Работи добре и в хибридни превозни средства. Той отговаря на техническите изисквания на FORD WSS-M2C948-B и JLR GF-5, в които се препоръчва използването на масла, отговарящи на стандарта ACEA C5.

REVLIN ULTRA FORCE C4 5W-30



Спецификация:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C4
- RENAULT RN 0720
- MERCEDES-BENZ 226.51



Revline Ultra Force C4 5W-30 е синтетично моторно масло, предназначено за използване в най-новите бензинови и дизелови двигатели със или без турбокомпресор, отговарящи на стандартите за емисии Euro V и VI. Предназначен е по-специално за най-новите двигатели, при които се изисква повишена защита на филтъра за твърди частици (DPF). Той перфектно защитава двигателя при ниски температури, намалява разхода на масло и удължава живота му.

REVLIN ULTRA FORCE C3 5W-30



Спецификация:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- API: SN
- VW 504 00/507 00
- MERCEDES-BENZ 229.51
- BMW LONGLIFE-04
- PORSCHE C30



Revline Ultra Force C3 5W-30 е висококачествено синтетично моторно масло, предназначено за използване в модерни бензинови и дизелови двигатели с ниски емисии в леки и офруд автомобили и лекотоварни превозни средства. Специалната формула на маслото осигурява дълъг живот и отлична ефективност на съвременните системи, които намаляват емисиите на вредни компоненти в отработените газове (като DPF филтри за твърди частици).

REVLINE ULTRA FORCE C2/C3 5W-30



Спецификация:

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: C2/C3
- MERCEDES-BENZ 229.31, 229.51
- PSA B71 2290
- VW 505 00/505 01
- GM DEXOS 2
- BMW LONGLIFE-04
- FIAT 9.55535-S1



Revline Ultra Force C2/C3 5W-30 е синтетично моторно масло, предназначено за използване в съвременни леки автомобили и лекотоварни превозни средства, оборудвани с дизелови или бензинови двигатели с искрово запалване, със или без турбокомпресор, оборудвани със системи за намаляване на отработените газове като DPF или TWC. Той отговаря на техническите изисквания на: Hyundai, Kia, Mitsubishi, Suzuki, в които се препоръчва използването на масла, отговарящи на стандарта ACEA C2/C3. Той перфектно защитава двигателя през целия експлоатационен живот на маслото и осигурява намален разход на гориво.

REVLINE ULTRA FORCE A5/B5 5W-30



Спецификация:

- SAE: 5W-30
- API: SL/CF
- ACEA: A5/B5
- FORD WSS-M2C913-D
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
- RENAULT RN 0700



Синтетично моторно масло Revline Ultra Force A5/B5 5W-30 е предназначено за най-новите бензинови и дизелови двигатели, използвани в леките автомобили, за които е предвидено масло с намален вискозитет при висока температура HTHS. Отговаря на техническите изисквания на Hyundai, Kia, Mazda, Volvo, в които се препоръчва използването на масла, отговарящи на стандарта ACEA A1/B1 или ACEA A5/B5. Особено се препоръчва за двигатели на Ford, изискващи спецификации FORD WSS-M2C913-D. Намалява разхода на гориво и перфектно предпазва двигателя от износване.

REVLINE ULTRA FORCE C3 5W-40



Спецификация:

- SAE: 5W-40
- ACEA: C3
- API: SN/CF
- VW 505 00/505 01
- MERCEDES-BENZ 229.51/226.5
- BMW LONGLIFE-04
- GM DEXOS 2
- RENAULT RN 0700/0710
- FORD WSS-M2C-917-A



Синтетичното моторно масло Revline Ultra Force C3 5W-40 е предназначено за използване в леки автомобили и лекотоварни превозни средства, оборудвани с дизелови двигатели или бензинови двигатели с искрово запалване. Със или без турбокомпресор, снабдени със системи за намаляване на отработените газове (DPF, TWC). Маслото осигурява максимална защита на двигателя, лесно стартиране при зимни условия и икономия на гориво. Препоръчва се за превозни средства, отговарящи на стандартите Euro 6.

REVLINE ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-30



Спецификация:

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: A3/B4
- VW 502 00/505 00
- MB 229.5
- RENAULT RN 0700/0710



Revline Ultra Force Sythetic 5W-30 е технологично усъвършенствано моторно масло, създадено специално за съвременни дизелови двигатели. Уникалната му формула осигурява ефективна защита на двигателя и взаимодействие с дизеловите филтри за твърди частици (DPF), което е от решаващо значение за поддържане на тяхната ефективност и издръжливост. Продуктът отговаря на всички изисквания на водещи производители на автомобили, което го прави идеален избор за различни превозни средства.

REVLINE ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-40



Спецификация:

- SAE: 5W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.5
- VW 502 00/505 00
- RENAULT RN 0700/0710



Revline Ultra Force Synthetic 5W-40 е висококачествено синтетично моторно масло, предназначено за използване в леки автомобили и лекотоварни превозни средства с бензинови или дизелови двигатели (с изключение на дизелови двигатели с филтри за твърди частици), двигатели задвижвани с пропан-бутан, двигатели със или без турбокомпресор, в съвременни двигатели или двигатели с по-стар дизайн, със или без катализатор.

REVLINE ULTRA FORCE SEMISYNTHETIC 10W-40



Спецификация:

- SAE: 10W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.3
- VW 501 01/ 505 00
- RENAULT RN 0700/0710
- PSA B71 2300



Revline Ultra Force Semisynthetic 10W-40 всезгодно полусинтетично моторно масло. Той е предназначен за използване в леки автомобили и лекотоварни превозни средства с бензинови или дизелови двигатели (с изключение на дизелови двигатели с филтри за твърди частици), двигатели, задвижвани с пропан-бутан, в двигатели със или без турбокомпресор, в съвременни двигатели или двигатели с по-стар дизайн, със или без катализатор, идеален за автомобили с голям пробег, отличен за „доливане“.

REVLINE ULTRA FORCE MINERAL 15W-40



Спецификация:

- SAE: 15W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.1
- VW 501 01/505 00



Revline Mineral 15W-40 е всезгодно минерално моторно масло. Предназначен е за използване в леки автомобили и лекотоварни превозни средства с бензинови или дизелови двигатели (с изключение на дизелови двигатели с филтри за твърди частици), двигатели, задвижвани с пропан-бутан, в двигатели със или без турбокомпресор, в модерни двигатели или двигатели с по-стар дизайн, със или без катализатор, идеален за автомобили с голям пробег.

МАСЛА И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ТЕЧНОСТИ ЗА МОТОЦИКЛЕТИ

REVLINE ULTRA MOTO 2T



Спецификация:

- API: TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD



Revline Ultra Moto 2T е модерно моторно масло, предназначено за използване в спортни мотоциклети (за рали, състезания, крос), оборудвани с двутактови бензинови двигатели с най-нов дизайн. Препоръчва се също за използване и в градско каране. Осигурява ефективно смазване при най-тежките условия на работа и дълъг живот на двигателя, дори при продължителни големи натоварвания.

REVLINE ULTRA MOTO 4T 10W-40



Спецификация:

- SAE: 10W-40
- API: SM/SL
- JASO: MA/MA2



Двигателното масло Revline Ultra Moto 4T 10W-40 е предназначено за смазване на тежко натоварени четиритактови мотоциклетни двигатели от най-новите дизайни. Препоръчва се за смазване на двигатели на спортни, шосейни и туристически мотоциклети и четириколки. Препоръчва се и за използване в мотоциклетни скоростни кутии и предавка с мокър съединител. Осигурява отлична защита при изключително високи температури.

REVLIN ULTRA MOTO COOLANT -37



Охлаждаща течност, предназначена за директна употреба (без разреждане с вода). Осигурява пълна защита на охладителните системи на всички марки и модели мотоциклети (с обикновени и алуминиеви радиатори). Освен това може лесно да се смесва с всяка друга течност (на базата на етилен гликол), без да променя неговите защитни свойства и цвят.

МАСЛА ЗА КАМИОНИ

REVLIN HERCULES LS 5W-30



Спецификация:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- SCANIA LDF-4

- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3

- MACK EOS-4.5
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222



Revline Hercules LS 5W-30 е синтетично масло на базата на технология „Low SAPS“ с ниско съдържание на сяра и фосфор. Той е проектиран като идеална комбинация от отлични смазочни свойства, термична стабилност и отлични свойства за справяне с отлаганията при голям пробег и технология, адаптирана към най-новите системи като DPF филтри за твърди частици, SCR или EGR системи. Проектиран за използване в съвременни камиони и автобуси, които отговарят на изискванията за емисии Euro VI или Euro V.

REVLIN HERCULES LS 10W-30



Спецификация:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- DEUTZ DQC IV-18 LA

- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS-4.5
- RENAULT VI RLD-3
- MTU TYPE 3.1/ 2.1
- CUMMINS CES 20086/CES 20092

- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CATERPILLAR ECF-3
- JASO DH-2-21



Полусинтетично моторно масло Revline Hercules LS 10W-30 е базирано на технологията „Low SAPS“ с ниско съдържание на сулфатна пепел, фосфор и сяра. Предназначен е за дизелови двигатели, работещи в най-тежки условия с удължени интервали за смяна. Препоръчва се за превозни средства, оборудвани с двигатели с ниски емисии, оборудвани с устройства за третиране на отработените газове като DPF, SCR или EGR. Проектиран за двигатели, отговарящи на стандартите Euro VI и по-ниски.

REVLIN HERCULES LS 10W-40



Спецификация:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)

- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- MACK EOS-4.5

- SCANIA LA
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222



Revline Hercules LS 10W-40 е синтетично масло с ниско съдържание на пепел, така нареченото „Low SAPS“ с ниско съдържание на сяра и фосфор. Той е проектиран за идеалната комбинация от отлични смазочни свойства, термична стабилност и отлични свойства за справяне с отлаганията по време на дълъг пробег и технология, адаптирана към най-новите системи филтри за твърди частици DPF, SCR или EGR системи. Проектиран за използване в съвременни камиони, автобуси, които отговарят на изискванията за емисии Euro VI или Euro V, както и в по-стари превозни средства.

REVLINE HERCULES LS 15W-40



Спецификация:

- SAE: 15W-40
- API: CK-4/SN
- ACEA: E7/E11
- DTFR 15C100 (228.31)
- MAN M3775
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/RLD-3
- MACK EOS-4.5
- MTU TYPE 2.1
- CATERPILLAR ECF-3
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CUMMINS CES 20086



- FORD 171-F1
- ALLISON TES-439

Revline Hercules LS 15W-40 е универсално масло с ниско съдържание на сулфатна пепел, фосфор и сяра, предназначено специално за дизелови двигатели, които отговарят на най-строгите стандарти за емисии Euro VI и Euro V. Препоръчва се за камиони, влекачи и автобуси, експлоатирани в най-трудните условия с удължени интервали за смяна. Подходящата рецепта на маслото гарантира пълна съвместимост с филтриращи системи (включително DPF филтри за твърди частици) и катализаторите както в най-новите, така и в по-старите типове превозни средства.

REVLINE HERCULES UHPD 10W-40



Спецификация:

- SAE: 10W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E4/E7
- DTFR 15B120 (228.5)
- MAN M3277
- MTU TYPE 3/TYPE 2
- DEUTZ DQC III-18
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- SCANIA LDF-3/ LDF-2
- JASO DH-1
- GLOBAL DHD-1
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



Revline Hercules UHPD 10W-40 тип Ultra High Performance е дизелово масло за оптимална работа на тежкотоварни дизелови двигатели. Особено се препоръчва за двигатели на камиони, влекачи, автобуси, пътна и строителна техника. Осигурява адекватно смазване дори при удължени интервали между смените. Може да се използва и в бензинови двигатели. Идеален за фирми с разнообразен, модерен автопарк.

REVLINE HERCULES SHPD 15W-40



Спецификация:

- SAE: 15W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E7
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- CATERPILLAR ECF-2
- CUMMINS CES 20076/77/78
- DEUTZ DQC III-18
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



Revline Hercules SHPD 15W-40 е перфектна комбинация от високо качество и ниска цена. Особено се препоръчва за двигатели на: камиони, влекачи, автобуси, пътна и строителна техника със SCR и EGR системи. Адаптиран към двигатели, отговарящи на стандартите Euro V. Той е идеален и за стари двигатели, които отговарят на изискванията за емисии на Euro IV, III, II, I. Осигурява адекватно смазване дори при удължени интервали на смяна. Може да се използва и в бензинови двигатели. Идеален за фирми с разнообразен, модерен автопарк.

REVLINE HERCULES CH-4 15W-40



Спецификация:

- SAE: 15W-40
- API: CH-4/SL
- ACEA: E7/E5
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20078/77/76
- CATERPILLAR ECF-2



Revline Hercules CH-4 15W-40 е масло тип Super High Performance Diesel. Особено се препоръчва за двигатели на камиони, влекачи, автобуси, пътна и строителна техника със SCR и EGR системи. Адаптиран към двигатели, отговарящи на стандартите Euro V, той е идеален и за двигатели, които отговарят на по-старите изисквания за емисии на Euro IV, III, II, I. Осигурява адекватно смазване дори при удължени интервали за смяна. Може да се използва и в бензинови двигатели.

REVLINE HYBRID ATF CVT



Спецификация:

- PERODUA D-CVT
- CHERY CVT / WCF-1
- MG ROVER EM-CVT
- VOLVO CVT 4959
- ZOTYE CVTS
- IDEMITSU CVTF-EX1
- AUDI MULTITRONIC
- GM VT40/GM HP CVT
- JATCO CVT 8 HYBRID
- FUJIIYUUKO I-CVTF FG
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- DODGE/JEEP/CHRYSLER NS-2
- MAZDA SKYACTIVE-HYBRID / JWS 3320
- FORD ESCAPE HYBRID WITH ECVT
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- HYUNDAI/KIA CVT-1 / SP III (CVT MODEL)
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT
- OPEL/VAUXHALL 7-SPEED CVT, 95529854
- PEUGEOT PSA STANDARD 9735EF
- MINI COOPER EZL 799/EZL 799A/ZF CVT VI
- CITROEN PSA STANDARD 9735EF
- LEXUS FLUID TC, FLUID FE
- RENAULT CVT CK/SK/FK
- BMW MINI COOPER EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- FIAT TUTELA CAR CVT N.G
- PUNCH CVTF-EX1 FOR PUNCH VT2/ VT3 TRANSMISSIONS
- VW/AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- SUBARU ICVT / ICVT FG/ ECVT / HIGH TORQUE CVTF-LV
- HONDA IMMD / HMMF (WITHOUT STARTING CLUTCH) / HCF2 / Z-1 (CVT WITHOUT STARTING CLUTCH) / CVT (NOT RECOMMENDED FOR ANY HONDA WITH STARTING CLUTCH) / ULTRA HEVF-TYPE 1 / E:HEV
- MITSUBISHI CVT FLUID-MAI / CVTF-J1 (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J1) / CVTF-J4 AND -J4+ (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J4 AND J4+) / CVTF ECO J4 / (DIAQUEEN) SP-III (CVT MODEL ONLY)
- SUBARU LINEARTRONIC CHAIN CVT AND CVT II FLUID, K0425Y0710&K0425Y0711 / CHAIN CVT 3 FLUID / HIGH TORQUE (HT) CVT FLUID, CV-30, K0421Y0700
- DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT FLUID DC / AMMIX CVT FLUID DFC / FLUID TC
- GM/SATURN DEX-CVT, GM 1940713 AND 1940714 / CVTF I-GREEN2
- TOYOTA THSII / PRIUS / CVTF TC / CVTF FE / THS 5TH GEN. / NOAH, VOXY ETC.
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT GREEN 1&2 / CVT GREEN 1V



Revline Automatic ATF CVT HYBRID е висококачествено синтетично трансмисионно масло, предназначено за последно поколение автоматични безстепенни скоростни кутии тип CVT Continuously Variable Transmission в хибридни автомобили. Съвременната технология гарантира висока износостойчивост и отлични параметри на триене на веригата и ремъка в скоростна кутия CVT.

REVLINE HYBRID DCT-DSG



Спецификация:

- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- GEELY 7 SPEED
- BORG WARNER
- GREAT WALL DCT
- CHANGAN DCTF
- BUGATTI VEYRON
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01
- CHRYSLER 68044345 EA&GA
- FIAT 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BMW DCTF-1+, DCTF-2, 6-SPEED DCT
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED (GETRAG)
- FERRARI 7-SPEED(GETRAG)/TF DCT-3
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- LYNK & CO. 01 (PLUG-IN HYBRID AND HYBRID ELECTRIC SUV)
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-SPEED (GFT)/9734.S2
- MITSUBISHI TC-SST 6-SPEED (GFT)/MZ320065 DIAQUEEN SSTF-1
- RENAULT EDC 6-SPEED / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- PDK TRANSMISSIEOLIE VOOR ZF (DCT TRANSMISSION OIL FOR ZF)
- VOLVO DUAL CLUTCH OIL D1 / DUAL CLUTCH OIL D2 / POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/1161838/1161839
- VW G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / AUDI G 052 512 / (AUDI, SEAT, SKODA) 6-SPEED / GOLF GTE DQ400E
- VW/AUDI TL 52529 (SPEC)/G 052 529 A2 OR A6 (FLUID)/DSG7=S-TRONIC 7/7 SPEED VW (AUDI, SEAT, SKODA) / G 055 529 / TL 521 82 (SPEC) / G 052 182 A2 OR A6 (FLUID)
- FORD WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1 / F-DC, KU7J M2C218AA
- BMW DRIVELOGIC 7-SPEED (GETRAG) / DCTF-1 / DCTF-2 / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD/NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, PART # 1490763/1490761



Revline DCT/DSG HYBRID е масло с първокласно качество за хибридни превозни средства, оборудвани със скоростни кутии с двоен съединител (DCT/DSG) както със сух, така и с мокър съединител. Формулата му съдържа внимателно подбрани обогатяващи и антиоксидантни добавки за по-голяма устойчивост на окисляване и по-добра защита при суровите условия на хибридни цикли. Маслото Revline DCT/DSG HYBRID гарантира добри смазочни свойства, ниско износване и дълъг живот на предавката.

REVLINE HYBRID ATF VI



Спецификация:

- BMW ATF 6
- JATCO JR712E
- GM DEXRON VI
- JASO M315-2013 2A
- NISSAN MATIC FLUID D, J, S
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- VOLVO PN 1161540/1161640
- HYUNDAI/KIA SP-IV M (SP4-M)
- SUZUKI AT OIL 5D06, ATF 2384K
- ZF 6, 8, 9 SPEED TRANSMISSIONS
- TESLA MODEL S, MODEL 3, MODEL X
- TOYOTA THSII / PRIUS / ATF T-III, T-IV, WS
- CHRYSLER/DODGE/JEEP 68157995AA
- MAZDA SKYACTIVE-HYBRID / ATF M-III, M-V, FZ
- FORD MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV) / WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309 / ESCAPE HYBRID
- HONDA DW-1 / TYPE 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA) (ZF LIFEGUARDFLUID 9) (ZF NO. AA01.500.001)
- VW G055 540 (A2) / G 055 162-A2, -A6 (ZF LIFEGUARDFLUID 6 PLUS) / G 060 162 (ZF LIFEGUARDFLUID 8)



Revline Automatic ATF VI HYBRID е трансмисионно масло, произведено на базата на висококачествени базови масла и система от обогатяващи добавки. Осигурява изключителна защита и смазване за автоматични трансмисии в широк температурен диапазон. Revline Automatic ATF VI HYBRID е предназначен за автоматични трансмисии в различни видове превозни средства, включително хибриди.

REVLINE AUTOMATIC ATF CVT



Спецификация:

- ZOTYE CVTS
- VOLVO CVT 4959
- PERODUA D-CVT
- AUDI Multitronic
- MAZDA JWS 3320
- MG Rover EM-CVT
- FUJIYUUKO I-CVTF FG
- GM VT40/GM HP CVT
- IDEMITSU CVTF-EX1
- CHERY CVT / WCF-1
- CITROEN PSA Standard 9735EF
- PEUGEOT PSA Standard 9735EF
- LEXUS Fluid TC, Fluid FE
- DODGE/JEEP/ CHRYSLER NS-2
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT Green 1&2 / CVT Green 1V
- Mini Cooper EZL 799/ EZL 799A/ZF CVT V1

- FIAT Tutela Car CVT N.G
- TOYOTA CVTF TC / CVTF FE
- HONDA HMMF (without starting clutch) / HCF2 / Z-1 (CVT without starting clutch) / CVT (not recommended for any Honda with starting clutch) / Ultra HEVF-Type 1
- SUBARU iCVT / iCVT FG / ECVT / Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710&K0425Y0711 / Lineartronic chain CVT 3 Fluid / Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K042Y0700 / High Torque CVTF-LV
- MITSUBISHI CVT Fluid-MA1 / CVTF-J1 (MMC Diaqueenn CVT Fluid J1) / CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+) / CVTF ECO J4/ (Diaqueen) SP-III (CVT model only)
- VW/AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT Fluid DC/DFC / Fluid TC
- GM/SATURN DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714 / CVTF I-Green2
- BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- PUNCH CVTF-EX1 for Punch VT2/ VT3 Transmissions
- RENAULT CVT CK/SK/FK
- HYUNDAI/KIA CVT-1 / SP III (CVT model)
- OPEL/VAUXHALL 7-speed CVT, 95529854
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT



Revline Automatic ATF CVT е висококачествено синтетично трансмисионно масло, предназначено за последно поколение автоматични безстепенни скоростни кутии CVT (Countinously Variable Transmission). Съвременната технология гарантира висока износостойчивост и отлични параметри на триене на веригата и ремъка в кутията CVT .

REVLINE AUTOMATIC DCT-DSG



Спецификация:

- BORG WARNER
- BUGATTI Veyron
- GEELY 7 speed
- CHANGAN DCTF
- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- VW GOLF GTE DQ400E
- GREAT WALL DCT
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01
- FERRARI 7-speed/TF DCT-3
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- FIAT 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-speed (GFT) / 9734.S2
- CHRYSLER 68044345 EA&GA / Powershift 6-speed

- MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1
- PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)
- RENAULT EDC 6-speed / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- LYNK & CO. 01 (Plug-in hybrid and Hybrid electric SUV)
- FORD/NISSAN Powershift 6-speed (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761
- VW/AUDI TL 52529 (spec)/ G 052 529 A2 or A6 (fluid)/ DSG7=S-Tronic 7/7 speed VW (Audi, Seat, Skoda) / G 055 529 / TL 521 82 (spec)/ G 052 182 A2 or A6 (fluid)
- BMW Drivelogic 7-speed/DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2 / 6-speed DCT / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1, FORD F-DC, PART # KU7J M2C218AA
- VW G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / Audi G 052 512 / (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- VOLVO Dual Clutch Oil D1 / Dual Clutch Oil D2 / Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839



Revline DCT/DSG е висококачествено масло, предназначено за превозни средства, оборудвани със скоростни кутии с двоен сух и мокър съединител (DCT/DSG) . Използва се в много марки превозни средства, между другото е посветен на AUDI/VW 6-степенни DSG скоростни кутии, отговарящи на стандарта VW G052182. Маслото Revline DCT/DSG гарантира добри смазочни свойства, ниско износване и дълъг живот на предавките.

REVLINE AUTOMATIC ATF VI SEMISYNTHETIC



Спецификация:

- DEXRON VI/ DEXRON III H/ DEXRON II D
- FORD MERCON LV
- VOITH H55.6335.XX
- JASO 1A; MERCEDES BENZ 236.41
- GMN 10060
- HYUNDAI SP-IV
- TOYOTA WS
- NISSAN MATIC S
- VOLVO 97340 / VOLVO 97341

Revline Automatic ATF VI е трансмисионно масло с удължен живот за автоматични скоростни кутии проектирано специално за всички видове автомобили GM, произведени през 2006 г. и по-късно, оборудвани с автоматична скоростна кутия Hydramatic. Може да се използва и в устройства подпомагащи средства за управление и хидравлични системи, изискващи масло ATF, което отговаря на предишните спецификации на Dexron IIIH и IID.



REVLINE AUTOMATIC ATF IIIH SEMISYNTHETIC



Спецификация:

- FORD MERCON
- CATERPILLAR TO-2
- ALLISON C4
- ALLISON TES 389
- MERCEDES BENZ 236.1
- FORD ESP-M2C138-CJ/ M2C166-H
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14B/16L/17C
- VOITH G.607/ VOITH H 55.6336.41
- DEXRON IIIH/ DEXRON IIIG/ DEXRON IIIF/ DEXRON IIE/ DEXRON IID



Revline Automatic ATF IIIH Semisynthetic е предназначен за използване в автоматични скоростни кутии на леки автомобили, камиони, селскостопанска техника и други превозни средства, за които производителят препоръчва използването на масло тип ATF IID, IIE, IIIG, IIIH. Може да се използва и в устройства за подпомагане на кормилните и хидравлични системи, особено тези, работещи при ниски температури. Маслото може да се използва и в трансмисиите Powershift с превключване на мощността на трактори и товарещи машини, ако производителят на оборудването препоръчва използването на масло тип ATF.

REVLINE AUTOMATIC ATF IID



Спецификация:

- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C
- VOITH G607/ VOITH H.55.6335.3X
- MAN 339 TYP D
- MAN 339 TYP Z-1
- MAN 339 TYP V-1
- ALLISON C4
- FORD MERCON
- DEXRON IID



Revline Automatic ATF IID е предназначено за използване в автоматични скоростни кутии на леки автомобили, камиони, селскостопански машини и други превозни средства, за които производителят препоръчва използването на масло ATF IID. Може да се използва и в устройства за поддържане на кормилни и хидравлични системи, изискващи използването на масло тип ATF.

REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-80



Спецификация:

- SAE: 75W-80
- API: GL-5/GL-4
- MAN 341 TYPE Z4
- MAN 341 TYPE E3
- ZF TE-ML 02L/16K
- DAF
- IVECO
- RENAULT
- VOLVO



Revline Semisynthetic GL-5 75W-80 е универсално, полусинтетично, всезгодно трансмисионно масло, предназначено за използване в ръчни скоростни кутии на автомобили и в задвижващи оси на леки и други моторни превозни средства, работещи в изключително трудни условия на работа в широк диапазон от температури на околната среда, където се изисква използването на масло от клас GL-5 и вискозитет 75W-80.

REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-90



Спецификация:

- SAE: 75W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E3
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M3
- ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B
- SCANIA STO 1:0
- MERCEDES BENZ 235.8



Revline Semisynthetic GL-5 75W-90 е универсално, полусинтетично, всезгодно трансмисионно масло, предназначено за използване в ръчни скоростни кутии и задвижващи мостове на автомобили и други моторни превозни средства, работещи в изключително трудни условия на работа в широк диапазон от температури на околната среда, където се изисква използването на масло от клас GL-5 и вискозитет 75W-90.

REVLINE GL-5 85W-90 15F



Спецификация:

- SAE: 85W-90
- API: GL-5
- MAN 342 TYPE M1
- ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- MIL-L-2105D



Revline GL-5 85W-90 15F универсално всезгодно трансмисионно масло, предназначено за използване в леки автомобили, камиони, автобуси и селскостопанска и строителна техника. За използване в автомобилни скоростни кутии, задни мостове и крайни предавки, работещи при тежки работни условия в широк диапазон от температури на околната среда, където се изисква масло от клас GL-5.

REVLINE GL-5 80W-90



Спецификация:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E2
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M2
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- IVECO
- VOLVO



Revline GL-5 80W-90 е универсално, всезезонно трансмисионно масло, предназначено за използване в леки автомобили, камиони, автобуси, както и селскостопанска и строителна техника. За използване в автомобилни скоростни кутии, задни мостове и крайни предавки, работещи в тежки условия и в широк диапазон от температури на околната среда, където се изисква използването на масло от клас GL-5.

REVLINE GL-5 80W-90 LS



Спецификация:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MAN 342 TYPE M-1
- MERCEDES BENZ 235.0
- ZF TE-ML 05A/05C/07A/08
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
- DAF
- IVECO
- VOLVO



Revline GL-5 80W-90 LS е универсално, всезезонно трансмисионно масло, предназначено за използване в ръчни скоростни кутии на автомобили. Маслото гарантира висока товароносимост и отлични смазочни и противозносни свойства. Особено се препоръчва за смазване на скоростни кутии и крайни предавки на леки автомобили, камиони, автобуси, строителна и селскостопанска техника и друго механично оборудване, снабдени с предавки с ограничено приплъзване, т.нар LS – Limited-Slip..

REVLINE GL-5 85W-140



Спецификация:

- SAE: 85W-140
- API: GL-5
- ZF TE-ML 05A/07A/12E/16D/21A
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 1273.10



Revline GL-5 85W-140 е предназначен за използване в крайни предавки и задни мостове на леки автомобили, камиони, автобуси, машини за земекопни и пътни работи, работещи в трудни условия на работа. Препоръчва се и за използване във всички машини, устройства и оборудване, за които производителят препоръчва използването на масло от клас GL-5 съгласно API.

REVLINE GL-4 80W-90



Спецификация:

- SAE: 80W-90
- API: GL-4
- MERCEDES- BENZ 235.1
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- MIL-L-2105
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A



Маслото за ръчна скоростна кутия REVLINE GL-4 80W-90 е предназначено за използване в хипоидни предавки на леки автомобили, камиони, автобуси, както и машини за земекопни и пътни работи, работещи в трудни условия на работа. Препоръчва се и за използване във всички машини, устройства и оборудване, за които производителят препоръчва използването на масло от клас GL-4 съгласно API.

REVLINE GL-4 80W



Спецификация:

- SAE: 80W
- API: GL-4
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- ZF TE-ML 02A, 17A



REVLINE GL-4 80W е предназначен за използване в хипоидни трансмисии, леки автомобили, камиони, автобуси, както и машини за земекопни и пътни работи, работещи в условия на средно натоварване, при които производителят препоръчва използването на масло от клас GL-4.

REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30



Спецификация:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)

- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222



REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30 е синтетично масло по технология „Low SAPS“ с ниско съдържание на сяра и фосфор. Той е проектиран като перфектната комбинация от отлични смазочни свойства, термична стабилност и отлични свойства за справяне с отлагания по време на дълъг пробег, както и технология, адаптирана към най-новите системи като DPF филтри за твърди частици, SCR и EGR системи. Предназначено за използване в модерни селскостопански трактори, комбайни и други машини, изискващи масло, отговарящо на изискванията на стандартите Euro VI или Euro V.

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40



Спецификация:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- SCANIA LA
- MACK EOS-4.5

- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA

- VOLVO VDS-4.5
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)



REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40 е синтетично, нископепелно масло, т.нар. „Low SAPS“ с ниско съдържание на сяра и фосфор. Той е проектиран като перфектната комбинация от отлични смазочни свойства, термична стабилност и отлични свойства за справяне с отлагания по време на дълъг пробег, както и технология, адаптирана към най-новите системи като DPF филтри за твърди частици, SCR и EGR системи. Предназначено за използване в модерните селскостопански трактори, комбайни и други машини, изискващи съответствие със стандартите Euro VI или Euro V, както и в по-стари превозни средства.

REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40



Спецификация:

- SAE: 15W-40
- ACAE: E11
- API: CK-4/CJ-4
- MAN M3775, M3575

- MTU TYPE 2.1
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-10 LA



REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40 е универсално масло с ниско съдържание на сулфатна пепел, фосфор и сяра, предназначено специално за дизелови двигатели, които отговарят на най-строгите стандарти за емисии Euro VI и Euro V. Препоръчва се за използване в трактори и други селскостопански машини при най-трудни условия с удължени интервали на смяна. Подходящата рецепта за маслото гарантира пълна съвместимост с филтриращи системи (включително DPF филтри за твърди частици) и катализатори както в най-новите, така и в по-старите автомобили.

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30



Спецификация:

- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- JASO DH-2-21
- MAN M3775

- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- CUMMINS CES 20086/ CES 20092

- VOLVO VDS-4.5
- MTU TYPE 3.1/ 2.1
- RENAULT VI RLD-3
- MACK EOS-4.5



REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30 е полусинтетично двигателно масло, базирано на технологията „Low SAPS“ с ниско съдържание на сулфатна пепел, фосфор и сяра. Предназначено е за дизелови двигатели работещи в най-тежки условия с удължени интервали за смяна. Препоръчва се за превозни средства, оборудвани с двигатели с ниски емисии и устройства за обработка на отработените газове като DPF, SCR или EGR. Предназначен за двигатели, отговарящи на стандартите Euro VI и по-ниски.

REVLINE FARM MOTOR 15W-40



Спецификация:

- SAE: 15W-40
- ACEA: E7
- API CI-4/SL
- MB 228.3
- CAT TO-2

- ALLISON C-4
- VOLVO VDS-3
- GLOBAL DHD-1
- MAN M 3275-1
- MACK EO-N
- MTU TYPE 2
- DEUTZ DQC III-10
- RENAULT RLD / RLD-2
- CATERPILLAR ECF-1-A/ ECF-2
- CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
- DETROIT DIESEL 93K215



REVLINE FARM MOTOR 15W-40 - перфектна комбинация от високо качество и атрактивна цена. Особено се препоръчва за двигатели на селскостопански трактори и други селскостопански машини със системи SCR и EGR. Адаптирано към двигатели, отговарящи на стандартите Euro V. Перфектен и за двигатели, отговарящи на по-стари изисквания за емисии Euro IV, III, II и I. Осигурява адекватно смазване дори при удължени интервали за смяна. Може да се използва и в бензинови двигатели. Перфектен за фирми с разнообразен, модерен автопарк.

REVLINE FARM MOTOR 15W-50



Спецификация:

- SAE: 15W-50
- API: CF-4/SG
- ACEA: E2
- MTU TYPE 1
- MAN 271
- MB 228.1

EVLINE FARM MOTOR 15W-50 се препоръчва за използване в трактори, комбайни и други селскостопански машини, както и в селскостопанска техника, в която производителят препоръчва използването на масло клас CF-4/SG. Може да се използва и в износено, по-старо оборудване, за което се препоръчват масла с по-нисък клас, например API: CD, CE.



REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90



Спецификация:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90 е универсално, многостепенно трансмисионно масло, предназначено за използване в ръчни хипоидни предавки. Маслото гарантира висока товароносимост и отлични смазочни и противоизносни свойства. Особено се препоръчва за смазване на скоростни кутии и крайни предавки на селскостопански трактори и други механични устройства, оборудвани с предавки с ограничено приплъзване, т.нар. LS – Limited-Slip.



REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS



Спецификация:

- SAE: 90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- VOLVO 97310
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS е предназначено за използване в хипоидни трансмисии и в задни оси на селскостопански трактори и земекопни машини, работещи в трудни условия на работа, при които производителят препоръчва използването на масло GL-5 съгласно API. Подходящ за използване в тежко натоварени превозни средства, строителна техника и друго механично оборудване, снабдено с предавки с ограничено приплъзване LS – Limited Slip.



REVLINE FARM UTTO MP 10W-30



Спецификация:

- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 75W-80
- API: GL-4
- DIN 51524-3: HVLP
- FORD M2C134-D
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- VOLVO WB 101
- KUBOTA UDT FLUID
- FORD ESN M2C86-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI/ SAME TRANSMISSION
- AFNOR NF E 48-603 HV
- AGCO POWERFLUID 821 XL
- CNH MAT 3540, 3526, 3525, 3510, 3505
- FORD FNHA-2-C-200 /-201
- VALTRA G2-08, VALTRA G2-B10
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-2865, M2950S
- SAUER SUNSTRAND/ DANFOSS& HYDRO STATIC TRANS FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1143, 1141, 1135

REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 трансмисионно-хидравлично масло, предназначено за модерно оборудване, използвано главно в селското стопанство. REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 е идеалният избор за превозни средства, при които ръчната скоростна кутия, хидравличната система и „мокрите спирачки“ се смазват от една маслена система. Оптималните свойства на маслото осигуряват безпроблемна работа на трансмисионните и хидравличните системи на различни видове селскостопанска техника.



REVLINE FARM STOU 10W-30



Спецификация:

- SAE J300: SAE 10W-30
- SAE J306: SAE 75W-80
- API: CD/CE; API: GL-4
- DIN 51524-3, HVLP
- JOHN DEERE J27, J20C
- FORD M2C159B/C
- CNH MAT 3526, 3525
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1139
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B



REVLINE FARM STOU 10W-30 е многофункционално масло, предназначено за модерна строителна и селскостопанска техника. REVLINE FARM STOU 10W-30 е идеалният избор за трактори и строителна техника, където двигателят, ръчната скоростна кутия, осите, хидравличното оборудване и „мокрите спирачки“ се смазват от една маслена система. Гарантира лесно стартиране на двигателя при ниски температури, осигурява оптимални смазочни свойства и защита от износване и корозия.

REVLINE FARM STOU MC 10W-40



Спецификация:

- SAE J300: SAE 10W-40
- API: GL-4
- ACEA E3
- API CG-4
- DIN 51524-3: HVLP
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1143, 1139, 1138, 1135
- SAUER SUNSTRAND/DANFOSS & HYDRO STATIC TRANS FLUID
- AFNOR NF E 48-603 HV
- FORD FNHA-2C-200/-201
- CNH MAT 3526, 3525, 3510, 3505
- CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- PARKER DENISON HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-2865, M2950S
- FORD ESN M2C-86-C, M2C134-D, M2C159B/C



REVLINE FARM STOU MC 10W-40 е многофункционално масло, предназначено за модерна селскостопанска и строителна техника. Това е идеалният избор за селскостопански трактори и строителна техника, където двигателят, ръчната скоростна кутия, осите, хидравличното оборудване и „мокрите спирачки“ се смазват от една маслена система. Гарантира лесно стартиране на двигателя при ниски температури, осигурява оптимални смазочни свойства и защита от износване и корозия.

REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46



Спецификация:

- ISO VG: 46
- DIN 51524-3 HVLP
- ISO 6743-4 HV
- AFNOR NF E 48-603 (HV)
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- CINCINNATI MILACRON
- U.S. STEEL
- VICKERS
- BOSCH REXROTH



REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46 е предназначено за използване в тежкотоварни системи за предаване на мощност, както и в хидравлично задвижване и управление, хидравлични трансмисии и други механизми за управление. Много високият индекс на вискозитет гарантира работата на хидравличното оборудване, работещо в изключително трудни условия на високо налягане и в широк диапазон от температури.

REVLINE FARM TO-4 10W



Спецификация:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLINE FARM TO-4 10W е трансмисионно-хидравлично масло тип Power Transmission Fluid, за тежко селскостопанско оборудване. Той е идеален при екстремни условия на работа в скоростните кутии, скоростни кутии тип Powershift, системи за предаване на мощност и хидравлични системи. Revline FARM TO-4 10W има отлични противоизносни свойства, максимално ограничават износването на предавките и осигурява по-тихи спирачки.

REVLINE KRATOS STOU 10W-30



Спецификация:

- SAE: 10W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- MAN 271
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- CATERPILLAR TO-2
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- FORD M2C159B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1



REVLINE KRATOS STOU 10W-30 многофункционално масло, предназначено за модерна строителна и селскостопанска техника. REVLINE KRATOS STOU 10W-30 е идеалният избор за трактори и строителна техника, където двигателят, ръчната скоростна кутия, осите, хидравличното оборудване и „мокрите спирачки“ се смазват от една маслена система. Гарантира лесно стартиране на двигателя при ниски температури, осигурява оптимални смазочни свойства, защита от износване и корозия.

REVLINE KRATOS STOU 10W-40



Спецификация:

- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- FORD M2C159B
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271



REVLINE KRATOS STOU 10W-40 е многофункционално масло, предназначено за модерна строителна и селскостопанска техника. REVLINE KRATOS STOU 10W-40 е идеалният избор за трактори и строителна техника, където двигателят, ръчната скоростна кутия, осите, хидравличното оборудване и „мокрите спирачки“ се смазват от една маслена система. Гарантира лесно стартиране на двигателя при ниски температури, осигурява оптимални смазочни свойства, защита от износване и корозия.

REVLINE KRATOS STOU 15W-30



Спецификация:

- SAE: 15W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- ALLISON C-4
- MAN 271
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- CATERPILLAR TO-2
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- FORD M2C159B



REVLINE KRATOS STOU 15W-30 е многофункционално масло, предназначено за модерна строителна и селскостопанска техника. REVLINE KRATOS STOU 15W-30 е идеалният избор за трактори и строителна техника, където двигателят, ръчната скоростна кутия, осите, хидравличното оборудване и „мокрите спирачки“ се смазват от една маслена система. Гарантира лесно стартиране на двигателя при ниски температури, осигурява оптимални смазочни свойства, защита от износване и корозия.

REVLINE KRATOS UTTO 10W-30



Спецификация:

- SAE: 10W-30
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- ALLISON C-4
- SAME DEUTZ-FAHR
- KUBOTA UDT Fluid
- CATERPILLAR TO-4
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- RENK
- VOLVO WB-101
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- FORD ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER



REVLINE KRATOS UTTO 10W-30 трансмисионно-хидравлично масло, предназначено за модерно оборудване, използвано предимно в селското стопанство. REVLINE KRATOS UTTO 10W-30 е идеалният избор за превозни средства, в които ръчната скоростна кутия, хидравличната система и „мокрите спирачки“ се смазват от една маслена система. Оптималните свойства на маслото осигуряват безаварийна работа на трансмисионните и хидравличните системи на различни видове селскостопанска техника.

REVLINE KRATOS UTTO 10W-40



Спецификация:

- SAE: 10W-40
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- RENK
- ALLISON C-4
- VOLVO WB-101
- CATERPILLAR TO-4
- KUBOTA UDT FLUID
- SAME DEUTZ-FAHR
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- FORD ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201



REVLINE KRATOS UTTO 10W-40 е трансмисионно-хидравлично масло предназначено за модерно оборудване, използвано предимно в селското стопанство. REVLINE KRATOS UTTO 10W-40 е идеалният избор за автомобили, при които ръчната скоростна кутия, хидравличната система и „мокрите спирачки“ се смазват от една маслена система. Оптималните свойства на маслото осигуряват безаварийна работа на трансмисионните и хидравличните системи на различни видове селскостопанска техника.

REVLINE KRATOS PTF 10W



Спецификация:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLINE KRATOS PTF 10W е трансмисионно-хидравлично масло тип Power Transmission Fluid, предназначено за тежка строителна и селскостопанска техника. Той е идеален за екстремни условия на работа в скоростни кутии, скоростни кутии тип Powershift, системи за предаване на мощност и хидравлични системи. REVLINE KRATOS PTF 10W се характеризира с отлични противоизносни свойства, максимално намалява износването на предавките и осигурява по-тиха работа на спирачките.

REVLINE KRATOS UNIVERSAL PTF 30



Спецификация:

- SAE: 30
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLINE KRATOS Universal PTF 30 е трансмисионно-хидравлично масло тип Power Transmission Fluid, предназначено за тежка строителна и селскостопанска техника. Той е идеален за екстремни условия на работа в скоростни кутии, скоростни кутии тип Powershift, системи за предаване на мощност и хидравлични системи. REVLINE KRATOS PTF 30 се характеризира с отлични противоизносни свойства, минимизира износването на предавките и осигурява по-тиха работа на спирачките.

REVLINE G12+ -37°C



Спецификация:

- SAE: J1034
- PN-C-40007:2000
- AFNOR: NFR 15-601
- BS 6580
- MTU-MTL 5048
- ASTM D 3306/D 4656/D 4985
- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-D/F
- MERCEDES BENZ: DBL 7700.30/325.3
- FORD WSS-M97 B44-D
- GM OPEL GM 6277M



Revline G12+ -37°C е антифриз без силикат базиран на технологията на органични киселини OAT (Organic Acid Technology), характеризиращ се с удължен живот. Той осигурява ефективна защита на охладителната система за период от 5 години или пробег от 250 хиляди км. Той е предназначен за охлаждане на всички видове двигатели в леки и товарни автомобили, оборудвани с алуминиеви, стоманени и смесени радиатори.

REVLINE G11 -37°C



Спецификация:

- PN-C-40007:2000
- AFNOR: R15-601
- SAE: J1034
- BS 6580
- OU 5123
- JIS 2234
- CUNA NC 956-16
- UNE 25-361
- ASTM D 3306/ D 4985/ D 1384/ D 2570



Revline G11 -37°C е антифриз на базата на технологията IAT (Inorganic Additive Technology). Специално разработената формула гарантира най-високите експлоатационни параметри и защита на охладителната система до 3 години или 100 хиляди км. Предназначен е за използване в системи за охлаждане на двигатели на леки автомобили, камиони, автобуси, строителни машини, военна техника, селскостопански трактори, промишлени машини от чугун, както и алуминиеви и медни сплави.

REVLINE DOT-4



Спецификация:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS NR 116
- PN-C-40005



Спиратната течност REVLIN DOT-4 е предназначена за хидравлични спиратни системи и съединители с високо натоварване на леки автомобили, камиони, автобуси, ремаркета, мотоциклети и други превозни средства за което ръководството за потребителя препоръчва използването на спиратна течност в класа на качество DOT-4.



REVLINE Grease LT4 S3

Revline Grease LT-4 S3 е литиева грес за смазване на търкалящи лагери в превозни средства, търкалящи и плъзгащи лагери и други компоненти в машините за промишлеността в температурните диапазони от -30°C до +130°C.

Спецификация:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Налична вместимост:

- 180kg • 40kg • 18kg
- 9kg • 4,5kg • 0,75kg
- 0,4kg

REVLINE Grease LT4 S2

REVLINE GREASE LT4 S2 е литиева грес, предназначена за смазване на търкалящи и плъзгащи се лагери и други триещи се елементи на машини, работещи в температурни диапазони от -30°C до +130°C, включително автомобилни търкалящи лагери.

Спецификация:

- DIN 51 502: K2K-30
- ISO 6743-9: CCHA-2
- NLGI: 2

Налична вместимост:

- 180kg • 9kg

REVLINE Grease LT 43

Revline Grease LT 43 е литиева грес за смазване на търкалящи и плъзгащи лагери, работещи в температурен диапазон от -30°C до +130°C.

Спецификация:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Налична вместимост:

- 180kg • 40kg • 18kg
- 9kg • 4,5kg • 0,75kg
- 0,4kg

REVLINE Grease EP 2

Revline Grease EP 2 е литиева грес, предназначена за смазване на търкалящи лагери, работещи при високи натоварвания в температурния диапазон от -30°C до +130°C.

Спецификация:

- DIN 51 502: KP2K-30
- ISO 6743-9: CCHB-2
- NLGI: 2

Налична вместимост:

- 180kg • 40kg • 18kg
- 9kg • 4,5kg • 0,75kg
- 0,4kg

REVLINE Grease EP 1

Revline Grease EP 1 е литиева грес, предназначена за смазване на търкалящи лагери, работещи при големи натоварвания в температурния диапазон от -30°C до +130°C.

Спецификация:

- DIN 51 502: KP1K-30
- ISO 6743-9: CCHB-1
- NLGI: 1

Налична вместимост:

- 180kg • 18kg • 4,5kg

REVLINE Grease EPX 0

REVLINE GREASE EPX 0 е полутечна литиева грес за смазване на затворени зъбни, спирални, конусни предавки, работещи в температурен диапазон от -20°C до +100°C.

Спецификация:

- DIN 51 502: GPOG-20
- ISO 6743-9: VBEB-0
- NLGI: 0

Налична вместимост:

- 180kg • 40kg • 18kg
- 9kg

REVLINE Grease EPX 00

REVLINE GREASE EPX 00 е полутечна литиева грес за смазване на затворени, добре уплътнени зъбни, спирални и конусни предавки, работещи в температурен диапазон от -20°C до +100°C.

Спецификация:

- DIN 51 502: GP00G-20
- ISO 6743-9: VBEB-00
- NLGI: 00

Налична вместимост:

- 180kg • 40kg • 18kg
- 9kg

REVLINE Grease EPX 000

REVLINE GREASE EPX 000 е полутечна литиева грес за смазване на затворени, добре уплътнени зъбни, спирални и конусни предавки, работещи в температурен диапазон от -20°C до +100°C.

Спецификация:

- DIN 51 502: GP000G-20
- ISO 6743-9: VBEB-000
- NLGI: 000

Налична вместимост:

- 180kg • 40kg • 18kg
- 9kg

REVLINE Grease STP

REVLINE GREASE STP е калциева грес, предназначена за периодично смазване на автомобилни шасита, шарнири, шифтове и водачи в работен температурен диапазон от -20°C до 60°C. Не трябва да се използва за смазване на търкалящи лагери и водни помпи.

Спецификация:

- DIN 51 502: M1C-20
- ISO 6743-9: BAEA-1
- NLGI: 1

Налична вместимост:

- 180kg • 40kg • 18kg
- 9kg • 4,5kg • 0,75kg
- 0,4kg

REVLINE Grease GRAFIT

Revline Grease Grafite е калциева грес с графит за смазване на автомобилни пружини и седла в камиони, отворени предавки, червячни предавки, вериги и други натоварени триещи се възли в температурен диапазон от -20°C до 60°C. Може да се използва като типична монтажна грес.

Спецификация:

- DIN 51 502: OGF1/2C-20
- ISO 6743-9: BAEB1/2
- NLGI: 1/2

Налична вместимост:

- 180kg • 40kg • 18kg
- 9kg • 4,5kg • 0,75kg
- 0,4kg

REVLINE Grease EP 23

Revline Grease EP 23 е литиева грес с добавка на молибденов дисулфид, предназначена за смазване на силно натоварени триещи се двойки, работещи при температури от -30°C до +140°C.

Спецификация:

- DIN 51 502: KPF2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Налична вместимост:

- 180kg • 40kg • 18kg
- 9kg • 4,5kg • 0,75kg
- 0,4kg

REVLINE Grease LT4 EP2

Revline Grease LT-4 EP2 е литиева комплексна грес за смазване на натоварени търкалящи лагери и други триещи възли, работещи в температурен диапазон от -30°C до +140°C.

Спецификация:

- DIN 51 502: KP2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Налична вместимост:

- 180kg • 18kg • 9kg
- 0,4kg

КОНТАКТ

(+48) 32 700 22 50
export@flukar.eu

СЕДАЛИЩЕ НА КОМПАНИЯТА

Flukar Sp. z o.o.
Uniwersytecka 13
40-007 Katowice
NIP 6842623029
info@flukar.eu

ПРОИЗВОДСТВЕНО ПРЕДПРИЯТИЕ

Flukar Sp. z o.o.
Szkolna 15
47-225 Kędzierzyn-Koźle

