



SQ

KATALOGU I PRODUKTEVE
Vajra dhe Lubrifikantë
2025

TABELA E PËRMBAJTJES

VAJRA MOTORI PËR MAKINAT E PASAGJERËVE	3
VAJRA DHE LËNGJE OPERATIVE PËR MOTOÇIKLETAT	6
VAJRA PËR KAMIONË	7
VAJRA INGRANAZHI PËR TRANSMISIONIN AUTOMATIK TË AUTOMJETEVE HIBRIDE	9
VAJRA INGRANAZHI PËR TRANSMISIONIN AUTOMATIK	10
VAJRA INGRANAZHI PËR TRANSMISIONIN MANUAL	11
VAJRA PËR MAKINERI BUJQËSORE REVLIN FARM	13
VAJRA PËR MAKINERI NDËRTIMI	16
LËNGJET OPERATIVE	18
GRASO	19

REVLIN ULTRA FORCE S 0W-30



Specifikimet:

- SAE: 0W-30
- ACEA: A5/B5
- API: SL
- VOLVO 95200377



Revline Ultra Force S 0W-30 është një formulë precize e përbërë duke përdorur teknologjitë më të fundit dhe aditivë që përmirësojnë performancën, duke lejuar shfrytëzimin maksimal të fuqisë së motorit, ndërkohë që ofron mbrojtje të plotë për motorin.

REVLIN ULTRA FORCE FR 0W-30



Specifikimet:

- SAE: 0W-30
- ACEA: C2
- PSA B71 2312



Revline Ultra Force FR 0W-30 mbron në mënyrë të përkryer motorin gjatë gjithë periudhës së përdorimit dhe siguron uljen e konsumit të karburantit. Formulimi special i vajit garanton jetëgjatësi dhe performancë të shkëlqyer të sistemeve moderne.

REVLIN ULTRA FORCE HY C5 0W-20



Specifikimet:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP-RC
- ILSAC GF-6



Revline Ultra Force HY C5 0W-20 është një formulë ultra-moderne që siguron funksionim të besueshëm në kushte të vështira ndaj të cilave i nënshtrohen motorët me djegie të brendshme të automjeteve hibride. Bazat dhe paketat e aditivëve të përdorura ofrojnë mbrojtje maksimale për pjesët lëvizëse të motorit gjatë cikleve të shpeshta të ndezjes.

REVLIN ULTRA FORCE RN17 5W-30



Specifikimet:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- RENAULT RN17
- MB 226.52



Revline Ultra Force RN17 5W-30 është një vaj motorik sintetik me standardin Renault që i përgjigjet evolucionit të motorëve të makinave. Paketa dedikuar aditivëve të vajit e kombinuar me baza ultra të qëndrueshme ka mundësuar zhvillimin e një strukture shumë të fortë të filmit të vajit, duke mbrojtur sistemin nga grumbullimi i grimcave të ngurta dhe duke ruajtur motorin nga degradimi.

REVLIN ULTRA FORCE S C5 V 0W-20



Specifikimet:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP
- VOLVO RBS0-2AE



Revline Ultra Force S C5 V 0W-20, falë formulës së tij të veçantë, ofron performancën më të mirë dhe kontribuon ndjeshëm në reduktimin e konsumit të karburantit dhe përmirësimin e parametrevë të motorit. Një avantazh shtesë është reduktimi i emetimeve të oksidit të azotit dhe karbonit.

REVLIN ULTRA FORCE LL 0W-20



Specifikimet:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5/C6
- API: SN PLUS/SP
- VW 508 00/509 00
- VW TL 52577
- ILSAC GF-6A
- PORSCHE C20



Revline Ultra Force LL 0W-20 është një vaj i projektuar për përdorim gjatë gjithë vitit, kryesisht në motorët modernë me benzinë dhe naftë të përdorur në automjetet e pasagjerëve dhe automjetet e lehta komerciale që kanë motorë me turbinë. Rekomandohet për automjetet e pajisura me sisteme të avancuara të pastrimit të gazrave të shkarkimit, si filtrat e grimcave (GPF, DPF) dhe konvertuesit katalitikë.

REVLIN ULTRA FORCE C5 0W-20



Specifikimet:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SN PLUS/ SN PLUS RC
- ILSAC GF-5
- BMW LONGLIFE-17 FE+
- MERCEDES-BENZ 229.71



Revline Ultra Force C5 0W-20 është një vaj sintetik motori i projektuar për përdorim në makinat moderne të pasagjerëve të pajisura me motorë diesel ose motorë benzinë me ndezje me shkëndijë turbo, të pajisura me sisteme të reduktimit të emetimeve si DPF ose TWC. Gjithashtu performon shumë mirë në automjete me transmision hibrid. Mbron në mënyrë efektive motorin gjatë gjithë periudhës së përdorimit të vajit dhe siguron uljen e konsumit të karburantit duke plotësuar kërkesat e klasës SN RC (Resource Conserving).

REVLIN ULTRA FORCE C5 5W-20



Specifikimet:

- SAE: 5W-20
- ACEA: C5
- API: SN/SN-RC/CF
- FORD WSS-M2C948-B
- ILSAC GF-5
- JLR 03.5004



Revline Ultra Force C5 5W-20 është një vaj sintetik motori i projektuar për përdorim në automjetet moderne të pasagjerëve të pajisura me motorë naftë me performancë të lartë ose motorë benzine me ndezje me shkëndijë dhe me turbinë, të cilët janë të pajisur me sisteme të reduktimit të emetimeve si DPF ose TWC. Gjithashtu performon shumë mirë në automjete me transmision hibrid. Plotëson kërkesat teknike të FORD WSS-M2C948-B dhe JLR GF-5, në të cilat rekomandohet përdorimi i vajrave që plotësojnë standardin ACEA C5.

REVLIN ULTRA FORCE C4 5W-30



Specifikimet:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C4
- RENAULT RN 0720
- MERCEDES-BENZ 226.51



Revline Ultra Force C4 5W-30 është një vaj sintetik motori i projektuar për përdorim në motorët më të fundit me benzinë dhe naftë, me ose pa turbinë, që plotësojnë standardet e emetimeve Euro V dhe VI. Është veçanërisht i dedikuar për motorët më të rinj ku kërkohet mbrojtje e avancuar e filtrit të grimcave të naftës (DPF). Ofron mbrojtje të shkëlqyer për motorin në temperatura të ulëta, redukton konsumin e vajit dhe zgjat jetëgjatësinë e tij.

REVLIN ULTRA FORCE C3 5W-30



Specifikimet:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- API: SN
- VW 504 00/507 00
- MERCEDES-BENZ 229.51
- BMW LONGLIFE-04
- PORSCHE C30



Revline Ultra Force C3 5W-30 është një vaj motori sintetik me cilësi të lartë, i projektuar për përdorim në motorët modernë me benzinë dhe naftë me emetim të ulët në makinat e pasagjerëve, SUV-të dhe makinat e lehta komerciale. Formula e veçantë e vajit siguron jetëgjatësi të lartë dhe performancë të shkëlqyer të sistemeve moderne që reduktojnë emetimet e dëmshme në gazrat e shkarkimit (si filtrat e grimcave DPF).

REVLIN ULTRA FORCE C2/C3 5W-30



Specifikimet:

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: C2/C3
- MERCEDES-BENZ 229.31, 229.51
- PSA B71 2290
- VW 505 00/505 01
- GM DEXOS 2
- BMW LONGLIFE-04
- FIAT 9.55535-S1



Revline Ultra Force C2/C3 5W-30 është një vaj sintetik motori i projektuar për përdorim në makinat moderne të pasagjerëve dhe automjetet e lehta komerciale të pajisura me motorë diesel me performancë të lartë ose motorë me ndezje me shkëndijë (benzinë), me ose pa turbo, të pajisura me sisteme për reduktimin e emetimeve si DPF ose TWC. Plotëson kërkesat teknike të Hyundai, Kia, Mitsubishi, Suzuki, ku rekomandohet përdorimi i vajrave që plotësojnë standardin ACEA C2/C3. Siguron mbrojtje të shkëlqyer për motorin gjatë gjithë periudhës së përdorimit të vajit dhe ul konsumin e karburantit.

REVLIN ULTRA FORCE A5/B5 5W-30



Specifikimet:

- SAE: 5W-30
- API: SL/CF
- ACEA: A5/B5
- FORD WSS-M2C913-D
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
- RENAULT RN 0700



Revline Ultra Force A5/B5 5W-30 është një vaj motorik sintetik i projektuar për motorët më të fundit me benzinë dhe naftë që përdoren në makina pasagjerësh, të cilët kërkojnë vaj me viskozitet të reduktuar në temperatura të larta (HTHS). Plotëson kërkesat teknike të Hyundai, Kia, Mazda, Volvo, ku rekomandohet përdorimi i vajrave që përputhen me standardet ACEA A1/B1 ose ACEA A5/B5. Rekomandohet veçanërisht për motorët Ford që kërkojnë përputhshmëri me specifikimin FORD WSS-M2C913-D. Redukton konsumin e karburantit dhe mbron në mënyrë efektive motorin nga konsumimi.

REVLIN ULTRA FORCE C3 5W-40



Specifikimet:

- SAE: 5W-40
- ACEA: C3
- API: SN/CF
- VW 505 00/505 01
- MERCEDES-BENZ 229.51/226.5
- BMW LONGLIFE-04
- GM DEXOS 2
- RENAULT RN 0700/0710
- FORD WSS-M2C-917-A



Revline Ultra Force C3 5W-40 është një vaj motorik sintetik i projektuar për përdorim në makina pasagjerësh dhe automjete të lehta komerciale, të pajisura me motorë diesel me presion të lartë ose motorë me ndezje me shkëndijë (benzinë), me ose pa turbo, dhe të pajisura me sisteme për trajtimin e gazrave të shkarkimit (DPF, TWC). Vaji siguron mbrojtje maksimale të motorit, ndezje të lehtë të motorit në kushte të vështira atmosferike ndihmon në kursimin e karburantit. Rekomandohet për automjete që plotësojnë standardet Euro 6.

REVLIN ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-30



Specifikimet:

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: A3/B4
- VW 502 00/505 00
- MB 229.5
- RENAULT RN 0700/0710



Revline Ultra Force Sythetic 5W-30 është një vaj motori teknologjikisht i avancuar i projektuar posaçërisht për motorët modernë me naftë. Formula e tij unike ofron mbrojtje efektive për motorin dhe përputhshmëri me filtrat e grimcave të naftës (DPF), që është thelbësore për ruajtjen e efikasitetit dhe qëndrueshmërisë së tyre. Produkti plotëson të gjitha kërkesat e prodhuesve kryesorë të automjeteve, duke e bërë atë një zgjedhje ideale për një gamë të gjerë automjetesh.

REVLIN ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-40



Specifikimet:

- SAE: 5W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.5
- VW 502 00/505 00
- RENAULT RN 0700/0710



Revline Ultra Force Synthetic 5W-40 është një vaj motori sintetik i cilësisë së lartë i projektuar për përdorim në automjete pasagjerësh dhe automjete të lehta komerciale me motorë benzinë ose naftë (përjashtuar motorët diesel me filtra të grimcave), motorë që punojnë me gaz LPG, motorë me turbo ose pa turbo, motorë modernë ose më të vjetër, me ose pa konvertues katalitik.

REVLIN ULTRA FORCE SEMISYNTHETIC 10W-40



Specifikimet:

- SAE: 10W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.3
- VW 501 01/ 505 00
- RENAULT RN 0700/0710
- PSA B71 2300



Revline Ultra Force Semisynthetic 10W-40 është një vaj motorik gjysmë-sintetik për të gjitha stinët. Është i projektuar për përdorim në makina pasagjerësh dhe automjete të lehta transporti me motorë benzinë ose naftë (përfshirë motorët diesel me filtra të grimcave), motorë të fuqizuar me gaz LPG, me ose pa turbo, motorë modernë ose të dizajnit të vjetër, me ose pa katalizator. Është ideal për automjetet me kilometrazh të lartë dhe perfekt për rimbushje.

REVLIN ULTRA FORCE MINERAL 15W-40



Specifikimet:

- SAE: 15W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.1
- VW 501 01/505 00



Revline Mineral 15W-40 është një vaj motori mineral i përshtatshëm për të gjitha stinët. Është i projektuar për përdorim në makina pasagjerësh dhe automjete të lehta komerciale me motorë benzinë ose naftë (përfshirë motorët diesel me filtra të grimcave), motorë të fuqizuar me gaz LPG, me ose pa turbo, motorë modernë ose të dizajnit të vjetër, me ose pa katalizator. Është ideal për automjetet me kilometrazh të lartë.

VAJRA DHE LËNGJE OPERATIVE PËR MOTOÇIKLETAT

REVLIN ULTRA MOTO 2T



Specifikimet:

- API: TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD



Revline Ultra Moto 2T është një vaj motorik modern i projektuar për përdorim në motorë sportivë (rally, racing, cross-country) të pajisur me motorë benzinë me dy goditje të dizajnit më të fundit. Rekomandohet gjithashtu për përdorim të përditshëm brenda qytetit. Ai siguron lubrifikim efektiv në kushtet më të vështira të operimit dhe siguron jetëgjatësi të motorit, edhe nën ngarkesa të rënda dhe të vazhdueshme.

REVLIN ULTRA MOTO 4T 10W-40



Specifikimet:

- SAE: 10W-40
- API: SM/SL
- JASO: MA/MA2



Revline Ultra Moto 4T 10W-40 është një vaj motorik i projektuar për të lubrifikuar motorët me katër goditje të motoçikletave me ngarkesë të lartë të dizajnit më të fundit. Rekomandohet për lubrifikimin e motorëve të motoçikletave sportive, rrugore, turistike dhe kuadrove. Gjithashtu rekomandohet për përdorim në kutitë e shpejtësive të motoçikletave dhe transmetimet me fërkim të lagësht. Ofron mbrojtje të shkëlqyer në temperatura jashtëzakonisht të larta.

REVLIN ULTRA MOTO COOLANT -37



Ftohës i projektuar për përdorim të drejtpërdrejtë (pa hollim me ujë). Ofron mbrojtje të plotë për sistemet e ftohjes në të gjitha markat dhe modelet e motoçikletave (me radiatorë të zakonshëm dhe alumini). Përveç kësaj, lëngu mund të përzihet lehtësisht me çdo lëng tjetër (me bazë etilen glikoli) pa ndryshuar vetitë mbrojtëse dhe ngjyrën e tij.

VAJRA PËR KAMIONË

REVLIN HERCULES LS 5W-30



Specifikimet:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- VOLVO VDS-4.5
- SCANIA LDF-4
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222
- MACK EOS-4.5
- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- DTRF 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)



Revline Hercules LS 5W-30 vaj sintetik bazuar në teknologjinë „Low SAPS” me përmbajtje të ulët sqfuri dhe fosfori. Është projektuar me një kombinim ideal të vetive të shkëlqyera lubrifikuese, stabilitetit termik dhe aftësisë së jashtëzakonshme për të trajtuar depozitimet gjatë distancave të gjata, dhe teknologjisë së përshtatur me sistemet më të fundit si Filtrat e Grimcave të Naftës (DPF), sistemet e Reduktimit Selektiv Katalitik (SCR), ose Riciklimin e Gazrave të Shkarkimit (EGR). Projektuar për përdorim në kamionët dhe autobusët modernë që plotësojnë kërkesat e emetimeve Euro VI ose Euro V.

REVLIN HERCULES LS 10W-30



Specifikimet:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTRF 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS-4.5
- RENAULT VI RLD-3
- MTU TYPE 3.1/ 2.1
- CUMMINS CES 20086/CES 20092
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CATERPILLAR ECF-3
- JASO DH-2-21



Revline Hercules LS 10W-30 vaj motori gjysmë-sintetik bazuar në teknologjinë „Low SAPS” me përmbajtje të ulët të hirit sulfat, fosforit dhe sqfurit. Është i projektuar për motorët diesel me presion të lartë që funksionojnë në kushte tepër të vështira, me intervale të zgjatura ndërmjet ndërrimeve të vajit. Rekomanduar për automjetet e pajisura me motorë me emetim të ulët, të pajisura me pajisje për trajtimin e gazrave të shkarkimit si DPF, SCR ose EGR. Projektuar për motorët që përmbushin standardet Euro VI dhe më poshtë.

REVLIN HERCULES LS 10W-40



Specifikimet:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTRF 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LA
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222



Revline Hercules LS 10W-40 është një vaj sintetik, me hi të ulët „Low SAPS” me përmbajtje të ulët të sqfurit dhe fosforit. Është i projektuar për të ofruar një kombinim të përkryer të vetive të shkëlqyera lubrifikuese, stabilitetit termik dhe aftësisë për të trajtuar depozitat në distanca të gjata, si dhe teknologji të përshtatur për sistemet më të fundit si sistemet DPF, SCR ose EGR. Projektuar për përdorim në kamionë modernë dhe autobusë që përmbushin kërkesat për emetimet Euro VI ose Euro V, si dhe në automjete të modeleve më të vjetra.

REVLINÉ HERCULES LS 15W-40



Specifikimet:

- SAE: 15W-40
- API: CK-4/SN
- ACEA: E7/E11
- DTFR 15C100 (228.31)
- MAN M3775
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/RLD-3
- MACK EOS-4.5
- MTU TYPE 2.1
- CATERPILLAR ECF-3
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CUMMINS CES 20086



- FORD 171-F1
- ALLISON TES-439

Revline Hercules LS 15W-40 është një vaj universal me përmbajtje të ulët hiri, fosfori dhe squfuri, i krijuar posaçërisht për motorët diesel me performancë të lartë që plotësojnë standardet më të rrepta të emetimeve Euro VI dhe Euro V. Rekomandohet për kamionë të rëndë, njësi tërheqëse dhe autobusë që operojnë në kushtet të vështira me intervale të zgjatura të ndërrimit të vajit. Formula e veçantë e vajit siguron përputhshmëri të plotë me sistemet e filtrimit (përfshirë filtrat e grimcave DPP) dhe konvertuesit katalitikë si në automjetet e reja ashtu edhe në ato më të vjetra.

REVLINÉ HERCULES UHPD 10W-40



Specifikimet:

- SAE: 10W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E4/E7
- DTFR 15B120 (228.5)
- MAN M3277
- MTU TYPE 3/ TYPE 2
- DEUTZ DQC III-18
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- SCANIA LDF-3/ LDF-2
- JASO DH-1
- GLOBAL DHD-1
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



Revline Hercules UHPD 10W-40 është një vaj motorik me performancë ultra të lartë (Ultra High Performance Diesel) për funksionimin optimal të motorëve diesel me ngarkesë të lartë. Rekomandohet veçanërisht për motorët e kamionëve, traktorëve, autobusëve, makinerive rrugore dhe të ndërtimit. Siguron lubrifikim adekuat edhe me intervale të zgjatura të ndërrimit të vajit. Mund të përdoret gjithashtu në motorët me benzinë. Ideale për kompanitë me një flotë të larmishme dhe moderne automjetesh.

REVLINÉ HERCULES SHPD 15W-40



Specifikimet:

- SAE: 15W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E7
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- CATERPILLAR ECF-2
- CUMMINS CES 20076/77/78
- DEUTZ DQC III-18
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



Revline Hercules SHPD 15W-40 është një kombinim i shkëlqyer i cilësisë së lartë dhe çmimit të ulët. Rekomandohet veçanërisht për motorët e kamionëve, traktorëve, autobusëve, makinerive rrugore dhe të ndërtimit me sisteme SCR dhe EGR. I përshtatur për motorët që përmbushin standardet Euro V, funksionon në mënyrë të përkryer edhe në motorët që përmbushin kërkesat më të rrepta të emetimeve të standardeve Euro IV, III, II, I. Siguron lubrifikim adekuat edhe me intervale të zgjatura të ndërrimit të vajit. Mund të përdoret gjithashtu në motorët me benzinë. Ideale për kompanitë me një flotë të larmishme dhe moderne automjetesh.

REVLINÉ HERCULES CH-4 15W-40



Specifikimet:

- SAE: 15W-40
- API: CH-4/SL
- ACEA: E7/E5
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20078/77/76
- CATERPILLAR ECF-2



Revline Hercules CH-4 15W-40 vaj i tipit Super High Performance Diesel. Rekomandohet veçanërisht për motorët e kamionëve, traktorëve, autobusëve, makinerive rrugore dhe të ndërtimit me sisteme SCR dhe EGR. I përshtatur për motorët që përmbushin standardet Euro V, funksionon në mënyrë të përkryer edhe në motorët që përmbushin kërkesat më të rrepta të emetimeve të standardeve Euro IV, III, II, I. Siguron lubrifikim adekuat edhe me intervale të zgjatura të ndërrimit të vajit. Mund të përdoret gjithashtu në motorët me benzinë.

REVLINE HYBRID ATF CVT



Specifikimet:

- PERODUA D-CVT
- CHERY CVT / WCF-1
- MG ROVER EM-CVT
- VOLVO CVT 4959
- ZOTYE CVTS
- IDEMITSU CVTF-EX1
- AUDI MULTITRONIC
- GM VT40/GM HP CVT
- JATCO CVT 8 HYBRID
- FUJJIYUUKO I-CVTF FG
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- DODGE/JEEP/CHRYSLER NS-2
- **MAZDA** SKYACTIVE-HYBRID / JWS 3320
- FORD ESCAPE HYBRID WITH ECVT
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- **HYUNDAI/KIA** CVT-1 / SP III (CVT MODEL)
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT
- OPEL/VAUXHALL 7-SPEED CVT, 95529854
- PEUGEOT PSA STANDARD 9735EF
- MINI COOPER EZL 799/EZL 799A/ZF CVT VI
- CITROEN PSA STANDARD 9735EF
- LEXUS FLUID TC, FLUID FE
- RENAULT CVT CK/SK/FK
- BMW MINI COOPER EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- FIAT TUTELA CAR CVT N.G
- PUNCH CVTF-EX1 FOR PUNCH VT2/ VT3 TRANSMISSIONS
- **VW/AUDI** TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- **SUBARU** ICVT / ICVT FG/ ECVT / HIGH TORQUE CVTF-LV
- **HONDA** IMMD / HMMF (WITHOUT STARTING CLUTCH) / HCF2 / Z-1 (CVT WITHOUT STARTING CLUTCH) / CVT (NOT RECOMMENDED FOR ANY HONDA WITH STARTING CLUTCH) / ULTRA HEVF-TYPE 1 / E:HEV
- **MITSUBISHI** CVT FLUID-MAI / CVTF-J1 (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J1) / CVTF-J4 AND -J4+ (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J4 AND J4+) / CVTF ECO J4 / (DIAQUEEN) SP-III (CVT MODEL ONLY)
- **SUBARU LINEARTRONIC** CHAIN CVT AND CVT II FLUID, K0425Y0710&K0425Y0711 / CHAIN CVT 3 FLUID / HIGH TORQUE (HT) CVT FLUID, CV-30, K0421Y0700
- **DAIHATSU** AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT FLUID DC / AMMIX CVT FLUID DFC / FLUID TC
- **GM/SATURN** DEX-CVT, GM 1940713 AND 1940714 / CVTF I-GREEN2
- **TOYOTA** THSII / PRIUS / CVTF TC / CVTF FE / THS 5TH GEN. / NOAH, VOXY ETC.
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT GREEN 1&2 / CVT GREEN IV



Revline Automatic ATF CVT HYBRID është një vaj transmisioni sintetik me cilësi të lartë, i projektuar për gjeneratën e fundit të transmisioneve automatike CVT (Continuously Variable Transmission) në makinat hibride. Teknologjia e tij e avancuar garanton rezistencë të lartë ndaj konsumit dhe parametra të shkëlqyer fërkimi, si për zinxhirin ashtu edhe për rripin në transmisionin CVT.

REVLINE HYBRID DCT-DSG



Specifikimet:

- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- GEELY 7 SPEED
- BORG WARNER
- GREAT WALL DCT
- CHANGAN DCTF
- BUGATTI VEYRON
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01
- CHRYSLER 68044345 EA&GA
- **FIAT** 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BMW DCTF-1+, DCTF-2, 6-SPEED DCT
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED (GETRAG)
- FERRARI 7-SPEED(GETRAG)/TF DCT-3
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- LYNK & CO. 01 (PLUG-IN HYBRID AND HYBRID ELECTRIC SUV)
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-SPEED (GFT)/9734.S2
- MITSUBISHI TC-SST 6-SPEED (GFT)/MZ320065 DIAQUEEN SSTF-1
- **RENAULT** EDC 6-SPEED / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- PDK TRANSMISSIEOLIE VOOR ZF (DCT TRANSMISSION OIL FOR ZF)
- **VOLVO** DUAL CLUTCH OIL D1 / DUAL CLUTCH OIL D2 / POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/1161838/1161839
- **VW** G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / AUDI G 052 512 / (AUDI, SEAT, SKODA) 6-SPEED / GOLF GTE DQ400E
- **VW/AUDI** TL 52529 (SPEC)/G 052 529 A2 OR A6 (FLUID)/DSG7=S-TRONIC 7/7 SPEED VW (AUDI, SEAT, SKODA) / G 055 529 / TL 521 82 (SPEC) / G 052 182 A2 OR A6 (FLUID)
- **FORD** WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1 / F-DC, KU7J M2C218AA
- **BMW** DRIVELOGIC 7-SPEED (GETRAG) / DCTF-1 / DCTF-2 / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD/NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, PART # 1490763/1490761



Revline DCT/DSG HYBRID është një vaj i cilësisë më të lartë i projektuar për automjete hibride të pajisura me transmision me friksion të dyfishtë (DCT/DSG) me friksion të thatë, dhe të lagur. Formulimi i tij përmban aditivë dhe antioksidantë të përzgjedhur me kujdes për të siguruar rezistencë më të madhe ndaj oksidimit dhe mbrojtje më të mirë në kushtet e ashpër të cikleve hibride. Vaji Revline DCT/DSG HYBRID garanton veti të shkëlqyera lubrifikimi, konsum minimal dhe jetëgjatësi të transmisionit.

REVLINE HYBRID ATF VI



Specifikimet:

- BMW ATF 6
- JATCO JR712E
- GM DEXRON VI
- JASO M315-2013 2A
- NISSAN MATIC FLUID D, J, S
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- VOLVO PN 1161540/1161640
- HYUNDAI/KIA SP-IV M (SP4-M)
- SUZUKI AT OIL 5D06, ATF 2384K
- ZF 6, 8, 9 SPEED TRANSMISSIONS
- TESLA MODEL S, MODEL 3, MODEL X
- **TOYOTA** THSII / PRIUS / ATF T-III, T-IV, WS
- CHRYSLER/DODGE/JEEP 68157995AA
- **MAZDA** SKYACTIVE-HYBRID / ATF M-III, M-V, FZ
- **FORD** MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV) / WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309 / ESCAPE HYBRID
- HONDA DW-1 / TYPE 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA) (ZF LIFEGUARDFLUID 9) (ZF NO. AA01.500.001)
- VW G055 540 (A2) / G 055 162-A2, -A6 (ZF LIFEGUARDFLUID 6 PLUS) / G 060 162 (ZF LIFEGUARDFLUID 8)



Revline Automatic ATF VI HYBRID është një vaj ingranazhi i prodhuar duke përdorur vajra bazë me cilësi të lartë dhe një paketë aditivësh. Ofron mbrojtje dhe lubrifikim të jashtëzakonshëm për transmetimet automatike në kushte të ndryshme temperature. Revline Automatic ATF VI HYBRID është i projektuar për transmisionet automatike në lloje të ndryshme automjetesh, përfshirë ato hibride.

REVLIN Automatic ATF CVT



Specifikimet:

- ZOTYE CVTS
- VOLVO CVT 4959
- PERODUA D-CVT
- AUDI Multitronic
- MAZDA JWS 3320
- MG Rover EM-CVT
- FUJIYUUKO I-CVTF FG
- GM VT40/GM HP CVT
- IDEMITSU CVTF-EX1
- CHERY CVT / WCF-1
- CITROEN PSA Standard 9735EF
- PEUGEOT PSA Standard 9735EF
- LEXUS Fluid TC, Fluid FE
- DODGE/JEEP/ CHRYSLER NS-2
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT Green 1&2 / CVT Green IV
- Mini Cooper EZL 799/ EZL 799A/ZF CVT V1

- FIAT Tutela Car CVT N.G
- TOYOTA CVTF TC / CVTF FE
- HONDA HMMF (without starting clutch) / HCF2 / Z-1 (CVT without starting clutch) / CVT (not recommended for any Honda with starting clutch) / Ultra HEVF-Type 1
- SUBARU iCVT / iCVT FG / ECVT / Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710&K0425Y0711 / Lineartronic chain CVT 3 Fluid / Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K042Y0700 / High Torque CVTF-LV
- MITSUBISHI CVT Fluid-MA1 / CVTF-J1 (MMC Diaquenn CVT Fluid J1) / CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+) / CVTF ECO J4/ (Diaqueen) SP-III (CVT model only)
- VW/AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT Fluid DC/DFC / Fluid TC
- GM/SATURN DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714 / CVTF I-Green2
- BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- PUNCH CVTF-EX1 for Punch VT2/ VT3 Transmissions
- RENAULT CVT CK/SK/FK
- HYUNDAI/KIA CVT-1 / SP III (CVT model)
- OPEL/VAUXHALL 7-speed CVT, 95529854
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT



Revline Automatic ATF CVT është një vaj transmetimi sintetik me cilësi të lartë, i projektuar për gjeneratën më të fundit të transmisioneve automatike CVT (Countinously Variable Transmission). Teknologjia e tij e avancuar garanton rezistencë të lartë ndaj konsumit dhe parametra të shkëlqyer fërkimi, si për zinxhirin ashtu edhe për rripin në transmisionin CVT.

REVLIN Automatic DCT-DSG



Specifikimet:

- BORG WARNER
- BUGATTI Veyron
- GEELY 7 speed
- CHANGAN DCTF
- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- VW GOLF GTE DQ400E
- GREAT WALL DCT
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01
- FERRARI 7-speed/TF DCT-3
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- FIAT 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-speed (GFT) / 9734.S2
- CHRYSLER 68044345 EA&GA / Powershift 6-speed

- MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1
- PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)
- RENAULT EDC 6-speed / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- LYNK & CO. 01 (Plug-in hybrid and Hybrid electric SUV)
- FORD/NISSAN Powershift 6-speed (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761
- VW/AUDI TL 52529 (spec)/ G 052 529 A2 or A6 (fluid)/ DSG7=S-Tronic 7/7 speed VW (Audi, Seat, Skoda) / G 055 529 / TL 521 82 (spec)/ G 052 182 A2 or A6 (fluid)
- BMW Drivelogic 7-speed/DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2 / 6-speed DCT / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1, FORD F-DC, PART # KU7J M2C218AA
- VW G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / Audi G 052 512 / (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- VOLVO Dual Clutch Oil D1 / Dual Clutch Oil D2 / Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839



Revline DCT/DSG është një vaj i cilësisë më të lartë i projektuar për automjete hibride të pajisura me transmissiion me friksion të dyfishtë (DCT/DSG) me friksion të thatë, dhe të lagur. Përdoret në shumë marka automjetesh, duke përfshirë ato të dedikuara për transmisionet DSG me 6 shpejtësi të AUDI/VW që plotësojnë standardin VW G052182. Vaji Revline DCT/DSG garanton veti të mira lubrifikuese, konsum të ulët dhe jetëgjatësi të gjatë të transmisionit.

REVLIN Automatic ATF VI SEMISYNTHETIC



Specifikimet:

- DEXRON VI/ DEXRON III H/ DEXRON II D
- FORD MERCON LV
- VOITH H55.6335.XX
- JASO 1A; MERCEDES BENZ 236.41
- GMN 10060
- HYUNDAI SP-IV
- TOYOTA WS
- NISSAN Matic S
- VOLVO 97340 / VOLVO 97341

Revline Automatic ATF VI është një vaj transmisioni me jetëgjatësi të zgjatur, i projektuar posaçërisht për transmisionet automatike, për të gjitha automjetet GM të prodhuara pas vitit 2006, të pajisura me transmisionet automatike Hydramatic. Mund të përdoret gjithashtu në pajisjet e drejtimit hidraulik dhe në sistemet hidraulike që kërkojnë vaj ATF që plotëson specifikimet e mëparshme Dexron: IIIH dhe IID.



REVLINE AUTOMATIC ATF IIIH SEMISYNTHETIC



Specifikimet:

- FORD MERCON
- CATERPILLAR TO-2
- ALLISON C4
- ALLISON TES 389
- MERCEDES BENZ 236.1
- FORD ESP-M2C138-CJ/ M2C166-H
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14B/16L/17C
- VOITH G.607/ VOITH H 55.6336.41
- DEXRON IIIH/ DEXRON IIIG/ DEXRON IIIF/ DEXRON IIE/ DEXRON IID



Revline Automatic ATF IIIH Semisynthetic është projektuar për përdorim në transmisionet automatike të makinave, kamionëve, makinerive bujqësore dhe automjeteve të tjera ku prodhuesi rekomandon përdorimin e vajit të tipit ATF IID, IIE, IIIG, IIIH. Mund të përdoret gjithashtu në pajisjet që mbështesin sistemet e drejtimit dhe në sistemet hidraulike, veçanërisht ato që punojnë në temperatura të ulëta. Vaji mund të përdoret gjithashtu në transmisionet Powershift të traktorëve dhe ngarkuesve, për aq kohë sa prodhuesi i pajisjeve rekomandon përdorimin e vajit të tipit ATF.

REVLINE AUTOMATIC ATF IID



Specifikimet:

- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C
- VOITH G607/ VOITH H.55.6335.3X
- MAN 339 TYP D
- MAN 339 TYP Z-1
- MAN 339 TYP V-1
- ALLISON C4
- FORD MERCON
- DEXRON IID



Revline Automatic ATF IID është projektuar për përdorim në transmisionet automatike të makinave pasagjere, kamionëve, makinerive bujqësore dhe automjeteve të tjera ku prodhuesi rekomandon përdorimin e vajit të tipit ATF IID. Mund të përdoret gjithashtu në pajisjet që mbështesin sistemet e drejtimit dhe në sistemet hidraulike që kërkojnë përdorimin e vajit të tipit ATF.

REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-80



Specifikimet:

- SAE: 75W-80
- API: GL-5/GL-4
- MAN 341 TYPE Z4
- MAN 341 TYPE E3
- ZF TE-ML 02L/16K
- DAF
- IVECO
- RENAULT
- VOLVO



Revline Semisynthetic GL-5 75W-80 është një vaj universal gjysmë-sintetik, për të gjitha stinët, i projektuar për përdorim në transmisionet manuale të automjeteve dhe në urat e transmisionit të makinave dhe mjeteve të tjera motorike që operojnë në kushte ekstremisht të vështira pune në një gamë të gjerë temperaturash mjedisi, ku kërkohet përdorimi i vajit të klasës GL-5 dhe viskozitetit 75W-80.

REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-90



Specifikimet:

- SAE: 75W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E3
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M3
- ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B
- SCANIA STO 1:0
- MERCEDES BENZ 235.8



Revline Semisynthetic GL-5 75W-90 është një vaj universal gjysmë-sintetik, për të gjitha stinët për transmisionet, i projektuar për përdorim në transmisionet manuale dhe urat e lëvizjes së makinave dhe mjeteve të tjera motorike që operojnë në kushte jashtëzakonisht të vështira, në një gamë të gjerë temperaturash ambientale, ku kërkohet përdorimi i vajit të klasës GL-5 dhe viskozitetit 75W-90.

REVLINE GL-5 85W-90 15F



Specifikimet:

- SAE: 85W-90
- API: GL-5
- MAN 342 TYPE M1
- ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- MIL-L-2105D



Revline GL-5 85W-90 15F është një vaj transmisioni universal, për të gjitha stinët, i projektuar për përdorim në makina pasagjërësh, kamionë, autobusë dhe pajisje bujqësore dhe ndërtimi. Ky vaj është i përshtatshëm për përdorim në transmisionet e automjeteve, akset e pasme dhe transmisionet kryesore që funksionojnë në kushte të rënda pune dhe në një gamë të gjerë temperaturash ambientale, ku kërkohet vaj i klasës GL-5.

REVLINÉ GL-5 80W-90



Specifikimet:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E2
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M2
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- IVECO
- VOLVO



Revline GL-5 80W-90 është një vaj transmisioni universal, për të gjitha stinët, i projektuar për përdorim në makina pasagjerësh, kamionë, autobusë dhe pajisje bujqësore dhe ndërtimi. Ky vaj është i përshtatshëm për përdorim në transmisionet e automjeteve, akset e pasme dhe transmisionet kryesore që funksionojnë në kushte të rënda pune dhe në një gamë të gjerë temperaturash ambientale, ku kërkohet vaj i klasës GL-5.

REVLINÉ GL-5 80W-90 LS



Specifikimet:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MAN 342 TYPE M-1
- MERCEDES BENZ 235.0
- ZF TE-ML 05A/05C/07A/08
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
- DAF
- IVECO
- VOLVO



Revline GL-5 80W-90 LS është një vaj transmetimi universal, për të gjitha stinët, i projektuar për përdorim në transmetimet manuale të makinave. Vaji garanton kapacitet të lartë mbajtës dhe veti të shkëlqyera lubrifikuese dhe kundër konsumit. Rekomandohet veçanërisht për lubrifikimin e transmisioneve dhe ingranazheve kryesore të makinave, kamionëve, autobusëve, pajisjeve ndërtimore dhe bujqësore, si dhe pajisjeve të tjera mekanike të pajisura me ingranazhe me rrëshqitje të kufizuar, të ashtuquajturat LS – Limited-Slip.

REVLINÉ GL-5 85W-140



Specifikimet:

- SAE: 85W-140
- API: GL-5
- ZF TE-ML 05A/07A/12E/16D/21A
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 1273.10



Revline GL-5 85W-140 është projektuar për përdorim në transmisionet kryesore dhe urat e pasme të makinave, kamionëve, autobusëve, si dhe makinerive për punime tokësore dhe rrugore që operojnë në kushte të vështira pune. Gjithashtu rekomandohet për përdorim në të gjitha makinat, pajisjet dhe pajisjet për të cilat prodhuesi rekomandon përdorimin e vajit të klasës GL-5 sipas API.

REVLINÉ GL-4 80W-90



Specifikimet:

- SAE: 80W-90
- API: GL-4
- MERCEDES- BENZ 235.1
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- MIL-L-2105
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A



Vaji i transmisionit manual REVLINE GL-4 80W-90 është projektuar për përdorim në transmisionet hipoide të makinave, kamionëve, autobusëve, dhe makinerive për lëvizjen e dheut dhe të rrugëve që operojnë në kushte të vështira pune. Gjithashtu rekomandohet për përdorim në të gjitha makineritë, pajisjet dhe aparatat për të cilat prodhuesi rekomandon përdorimin e vajit të klasës API GL-4.

REVLINÉ GL-4 80W



Specifikimet:

- SAE: 80W
- API: GL-4
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- ZF TE-ML 02A, 17A



REVLINÉ GL-4 80W është projektuar për përdorim në transmisionet hipoidale, makina, kamionë, autobusë dhe makineri të ndërtimit dhe të rrugëve që operojnë në kushte të ngarkesës mesatare, ku prodhuesi rekomandon përdorimin e vajit të gradës API GL-4.

REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30



Specifikimet:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)

- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222



REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30 vaj sintetik bazuar në teknologjinë „Low SAPS” me përmbajtje të ulët sqfuri dhe fosfori. Është i projektuar për të ofruar një kombinim të përkryer të vetive të shkëlqyera lubrifikuese, stabilitetit termik dhe aftësisë për të trajtuar depozitat në distanca të gjata, si dhe teknologji të përshtatur për sistemet më të fundit si sistemet DPF, SCR ose EGR. Projektuar për përdorim në traktorë bujqësorë modernë, kombajna korrëse dhe makina të tjera që kërkojnë vaj që përmbush standardet Euro VI ose Euro V.

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40



Specifikimet:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- SCANIA LA
- MACK EOS-4.5

- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA

- VOLVO VDS-4.5
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)



REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40 është një vaj sintetik, me përmbajtje të ulët hiri „Low SAPS”, me përmbajtje të ulët sqfuri dhe fosfori. Është i projektuar për të ofruar një kombinim të përkryer të vetive të shkëlqyera lubrifikuese, stabilitetit termik dhe aftësisë për të trajtuar depozitat në distanca të gjata, si dhe teknologji të përshtatur për sistemet më të fundit si sistemet DPF, SCR ose EGR. Projektuar për përdorim në traktorë modernë bujqësorë, kombajna korrëse dhe makina të tjera që kërkojnë përmbushjen e standardeve Euro VI ose Euro V, si dhe në automjete të modeleve më të vjetra.

REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40



Specifikimet:

- SAE: 15W-40
- ACAE: E11
- API: CK-4/CJ-4
- MAN M3775, M3575

- MTU TYPE 2.1
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-10 LA



REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40 është një vaj universal me përmbajtje të ulët hiri, fosfori dhe sqfuri, i krijuar posaçërisht për motorët diesel me performancë të lartë që plotësojnë standardet më të rrepta të emetimeve Euro VI dhe Euro V. Rekomandohet për përdorim në traktorë dhe makinë të tjera bujqësore që operojnë në kushte më të vështira, me intervale të zgjatura ndërmjet ndërrimeve të vajit. Formulimi i përshtatshëm i vajit garanton përputhshmëri të plotë me sistemet e filtrave (përfshirë filtrat e grimcave DPF) dhe konvertuesit katalitikë në automjetet e tipeve më të fundit si dhe ato më të vjetra.

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30



Specifikimet:

- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- JASO DH-2-21
- MAN M3775

- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- CUMMINS CES 20086/ CES 20092

- VOLVO VDS-4.5
- MTU TYPE 3.1/ 2.1
- RENAULT VI RLD-3
- MACK EOS-4.5



REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30 vaj motori gjysmë-sintetik i bazuar në teknologjinë „Low SAPS” me përmbajtje të ulët të hirit të sulfatuar, fosforit dhe sulfurit. Është i projektuar për motorët diesel me presion të lartë që funksionojnë në kushte tepër të vështira, me intervale të zgjatura ndërmjet ndërrimeve të vajit. Rekomandohet për automjete të pajisura me motorë me emision të ulët që kanë pajisje për trajtimin e gazrave të shkarkimit si: DPF, SCR ose EGR. Projektuar për motorët që përmbushin standardet Euro VI dhe më poshtë.

REVLINE FARM MOTOR 15W-40



Specifikimet:

- SAE: 15W-40
- ACEA: E7
- API CI-4/SL
- MB 228.3
- CAT TO-2

- ALLISON C-4
- VOLVO VDS-3
- GLOBAL DHD-1
- MAN M 3275-1
- MACK EO-N
- MTU TYPE 2
- DEUTZ DQC III-10
- RENAULT RLD / RLD-2
- CATERPILLAR ECF-1-A/ ECF-2
- CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
- DETROIT DIESEL 93K215



REVLINE FARM MOTOR 15W-40 është një kombinim i shkëlqyer i cilësisë së lartë dhe çmimit tërheqës. Rekomandohet veçanërisht për motorët e traktorëve bujqësorë dhe makinë të tjera bujqësore të pajisura me sisteme SCR dhe EGR. Përshtatur për motorë që plotësojnë standardet Euro V, do të funksionojë gjithashtu në mënyrë të shkëlqyer në motorë që plotësojnë kërkesat më të vjetra të emetimit Euro IV, III, II, I. Siguron lubrifikim të përshtatshëm edhe me intervale të zgjatura të ndërrimit të vajit. Mund të përdoret edhe në motorët me benzinë. Ideal për kompani me një flotë të larmishme dhe moderne automjete.

REVLINE FARM MOTOR 15W-50



Specifikimet:

- SAE: 15W-50
- API: CF-4/SG
- ACEA: E2
- MTU TYPE 1
- MAN 271
- MB 228.1

REVLINE FARM MOTOR 15W-50 është e rekomanduar për përdorim në traktorë bujqësorë, kombajna dhe makineri të tjera bujqësore, si dhe në pajisjet bujqësore ku prodhuesi rekomandon përdorimin e vajit të klasit CF-4/SG. Mund të përdoret gjithashtu në pajisje më të vjetra të konsumuara, për të cilat rekomandohen vajra të një grade më të ulët, si API: CD, CE.



REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90



Specifikimet:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90 është një vaj transmetimi universal, për të gjitha stinët, i projektuar për përdorim në transmetimet manuale të hipoide. Vaji garanton kapacitet të lartë mbajtës të ngarkesës dhe veti të shkëlqyera lubrifikuese dhe kundër konsumimit. Rekomandohet veçanërisht për lubrifikimin e kutive të shpejtësisë dhe transmisioneve kryesore të traktorëve bujqësorë dhe pajisjeve të tjera mekanike të pajisura me ingranazhe me rrëshqitje të kufizuar, të ashtuquajturat LS - Limited-Slip.



REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS



Specifikimet:

- SAE: 90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- VOLVO 97310
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS është projektuar për përdorim në transmisionet hipoide dhe boshtet e pasme të traktorëve bujqësorë dhe makinerive të lëvizjes së dheut që operojnë në kushte të vështira pune, ku prodhuesi rekomandon përdorimin e vajit të gradës API GL-5. I përshtatshëm për përdorim në automjete të rënda, pajisje ndërtimi dhe pajisje të tjera mekanike të pajisura me ingranazhe me rrëshqitje të kufizuar, të ashtuquajtura LS - Limited Slip.



REVLINE FARM UTTO MP 10W-30



Specifikimet:

- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 75W-80
- API: GL-4
- DIN 51524-3: HVLp
- FORD M2C134-D
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- VOLVO WB 101
- KUBOTA UDT FLUID
- FORD ESN M2C86-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI/ SAME TRANSMISSION
- AFNOR NF E 48-603 HV
- AGCO POWERFLUID 821 XL
- CNH MAT 3540, 3526, 3525, 3510, 3505
- FORD FNHA-2-C-200 /-201
- VALTRA G2-08, VALTRA G2-B10
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-286S, M2950S
- SAUER SUNSTRAND/ DANFOSS& HYDRO STATIC TRANS FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1143, 1141, 1135

REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 është një vaj transmisioni-hidraulik i projektuar për pajisje moderne që përdoren kryesisht në bujqësi. REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 është zgjedhja ideale për automjetet në të cilat transmetimi manual, sistemi hidraulik dhe „frenat e lagura” lubrifikohen nga një sistem i vetëm vaji. Vetitë optimale të vajit sigurojnë funksionim pa probleme të sistemeve të transmisionit dhe hidraulike të llojeve të ndryshme të pajisjeve bujqësore.



REVLINE FARM STOU 10W-30



Specifikimet:

- SAE J300: SAE 10W-30
- SAE J306: SAE 75W-80
- API: CD/CE; API: GL-4
- DIN 51524-3, HVLP
- JOHN DEERE J27, J20C
- FORD M2C159B/C
- CNH MAT 3526, 3525
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1139
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B

REVLINE FARM STOU 10W-30 është një vaj multifunksional i projektuar për pajisje moderne ndërtimore dhe bujqësore. REVLINE FARM STOU 10W-30 është zgjedhja ideale për traktorë dhe pajisje ndërtimore ku motori, transmisioni manual, urat, pjesët hidraulike dhe „frenat e lagura“ lubrifikohen nga një sistem i vetëm vaji. Ky vaj garanton ndezje të lehtë të motorit në kushte me temperatura të ulëta, ofron lubrifikim optimal, veti kundër konsumimit dhe mbrojtje nga korrozioni.



REVLINE FARM STOU MC 10W-40



Specifikimet:

- SAE J300: SAE 10W-40
- API: GL-4
- ACEA E3
- API CG-4
- DIN 51524-3: HVLP
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1143, 1139, 1138, 1135
- SAUER SUNSTRAND/DANFOSS & HYDRO STATIC TRANS FLUID
- AFNOR NF E 48-603 HV
- FORD FNHA-2C-200/-201
- CNH MAT 3526, 3525, 3510, 3505
- CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- PARKER DENISON HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-2865, M2950S
- FORD ESN M2C-86-C, M2C134-D, M2C159B/C

REVLINE FARM STOU MC 10W-40 është një vaj multifunksional i projektuar për pajisje moderne ndërtimore dhe bujqësore. Ky vaj është zgjedhja ideale për për traktorë dhe pajisje ndërtimore ku motori, transmisioni manual, urat, pjesët hidraulike dhe „frenat e lagura“ lubrifikohen nga një sistem i vetëm vaji. Ky vaj garanton ndezje të lehtë të motorit në kushte me temperatura të ulëta, ofron lubrifikim optimal, veti kundër konsumimit dhe mbrojtje nga korrozioni.



REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46



Specifikimet:

- ISO VG: 46
- DIN 51524-3 HVLP
- ISO 6743-4 HV
- AFNOR NF E 48-603 (HV)
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- CINCINNATI MILACRON
- U.S. STEEL
- VICKERS
- BOSCH REXROTH

REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46 është projektuar për përdorim në sistemet e transmetimit të fuqisë dhe sistemet hidraulike të drejtimit dhe kontrollit me ngarkesë të lartë, transmisionet hidraulike dhe mekanizma të tjerë rregullues dhe kontrollues. Indeksi shumë i lartë i viskozitetit garanton funksionimin e pajisjeve hidraulike që operojnë në kushte jashtëzakonisht të ashpra të presioneve të larta dhe në një gamë të gjerë temperaturash.



REVLINE FARM TO-4 10W



Specifikimet:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C

REVLINE FARM TO-4 10W është një vaj transmisioni-hidraulik i tipit Power Transmission Fluid, i projektuar për pajisje të rënda bujqësore. Është ideal për kushte ekstreme pune në kutitë e shpejtësisë, transmisionet Powershift, sistemet e transmetimit të fuqisë dhe sistemet hidraulike. Revline FARM TO-4 10W ka veti të shkëlqyera kundër konsumimit, redukton maksimalisht konsumimin e ingranazheve dhe siguron funksionim më të qetë të frenave.



REVLIN KRATOS STOU 10W-30



Specifikimet:

- SAE: 10W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- MAN 271
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- CATERPILLAR TO-2
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- FORD M2C159B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1



REVLIN KRATOS STOU 10W-30 vaj multifunksional për pajisje moderne ndërtimi dhe bujqësore. REVLIN KRATOS STOU 10W-30 është zgjedhja ideale për traktorë dhe pajisje ndërtimi ku motori, transmisioni manual, urat, pjesët shtesë hidraulike dhe „frenat e lagura” lubrifikohen nga një sistem i vetëm vaji. Garanton ndezje të lehtë të motorit në temperatura të ulëta, siguron lubrifikim optimal, veti kundër konsumimit dhe mbrojtje ndaj korrozionit.

REVLIN KRATOS STOU 10W-40



Specifikimet:

- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- FORD M2C159B
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271



REVLIN KRATOS STOU 10W-40 vaj multifunksional i projektuar për pajisje moderne ndërtimi dhe bujqësore. REVLIN KRATOS STOU 10W-40 është zgjedhja ideale për traktorë dhe pajisje ndërtimi ku motori, transmisioni manual, urat, pjesët shtesë hidraulike dhe „frenat e lagura” lubrifikohen nga një sistem i vetëm vaji. Garanton ndezje të lehtë të motorit në temperatura të ulëta, siguron lubrifikim optimal, veti kundër konsumimit dhe mbrojtje ndaj korrozionit.

REVLIN KRATOS STOU 15W-30



Specifikimet:

- SAE: 15W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- ALLISON C-4
- MAN 271
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- CATERPILLAR TO-2
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- FORD M2C159B



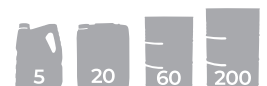
REVLIN KRATOS STOU 15W-30 vaj multifunksional i projektuar për pajisje moderne ndërtimi dhe bujqësore. REVLIN KRATOS STOU 15W-30 është zgjedhja ideale për traktorë dhe pajisje ndërtimi ku motori, transmisioni manual, urat, pjesët shtesë hidraulike dhe „frenat e lagura” lubrifikohen nga një sistem i vetëm vaji. Garanton ndezje të lehtë të motorit në temperatura të ulëta, siguron lubrifikim optimal, veti kundër konsumimit dhe mbrojtje ndaj korrozionit.

REVLIN KRATOS UTTO 10W-30



Specifikimet:

- SAE: 10W-30
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- ALLISON C-4
- SAME DEUTZ-FAHR
- KUBOTA UDT Fluid
- CATERPILLAR TO-4
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- RENK
- VOLVO WB-101
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- FORD ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER



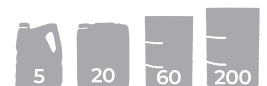
REVLIN KRATOS UTTO 10W-30 vaj transmisioni hidraulik projektuar për pajisjet moderne të përdorura kryesisht në bujqësi. REVLIN KRATOS UTTO 10W-30 është zgjedhja ideale për automjetet në të cilat transmetimi manual, sistemi hidraulik dhe „frenat e lagura” lubrifikohen nga një sistem i vetëm vajosjeje. Vetitë optimale të vajit sigurojnë funksionim pa probleme të sistemeve të transmisionit dhe hidraulike të llojeve të ndryshme të pajisjeve bujqësore.

REVLIN KRATOS UTTO 10W-40



Specifikimet:

- SAE: 10W-40
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- RENK
- ALLISON C-4
- VOLVO WB-101
- CATERPILLAR TO-4
- KUBOTA UDT FLUID
- SAME DEUTZ-FAHR
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- FORD ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201



REVLIN KRATOS UTTO 10W-40 është një vaj transmisioni hidraulik i projektuar për pajisje moderne që përdoren kryesisht në bujqësi. REVLIN KRATOS UTTO 10W-40 është zgjedhja ideale për automjetet në të cilat transmetimi manual, sistemi hidraulik dhe „frenat e lagura” lubrifikohen nga një sistem i vetëm vajosjeje. Vetitë optimale të vajit sigurojnë funksionim pa probleme të sistemeve të transmisionit dhe hidraulike të llojeve të ndryshme të pajisjeve bujqësore.

REVLIN KRATOS PTF 10W



Specifikimet:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLIN KRATOS PTF 10W vaji i transmisionit Power Transmission Fluid është projektuar për pajisjet e rënda të ndërtimit dhe bujqësisë. Është ideal për kushte ekstreme pune në kutitë e shpejtësisë, transmisionet Powershift, sistemet e transmetimit të fuqisë dhe sistemet hidraulike. REVLIN KRATOS PTF 10W ka veti të shkëlqyera kundër konsumit, redukton në maksimum konsumimin e ingranazheve dhe siguron funksionim më të qetë të frenave.

REVLIN KRATOS UNIVERSAL PTF 30



Specifikimet:

- SAE: 30
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLIN KRATOS Universal PTF 30 vaji i transmisionit Power Transmission Fluid është projektuar për pajisjet e rënda të ndërtimit dhe bujqësisë. Është ideal për kushte ekstreme pune në kutitë e transmisionit, transmisionet Powershift, sistemet e transmetimit të fuqisë dhe sistemet hidraulike. REVLIN KRATOS PTF 30 karakterizohet nga veti të shkëlqyera kundër konsumit, redukton maksimalisht konsumimin e ingranazheve dhe siguron funksionim më të qetë të frenave.

REVLINÉ G12+ -37°C



Specifikimet:

- SAE: J1034
- PN-C-40007:2000
- AFNOR: NFR 15-601
- BS 6580
- MTU-MTL 5048
- ASTM D 3306/D 4656/D 4985
- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-D/F
- MERCEDES BENZ: DBL 7700.30/325.3
- FORD WSS-M97 B44-D
- GM OPEL GM 6277M



Revline G12+ -37°C është një lëng antifriz pa silikon për radiatorë, i bazuar në teknologjinë e acideve organike OAT (Organic Acid Technology), i karakterizuar nga një jetëgjatësi e zgjatur. Siguron mbrojtje efektive të sistemit të ftohjes për një periudhë 5-vjeçare ose për një distancë prej 250 mijë kilometrash. Është projektuar për ftohjen e të gjitha llojeve të motorëve në automjete personale dhe kamionë të pajisur me radiatorë alumini, çeliku dhe sisteme të përziera.

REVLINÉ G11 -37°C



Specifikimet:

- PN-C-40007:2000
- AFNOR: R15-601
- SAE: J1034
- BS 6580
- OU 5123
- JIS 2234
- CUNA NC 956-16
- UNE 25-361
- ASTM D 3306/ D 4985/ D 1384/ D 2570



Revline G11 -37°C është një lëng radiator i bazuar në teknologjinë IAT (Inorganic Additive Technology). Formula e zhvilluar posaçërisht garanton parametrat më të lartë të performancës dhe mbrojtjen e sistemit të ftohjes për deri në 3 vjet ose 100,000 km. Ai është projektuar për përdorim në sistemet e ftohjes së motorëve të makinave, kamionëve, autobusëve, makinerive të ndërtimit, pajisjeve ushtarake, traktorëve bujqësorë, makinerive industriale të prodhuara nga giza, si dhe aliazhe prej alumini dhe bakri.

REVLINÉ DOT-4



Specifikimet:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS NR 116
- PN-C-40005



Fluidi i frenave REVLINÉ DOT-4 është projektuar për sistemet hidraulike të frenimit dhe të tufave me ngarkesë të lartë, të makinave, kamionëve, autobusëve, rimorkiove, motoçikletave dhe automjeteve të tjera për të cilat manuali i përdoruesit rekomandon përdorimin e lëngut të frenave në klasën e cilësisë DOT-4.



REVLINE Grease LT4 S3

Revline Grease LT-4 S3 është një graso litiumi për lubrifikimin e kushinetave rrotulluese në automjete, kushinetave rrotulluese dhe rrëshqitëse si dhe elementëve të tjerë në pajisjet industriale duke ofruar mbrojtje në temperatura nga -30°C deri në +130°C.

Specifikimet:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Kapacitetet e disponueshme:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 0,75KG
- 18KG

REVLINE Grease LT4 S2

REVLINE GREASE LT4 S2 është një graso litiumi e projektuar për lubrifikimin e kushinetave rrotulluese dhe rrëshqitëse, si dhe elementët e tjerë të fërkimit të makinerive që operojnë në intervale temperaturash nga -30°C deri në +130°C, përfshirë edhe kushinetat rrotulluese të automjeteve.

Specifikimet:

- DIN 51 502: K2K-30
- ISO 6743-9: CCHA-2
- NLGI: 2

Kapacitetet e disponueshme:

- 180KG
- 9KG

REVLINE Grease LT 43

Revline Grease LT 43 është një graso litiumi për lubrifikimin e kushinetave rrotulluese dhe rrëshqitëse që operojnë në intervale temperaturash nga -30°C deri në +130°C.

Specifikimet:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Kapacitetet e disponueshme:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 0,75KG
- 18KG

REVLINE Grease EP 2

Revline Grease EP 2 është një graso litiumi e projektuar për lubrifikimin e kushinetave rrotullues që punojnë nën ngarkesa të larta në intervale temperaturash nga -30°C deri në +130°C.

Specifikimet:

- DIN 51 502: KP2K-30
- ISO 6743-9: CCHB-2
- NLGI: 2

Kapacitetet e disponueshme:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 0,75KG
- 18KG

REVLINE Grease EP 1

Revline Grease EP1 është një graso litiumi e projektuar për lubrifikimin e kushinetave rrotullues që punojnë nën ngarkesa të larta në intervale temperaturash nga -30°C deri në +130°C.

Specifikimet:

- DIN 51 502: KP1K-30
- ISO 6743-9: CCHB-1
- NLGI: 1

Kapacitetet e disponueshme:

- 180KG
- 18KG
- 4,5KG

REVLINE Grease EPX 0

REVLINE GREASE EPX 0 është një graso litiumi gjysmë i lëngshëm për lubrifikimin e transmisioneve të mbyllura me ingranazhe cilindrike dhe konike, që punojnë në intervale temperaturash nga -20°C deri në +100°C.

Specifikimet:

- DIN 51 502: GPOG-20
- ISO 6743-9: BBEB-0
- NLGI: 0

Kapacitetet e disponueshme:

- 180KG
- 9KG
- 40KG
- 18KG

REVLINE Grease EPX 00

REVLINE GREASE EPX 00 është një graso litiumi gjysmë i lëngshëm për lubrifikimin e transmisioneve të mbyllura dhe të vulosura mirë me ingranazhe cilindrike dhe konike, që punojnë në intervale temperaturash nga -20°C deri në +100°C.

Specifikimet:

- DIN 51 502: GP00G-20
- ISO 6743-9: BBEB-00
- NLGI: 00

Kapacitetet e disponueshme:

- 180KG
- 9KG
- 40KG
- 18KG

REVLINE Grease EPX 000

REVLINE GREASE EPX 000 është një graso litiumi gjysmë i lëngshëm për lubrifikimin e transmisioneve të mbyllura dhe të vulosura mirë me ingranazhe cilindrike dhe konike, që punojnë në intervale temperaturash nga -20°C deri në +100°C.

Specifikimet:

- DIN 51 502: GP000G-20
- ISO 6743-9: BBEB-000
- NLGI: 000

Kapacitetet e disponueshme:

- 180KG
- 9KG
- 40KG
- 18KG

REVLINE Grease STP

REVLINE GREASE STP është një graso kalciumi i projektuar për lubrifikimin periodik të shasive të makinave, nyjeve, kunjave dhe udhëzuesve, në intervale temperaturash nga -20°C deri në 60°C. Nuk duhet të përdoret për lubrifikimin e kushinetave me rrotullim dhe pompës së ujit.

Specifikimet:

- DIN 51 502: M1C-20
- ISO 6743-9: BAEA-1
- NLGI: 1

Kapacitetet e disponueshme:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 0,75KG
- 18KG

REVLINE Grease GRAFIT

Revline Grease Graphite është një graso kalciumi me grafit për lubrifikimin e sustave të makinave dhe sediljeve në kamionë, transmisioneve të hapura me ingranazhe, helika, zinxhirëve dhe nyjeve të tjera të ngarkuara të fërkimit, në intervale temperaturash nga -20°C deri në 60°C. Mund të përdoret si një graso tipike montimi.

Specifikimet:

- DIN 51 502: OGF1/2C-20
- ISO 6743-9: BAEB1/2
- NLGI: 1/2

Kapacitetet e disponueshme:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 0,75KG
- 18KG

REVLINE Grease EP 23

Revline Grease EP 23 është një graso litiumi me shtesë disulfidi molibdeni, i destinuar për lubrifikimin e nyjeve të fërkimit me ngarkesë të lartë, që punojnë në temperatura nga -30°C deri në +140°C.

Specifikimet:

- DIN 51 502: KPF2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Kapacitetet e disponueshme:

- 180KG
- 9KG
- 0,4KG
- 40KG
- 4,5KG
- 0,75KG
- 18KG

REVLINE Grease LT4 EP2

Revline Grease LT-4 EP2 është një graso komplekse litiumi për lubrifikimin e kushinetave me rrotullim dhe nyjeve të tjera të fërkimit me ngarkesë, që punojnë në diapazonin e temperaturave nga -30°C deri në +140°C.

Specifikimet:

- DIN 51 502: KP2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Kapacitetet e disponueshme:

- 180KG
- 0,4KG
- 18KG
- 9KG

KONTAKT

(+48) 32 700 22 50
export@flukar.eu

SELIA E KOMPANISË

Flukar Sp. z o.o.
Uniwersytecka 13
40-007 Katowice
POLAND
NIP 6842623029
info@flukar.eu

FABRIKA E PRODHIMIT

Flukar Sp. z o.o.
Szkolna 15
47-225 Kędzierzyn-Koźle
POLAND

