

DE



PRODUKTKATALOG
Öle und Schmierstoffe
2025

INHALTSVERZEICHNIS

MOTORÖLE FÜR PKW

3

ÖLE UND BETRIEBSFLÜSSIGKEITEN FÜR MOTORRÄDER

6

LKW-ÖLE

7

GETRIEBEÖLE FÜR
AUTOMATIKGETRIEBE IN HYBRIDAUTOS

9

GETRIEBEÖLE FÜR
AUTOMATIKGETRIEBE

10

GETRIEBEÖLE FÜR SCHALTGETRIEBE /
GETRIEBEÖLE FÜR HANDSCHALTGETRIEBE.

11

ÖLE FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT REVLIN FARM

13

ÖLE FÜR BAUMASCHINEN

16

BETRIEBSFLÜSSIGKEITEN

18

SCHMIERSTOFFE

19

REVLIN ULTRA FORCE S 0W-30



Spezifikationen:

- SAE: 0W-30
- ACEA: A5/B5
- API: SL
- VOLVO 95200377



Revline Ultra Force S 0W-30 ist eine Präzisionsformulierung, die unter Verwendung der neuesten Technologien und Additive zusammengestellt wurde, um die Leistung der Antriebseinheit zu maximieren und gleichzeitig den Motor umfassend zu schützen.

REVLIN ULTRA FORCE FR 0W-30



Spezifikationen:

- SAE: 0W-30
- ACEA: C2
- PSA B71 2312



Revline Ultra Force FR 0W-30 schützt den Motor hervorragend während seiner gesamten Lebensdauer und sorgt für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch. Die spezielle Ölformulierung garantiert eine lange Lebensdauer und hervorragende Leistung moderner Systeme.

REVLIN ULTRA FORCE HY C5 0W-20



Spezifikationen:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP-RC
- ILSAC GF-6



Revline Ultra Force HY C5 0W-20 ist eine hochmoderne Formulierung für zuverlässige Leistung unter den rauen Bedingungen, denen Verbrennungsmotoren in Hybridfahrzeugen ausgesetzt sind. Die verwendeten Basen und Additivpakete bieten maximalen Schutz für bewegliche Motorteile bei häufigen Startzyklen an.

REVLIN ULTRA FORCE RN17 5W-30



Spezifikationen:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- RENAULT RN17
- MB 226.52



Das synthetische Motoröl Revline Ultra Force RN17 5W-30 nach Renault-Standard ist eine Antwort auf die Entwicklung von Automotoren. Durch die Kombination eines speziellen Öladditivpakets mit extrem haltbaren Basen konnten wir eine sehr starke Ölfilmstruktur entwickeln, die das System vor der Ablagerung fester Partikel schützt und gleichzeitig den Motor vor Verschleiß bewahrt.

REVLIN ULTRA FORCE S C5 V 0W-20



Spezifikationen:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SP
- VOLVO RBS0-2AE



Revline Ultra Force S C5 V 0W-20 bietet dank der verwendeten Formulierung die beste Leistung an und trägt erheblich zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und zur Verbesserung der Motorleistung bei. Ein zusätzlicher Vorteil ist die Reduzierung von Stickoxiden und Kohlenstoffemissionen.

REVLIN ULTRA FORCE LL 0W-20



Spezifikationen:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5/C6
- API: SN PLUS/SP
- VW 508 00/509 00
- VW TL 52577
- ILSAC GF-6A
- PORSCHE C20



Revline Ultra Force LL 0W-20 ist ein Öl für den ganzjährigen Gebrauch; hauptsächlich in modernen Pkw- und leichten Nutzfahrzeugmotoren, die über aufgeladene Benzin-, Diesel- und Turbomotoren verfügen. Empfohlen für Fahrzeuge, die mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Partikelfiltern (GPF, DPF) und Katalysatoren ausgestattet sind.

REVLIN ULTRA FORCE C5 0W-20



Spezifikationen:

- SAE: 0W-20
- ACEA: C5
- API: SN PLUS/ SN PLUS RC
- ILSAC GF-5
- BMW LONGLIFE-17 FE+
- MERCEDES-BENZ 229.71



Das synthetische Motoröl Revline Ultra Force C5 0W-20 ist für den Einsatz in modernen PKWs mit Dieselmotoren oder turbogeladenen Ottomotoren mit Fremdzündung und Abgasminderungssystemen wie DPF oder TWC konzipiert. Es funktioniert auch gut in Hybridfahrzeugen. Schützt den Motor perfekt während der gesamten Öllebensdauer. Darüber hinaus sorgt es für einen geringeren Kraftstoffverbrauch, indem es die Anforderungen der SN RC-Klasse (Ressourcenschonung) erfüllt.

REVLIN ULTRA FORCE C5 5W-20



Spezifikationen:

- SAE: 5W-20
- ACEA: C5
- API: SN/SN-RC/CF
- FORD WSS-M2C948-B
- ILSAC GF-5
- JLR 03.5004



Das synthetische Motoröl Revline Ultra Force C5 5W-20 ist für den Einsatz in modernen Personenkraftwagen mit Hochdruck-Dieselmotoren oder turbogeladenen Ottomotoren mit Fremdzündung und Abgasminderungssystemen wie DPF oder TWC konzipiert. Es funktioniert auch gut in Hybridfahrzeugen. Erfüllt die technischen Anforderungen von FORD WSS-M2C948-B und JLR GF-5, die die Verwendung von Ölen empfehlen, die dem ACEA C5-Standard entsprechen.

REVLIN ULTRA FORCE C4 5W-30



Spezifikationen:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C4
- RENAULT RN 0720
- MERCEDES-BENZ 226.51



Revline Ultra Force C4 5W-30 ist ein synthetisches Motorenöl für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung, die die Abgasnormen Euro V und VI erfüllen. Besonders geeignet für die neuesten Motoren, bei denen ein erhöhter Schutz des Dieselpartikelfilters (DPF) erforderlich ist. Es schützt den Motor perfekt bei niedrigen Temperaturen, reduziert den Ölverbrauch und verlängert seine Lebensdauer.

REVLIN ULTRA FORCE C3 5W-30



Spezifikationen:

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- API: SN
- VW 504 00/507 00
- MERCEDES-BENZ 229.51
- BMW LONGLIFE-04
- PORSCHE C30



Revline Ultra Force C3 5W-30 ist ein hochwertiges synthetisches Motoröl für moderne, emissionsarme Benzin- und Dieselmotoren von PKWs, Geländefahrzeugen und leichten Nutzfahrzeugen. Die spezielle Ölformulierung gewährleistet eine lange Lebensdauer und hervorragende Effizienz moderner Systeme zur Reduzierung des Ausstoßes schädlicher Bestandteile in Abgasen (wie beispielsweise DPF-Partikelfilter).

REVLIN ULTRA FORCE C2/C3 5W-30



Spezifikationen:

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: C2/C3
- MERCEDES-BENZ 229.31, 229.51
- PSA B71 2290
- VW 505 00/505 01
- GM DEXOS 2
- BMW LONGLIFE-04
- FIAT 9.55535-S1



Das synthetische Motoröl Revline Ultra Force C2/C3 5W-30 ist für moderne PKW und leichte Nutzfahrzeuge mit Diesel- oder Benzinmotoren mit Fremdzündung mit oder ohne Turboaufladung konzipiert, die mit Abgasminderungssystemen wie DPF oder TWC ausgestattet sind. Erfüllt die technischen Anforderungen von: Hyundai, Kia, Mitsubishi, Suzuki, die die Verwendung von Ölen empfehlen, die dem ACEA C2/C3-Standard entsprechen. Schützt den Motor optimal über die gesamte Öllebensdauer und sorgt für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch.

REVLIN ULTRA FORCE A5/B5 5W-30



Spezifikationen:

- SAE: 5W-30
- API: SL/CF
- ACEA: A5/B5
- FORD WSS-M2C913-D
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
- RENAULT RN 0700



Das synthetische Motoröl Revline Ultra Force A5/B5 5W-30 ist für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren in PKW konzipiert, für die Öl mit niedriger Viskosität empfohlen wird. Hochtemperatur-HTHS. Erfüllt die technischen Anforderungen von: Hyundai, Kia, Mazda, Volvo, die die Verwendung von Ölen empfehlen, die dem Standard ACEA A1/B1 oder ACEA A5/B5 entsprechen. Besonders empfohlen für Ford-Motoren, die die Spezifikation FORD WSS-M2C913-D erfordern. Reduziert den Kraftstoffverbrauch und schützt den Motor optimal vor Verschleiß.

REVLIN ULTRA FORCE C3 5W-40



Spezifikationen:

- SAE: 5W-40
- ACEA: C3
- API: SN/CF
- VW 505 00/505 01
- MERCEDES-BENZ 229.51/226.5
- BMW LONGLIFE-04
- GM DEXOS 2
- RENAULT RN 0700/0710
- FORD WSS-M2C-917-A



Das synthetische Motoröl Revline Ultra Force C3 5W-40 ist für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge mit Diesel- oder Benzinmotoren mit Fremdzündung mit oder ohne Turboaufladung sowie mit Abgasminderungssystemen (DPF, TWC) konzipiert. Das Öl bietet maximalen Motorschutz, sorgt für einen einfachen Motorstart bei winterlichen Bedingungen und spart Kraftstoff. Empfohlen für Fahrzeuge, die die Euro-6-Norm erfüllen.

REVLIN ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-30



Spezifikationen:

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: A3/B4
- VW 502 00/505 00
- MB 229.5
- RENAULT RN 0700/0710



Revline Ultra Force Synthetic 5W-30 ist ein technologisch fortschrittliches Motoröl, das speziell für moderne Dieselmotoren entwickelt wurde. Seine einzigartige Formel bietet einen wirksamen Motorschutz und arbeitet mit Dieselpartikelfiltern (DPF) zusammen, was für die Aufrechterhaltung ihrer Effizienz und Haltbarkeit von entscheidender Bedeutung ist. Das Produkt erfüllt alle Anforderungen führender Automobilhersteller und ist somit die ideale Wahl für eine Vielzahl von Fahrzeugen.

REVLIN ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-40



Spezifikationen:

- SAE: 5W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.5
- VW 502 00/505 00
- RENAULT RN 0700/0710



Revline Ultra Force Synthetic 5W-40 ist ein hochwertiges synthetisches Motoröl für PKW und leichte Nutzfahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotoren (ausgenommen Dieselmotoren mit Partikelfilter), LPG-Motoren, in Motoren mit oder ohne Turboaufladung, in modernen Motoren oder älteren Motoren, mit oder ohne Katalysator.

REVLIN ULTRA FORCE SEMISYNTHETIC 10W-40



Spezifikationen:

- SAE: 10W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.3
- VW 501 01/ 505 00
- RENAULT RN 0700/0710
- PSA B71 2300



Revline Ultra Force Semisynthetic 10W-40 ist ein mehrstufiges, halbsynthetisches Motoröl. Es ist für PKWs und leichte Nutzfahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotoren (ausgenommen Dieselmotoren mit Partikelfilter), Flüssiggasmotoren, mit oder ohne Turboaufladung, moderne Motoren oder ältere Motoren, mit oder ohne Katalysator konzipiert. Es ist ideal für Autos mit hoher Kilometerleistung, perfekt zur Nachfüllungen.

REVLIN ULTRA FORCE MINERAL 15W-40



Spezifikationen:

- SAE: 15W-40
- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- MERCEDES-BENZ 229.1
- VW 501 01/505 00



Revline Ultra Force Mineral 15W-40 ist ein Mehrbereichs-Motorenöl auf Mineralbasis. Es ist vorgesehen für den Einsatz in PKW und leichten Nutzfahrzeugen mit Benzin- oder Dieselmotoren (ausgenommen Dieselmotoren mit Partikelfilter), Flüssiggasmotoren, in Motoren mit oder ohne Turboaufladung, in modernen- oder älterer Bauart-Motoren, mit oder ohne Katalysator. Es ist ideal für Autos mit hoher Kilometerleistung.

ÖLE UND BETRIEBSFLÜSSIGKEITEN FÜR MOTORRÄDER

REVLIN ULTRA MOTO 2T



Spezifikationen:

- API: TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD



Revline Ultra Moto 2T ist ein modernes Motorenöl für Sportmotorräder (Rallye, Rennsport, Cross-Country), die mit Zweitakt-Benzinmotoren neuester Bauart ausgestattet sind. Auch für den Stadtverkehr empfohlen. Es gewährleistet auch unter schwierigsten Betriebsbedingungen eine wirksame Schmierung und eine lange Lebensdauer des Motors, auch bei konstanter Belastung.

REVLIN ULTRA MOTO 4T 10W-40



Spezifikationen:

- SAE: 10W-40
- API: SM/SL
- JASO: MA/MA2



Revline Ultra Moto 4T 10W-40 ist ein Motoröl zur Schmierung stark belasteter Viertakt-Motorradmotoren neuester Bauart. Es wird zur Schmierung der Motoren von Sport-, Straßen- und Tourenmotorrädern sowie Quads empfohlen. Auch für den Einsatz in Motorradgetrieben und Nasskupplungsgetrieben empfohlen. Bietet hervorragenden Schutz bei extrem hohen Temperaturen an.

REVLIN ULTRA MOTO COOLANT -37



Kühlmittel zur direkten Verwendung (ohne Verdünnung mit Wasser). Bietet umfassenden Schutz für Kühlsysteme aller Motorradmarken und -modelle (mit herkömmlichen und Aluminiumkühlern). Darüber hinaus lässt sich die Flüssigkeit problemlos mit jeder anderen Flüssigkeit (auf Ethylenglykolbasis) mischen, ohne dass sich ihre Schutzeigenschaften oder ihre Farbe ändern.

LKW-ÖLE

REVLIN HERCULES LS 5W-30



Spezifikationen:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- SCANIA LDF-4
- CATERPILLAR ECF-3
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MACK EOS-4.5
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1



Revline Hercules LS 5W-30 ist ein synthetisches Öl auf Basis der „Low SAPS“-Technologie mit niedrigem Schwefel- und Phosphorgehalt. Es wurde entwickelt, um die ideale Kombination aus hervorragenden Schmiereigenschaften, thermischer Stabilität und hervorragenden Ablagerungskontrolleigenschaften über eine lange Laufleistung anzubieten. Hergestellt mit einer an die neuesten Systeme angepassten Technologie wie DPF-Partikelfilter, SCR- und EGR-Systeme. Entwickelt für den Einsatz in modernen LKWs und Bussen, die die Emissionsanforderungen Euro VI oder Euro V erfüllen.

REVLIN HERCULES LS 10W-30



Spezifikationen:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS-4.5
- RENAULT VI RLD-3
- MTU TYPE 3.1/ 2.1
- CUMMINS CES 20086/CES 20092
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CATERPILLAR ECF-3
- JASO DH-2-21



Revline Hercules LS 10W-30 ist ein halbsynthetisches Motorenöl auf Basis der „Low SAPS“-Technologie mit niedrigem Sulfat-, Phosphor- und Schwefelgehalt. Es wurde für Dieselmotoren entwickelt, die unter härtesten Bedingungen mit verlängerten Ölwechselintervallen betrieben werden. Es wird für Fahrzeuge mit schadstoffarmen Motoren empfohlen, die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie DPF, SCR oder EGR ausgestattet sind. Es ist für Motoren konzipiert, die die Euro VI-Norm und niedrigere Normen erfüllen.

REVLIN HERCULES LS 10W-40



Spezifikationen:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LA
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222



Revline Hercules LS 10W-40 ist ein synthetisches, aschearmes Öl, sog. „Low SAPS“ mit niedrigem Schwefel- und Phosphorgehalt. Es ist darauf ausgelegt, die ideale Kombination aus hervorragenden Schmiereigenschaften, thermischer Stabilität und hervorragender Ablagerungskontrolle über eine lange Laufleistung zu bieten. Hergestellt mit einer an die neuesten Systeme angepassten Technologie wie DPF-Partikelfilter, SCR- und EGR-Systeme. Konzipiert für den Einsatz in modernen LKWs und Bussen, die die Emissionsanforderungen Euro VI oder Euro V erfüllen, sowie in älteren Fahrzeugtypen.

REVLINER HERCULES LS 15W-40



Spezifikationen:

- SAE: 15W-40
- API: CK-4/SN
- ACEA: E7/E11
- DTFR 15C100 (228.31)
- MAN M3775
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4/RLD-3
- MACK EOS-4.5
- MTU TYPE 2.1
- CATERPILLAR ECF-3
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- CUMMINS CES 20086



- FORD 171-F1
- ALLISON TES-439

Revline Hercules LS 15W-40 ist ein Universalöl mit niedrigem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel. Es wurde speziell für Dieselmotoren entwickelt, die die strengen Emissionsnormen Euro VI und Euro V erfüllen. Es wird für LKWs, Sattelzügen und Busse empfohlen, die unter schwierigsten Bedingungen mit verlängerten Ölwechselintervallen betrieben werden. Die entsprechende Ölformulierung garantiert die volle Kompatibilität mit Filtersystemen (einschließlich DPF-Partikelfiltern) und Katalysatoren sowohl in den neuesten als auch in den älteren Fahrzeugtypen.

REVLINER HERCULES UHPD 10W-40



Spezifikationen:

- SAE: 10W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E4/E7
- DTFR 15B120 (228.5)
- MAN M3277
- MTU TYPE 3/ TYPE 2
- DEUTZ DQC III-18
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- SCANIA LDF-3/ LDF-2
- JASO DH-1
- GLOBAL DHD-1
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



Revline Hercules UHPD 10W-40 ist ein Ultra High Performance Dieselöl, das den optimalen Betrieb von Hochleistungs-Dieselmotoren gewährleistet. Es wird besonders für Motoren von LKWs, Sattelzügen, Bussen, Straßen- und Baumaschinen empfohlen. Gewährleistet ausreichende Schmierung auch bei verlängerten Wechselintervallen. Es kann auch in Benzinmotoren verwendet werden. Es ist ideal für Unternehmen mit einem vielfältigen und modernen Fuhrpark.

REVLINER HERCULES SHPD 15W-40



Spezifikationen:

- SAE: 15W-40
- API: CI-4/SL
- ACEA: E7
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- CATERPILLAR ECF-2
- CUMMINS CES 20076/77/78
- DEUTZ DQC III-18
- DETROIT DIESEL DFS 93K215



Revline Hercules SHPD 15W-40 bietet die perfekte Kombination aus hochwertigem Öl und niedrigem Preis. Es wird besonders für Motoren empfohlen; LKWs, Sattelzügen, Busse, Straßen- und Baumaschinen mit SCR- und EGR-Systemen. Es ist an Motoren angepasst, die der Euro-V-Norm entsprechen. Es funktioniert auch perfekt in Motoren, die die strengeren Emissionsanforderungen von Euro IV, III, II, I erfüllen. Es gewährleistet eine ordnungsgemäße Schmierung auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. Es kann auch in Benzinmotoren verwendet werden. Ideal für Unternehmen mit einem vielfältigen und modernen Fuhrpark.

REVLINER HERCULES CH-4 15W-40



Spezifikationen:

- SAE: 15W-40
- API: CH-4/SL
- ACEA: E7/E5
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20078/77/76
- CATERPILLAR ECF-2



Revline Hercules SHPD 15W-40 bietet die perfekte Kombination aus hochwertigem Öl und niedrigem Preis an. Es wird besonders für Motoren empfohlen; LKWs, Sattelzügen, Busse, Straßen- und Baumaschinen mit SCR- und EGR-Systemen. Es ist an Motoren angepasst, die der Euro-V-Norm entsprechen. Es funktioniert auch perfekt in Motoren, die die strengeren Emissionsanforderungen von Euro IV, III, II, I erfüllen. Es gewährleistet eine ordnungsgemäße Schmierung auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. Es kann auch in Benzinmotoren verwendet werden. Ideal für Unternehmen mit einem vielfältigen und modernen Fuhrpark.

REVLINE HYBRID ATF CVT



Spezifikationen:

- PERODUA D-CVT
- CHERY CVT / WCF-1
- MG ROVER EM-CVT
- VOLVO CVT 4959
- ZOTYE CVTS
- IDEMITSU CVTF-EX1
- AUDI MULTITRONIC
- GM VT40/GM HP CVT
- JATCO CVT 8 HYBRID
- FUJIYUUKO I-CVTF FG
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- DODGE/JEEP/CHRYSLER NS-2
- **MAZDA** SKYACTIVE-HYBRID / JWS 3320
- FORD ESCAPE HYBRID WITH ECVT
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- **HYUNDAI/KIA** CVT-1 / SP III (CVT MODEL)
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT
- OPEL/VAUXHALL 7-SPEED CVT, 95529854
- PEUGEOT PSA STANDARD 9735EF
- MINI COOPER EZL 799/EZL 799A/ZF CVT VI
- CITROEN PSA STANDARD 9735EF
- LEXUS FLUID TC, FLUID FE
- RENAULT CVT CK/SK/FK
- BMW MINI COOPER EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- FIAT TUTELA CAR CVT N.G
- PUNCH CVTF-EX1 FOR PUNCH VT2/ VT3 TRANSMISSIONS
- **VW/AUDI** TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- **SUBARU** ICVT / ICVT FG/ ECVT / HIGH TORQUE CVTF-LV
- **HONDA** IMMD / HMMF (WITHOUT STARTING CLUTCH) / HCF2 / Z-1 (CVT WITHOUT STARTING CLUTCH) / CVT (NOT RECOMMENDED FOR ANY HONDA WITH STARTING CLUTCH) / ULTRA HEVF-TYPE 1 / E:HEV
- **MITSUBISHI** CVT FLUID-MAI / CVTF-J1 (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J1) / CVTF-J4 AND -J4+ (MMC DIAQUEEN CVT FLUID J4 AND J4+) / CVTF ECO J4 / (DIAQUEEN) SP-III (CVT MODEL ONLY)
- **SUBARU LINEARTRONIC** CHAIN CVT AND CVT II FLUID, K0425Y0710&K0425Y0711 / CHAIN CVT 3 FLUID / HIGH TORQUE (HT) CVT FLUID, CV-30, K0421Y0700
- **DAIHATSU** AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT FLUID DC / AMMIX CVT FLUID DFC / FLUID TC
- **GM/SATURN** DEX-CVT, GM 1940713 AND 1940714 / CVTF I-GREEN2
- **TOYOTA** THSII / PRIUS / CVTF TC / CVTF FE / THS 5TH GEN. / NOAH, VOXY ETC.
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT GREEN 1&2 / CVT GREEN IV



Revline Automatic ATF CVT HYBRID ist ein hochwertiges, synthetisches Getriebeöl, das für die neueste Generation von automatischen stufenlosen Getrieben (CVT-Typ) in Hybridfahrzeugen entwickelt wurde. Seine hochmoderne Technologie garantiert eine hohe Verschleißfestigkeit und hervorragende Reibungseigenschaften für die Kette und den Riemen im CVT-Getriebe.

REVLINE HYBRID DCT-DSG



Spezifikationen:

- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- GEELY 7 SPEED
- BORG WARNER
- GREAT WALL DCT
- CHANGAN DCTF
- BUGATTI VEYRON
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01
- CHRYSLER 68044345 EA&GA
- **FIAT** 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BMW DCTF-1+, DCTF-2, 6-SPEED DCT
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED (GETRAG)
- FERRARI 7-SPEED(GETRAG)/TF DCT-3
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- LYNK & CO. 01 (PLUG-IN HYBRID AND HYBRID ELECTRIC SUV)
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-SPEED (GFT)/9734.S2
- MITSUBISHI TC-SST 6-SPEED (GFT)/MZ320065 DIAQUEEN SSTF-1
- **RENAULT** EDC 6-SPEED / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- PDK TRANSMISSIEOLIE VOOR ZF (DCT TRANSMISSION OIL FOR ZF)
- **FORD** WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1 / F-DC, KU7J M2C218AA
- **BMW** DRIVELOGIC 7-SPEED (GETRAG) / DCTF-1 / DCTF-2 / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD/NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, PART # 1490763/1490761
- **VOLVO** DUAL CLUTCH OIL D1 / DUAL CLUTCH OIL D2 / POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/1161838/1161839
- **VW** G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / AUDI G 052 512 / (AUDI, SEAT, SKODA) 6-SPEED / GOLF GTE DQ400E
- **VW/AUDI** TL 52529 (SPEC)/G 052 529 A2 OR A6 (FLUID)/DSG7=S-TRONIC 7/7 SPEED VW (AUDI, SEAT, SKODA) / G 055 529 / TL 521 82 (SPEC) / G 052 182 A2 OR A6 (FLUID)



Revline HYBRID DCT-DSG ist das hochwertigste Öl für Hybridfahrzeuge mit Doppelkupplungsgetrieben (DCT/DSG), sowohl mit Trocken- als auch mit Nasskupplung. Seine Formel enthält sorgfältig ausgewählte Raffinations- und Antioxidationszusätze. Dies sorgt für eine höhere Oxidationsbeständigkeit und besseren Schutz unter den harten Bedingungen des Hybrid-Cycling. Revline HYBRID DCT-DSG-Öl garantiert gute Schmiereigenschaften, geringen Verschleiß und eine lange Getriebelebensdauer.

REVLINE HYBRID ATF VI



Spezifikationen:

- BMW ATF 6
- JATCO JR712E
- GM DEXRON VI
- JASO M315-2013 2A
- NISSAN MATIC FLUID D, J, S
- NISSAN ALTIMA HYBRID
- VOLVO PN 1161540/1161640
- HYUNDAI/KIA SP-IV M (SP4-M)
- SUZUKI AT OIL 5D06, ATF 2384K
- ZF 6, 8, 9 SPEED TRANSMISSIONS
- TESLA MODEL S, MODEL 3, MODEL X
- **TOYOTA** THSII / PRIUS / ATF T-III, T-IV, WS
- CHRYSLER/DODGE/JEEP 68157995AA
- **MAZDA** SKYACTIVE-HYBRID / ATF M-III, M-V, FZ
- **FORD** MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV) / WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309 / ESCAPE HYBRID
- HONDA DW-1 / TYPE 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA) (ZF LIFEGUARDFLUID 9) (ZF NO. AA01.500.001)
- VW G055 540 (A2) / G 055 162-A2, -A6 (ZF LIFEGUARDFLUID 6 PLUS) / G 060 162 (ZF LIFEGUARDFLUID 8)



Revline Automatic ATF VI HYBRID ist ein Getriebeöl, das auf der Basis von hochwertigen Grundölen und einem Paket von Additiven hergestellt wird. Es bietet hervorragenden Schutz und Schmierung von Automatikgetrieben über einen breiten Temperaturbereich. REVLINE hybrid ATF VI ist für Automatikgetriebe in verschiedenen Fahrzeugtypen, einschließlich Hybriden, konzipiert.

REVLINE AUTOMATIC ATF CVT



Spezifikationen:

- ZOTYE CVTS
- VOLVO CVT 4959
- PERODUA D-CVT
- AUDI Multitronic
- MAZDA JWS 3320
- MG Rover EM-CVT
- FUJIYUUKO I-CVTF FG
- GM VT40/GM HP CVT
- IDEMITSU CVTF-EX1
- CHERY CVT / WCF-1
- CITROEN PSA Standard 9735EF
- PEUGEOT PSA Standard 9735EF
- LEXUS Fluid TC, Fluid FE
- DODGE/JEEP/ CHRYSLER NS-2
- DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4
- SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2 / CVT Green 1&2 / CVT Green IV
- Mini Cooper EZL 799/ EZL 799A/ZF CVT V1

- FIAT Tutela Car CVT N.G
- TOYOTA CVTF TC / CVTF FE
- HONDA HMMF (without starting clutch) / HCF2 / Z-1 (CVT without starting clutch) / CVT (not recommended for any Honda with starting clutch) / Ultra HEVF-Type 1
- SUBARU iCVT / iCVT FG / ECVT / Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710&K0425Y0711 / Lineartronic chain CVT 3 Fluid / Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K042Y0700 / High Torque CVTF-LV
- MITSUBISHI CVT Fluid-MA1 / CVTF-J1 (MMC Diaqueenn CVT Fluid J1) / CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+) / CVTF ECO J4/ (Diaqueen) SP-III (CVT model only)
- VW/AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180)
- DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT Fluid DC/DFC / Fluid TC
- GM/SATURN DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714 / CVTF I-Green2
- BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- PUNCH CVTF-EX1 for Punch VT2/ VT3 Transmissions
- RENAULT CVT CK/SK/FK
- HYUNDAI/KIA CVT-1 / SP III (CVT model)
- OPEL/VAUXHALL 7-speed CVT, 95529854
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT



Revline Automatic ATF CVT ist ein hochwertiges synthetisches Getriebeöl, das für die neueste Generation automatischer, stufenloser CVT-Getriebe (Stufenloses Getriebe) entwickelt wurde. Moderne Technologie garantiert hohe Verschleißfestigkeit und hervorragende Reibungsparameter sowohl für die Kette als auch für den Riemen im CVT-Getriebe.

REVLINE AUTOMATIC DCT-DSG



Spezifikationen:

- BORG WARNER
- BUGATTI Veyron
- GEELY 7 speed
- CHANGAN DCTF
- CHERY DCTS
- EATON PS-278
- VW GOLF GTE DQ400E
- GREAT WALL DCT
- MAGNA/GETRAG DCTS
- PORSCHE 999.917.080.01
- FERRARI 7-speed/TF DCT-3
- ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
- FIAT 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
- BYD DCTS, Q/BYD-A1909.0058-2013
- PEUGEOT/CITROEN DCS 6-speed (GFT) / 9734.S2
- CHRYSLER 68044345 EA&GA / Powershift 6-speed

- MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1
- PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)
- RENAULT EDC 6-speed / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
- LYNK & CO. 01 (Plug-in hybrid and Hybrid electric SUV)
- FORD/NISSAN Powershift 6-speed (GFT)/ FORD WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761
- VW/AUDI TL 52529 (spec)/ G 052 529 A2 or A6 (fluid)/ DSG7=S-Tronic 7/7 speed VW (Audi, Seat, Skoda) / G 055 529 / TL 521 82 (spec)/ G 052 182 A2 or A6 (fluid)
- BMW Drivelogic 7-speed/DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2 / 6-speed DCT / 83 22 2 167 666/MTF LT-5
- FORD WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1, FORD F-DC, PART # KU7J M2C218AA
- VW G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / Audi G 052 512 / (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- VOLVO Dual Clutch Oil D1 / Dual Clutch Oil D2 / Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839



Revline DCT-DSG ist ein hochwertiges Öl für Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetrieben (DCT/DSG), sowohl mit Trocken- als auch mit Nasskupplung. Es wird in Fahrzeugen vieler Marken verwendet, darunter: ist für 6-Gang-DSG-Getriebe von AUDI/VW vorgesehen, die dem VW-Standard G052182 entsprechen. Revline DCT-DSG-Öl garantiert gute Schmiereigenschaften, geringen Verschleiß und eine lange Getriebelebensdauer.

REVLINE AUTOMATIC ATF VI SEMISYNTHETIC



Spezifikationen:

- DEXRON VI/ DEXRON III H/ DEXRON II D
- FORD MERCON LV
- VOITH H55.6335.XX
- JASO 1A; MERCEDES BENZ 236.41
- GMN 10060
- HYUNDAI SP-IV
- TOYOTA WS
- NISSAN Matic S
- VOLVO 97340 / VOLVO 97341

Revline Automatic ATF VI ist ein Getriebeöl mit verlängerter Lebensdauer für Automatikgetriebe. Es wurde speziell für alle GM-Fahrzeuge ab Baujahr 2006 entwickelt, die mit Hydramatic-Automatikgetrieben ausgestattet sind. Es kann auch in Servolenkungen und Hydrauliksystemen verwendet werden, die ein ATF-Öl erfordern, das den früheren Spezifikationen von Dexron III H und II D entspricht.



REVLINE AUTOMATIC ATF IIIH SEMISYNTHETIC



Spezifikationen:

- FORD MERCON
- CATERPILLAR TO-2
- ALLISON C4
- ALLISON TES 389
- MERCEDES BENZ 236.1
- FORD ESP-M2C138-CJ/ M2C166-H
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14B/16L/17C
- VOITH G.607/ VOITH H 55.6336.41
- DEXRON IIIH/ DEXRON IIIG/ DEXRON IIIF/ DEXRON IIE/ DEXRON IID



Revline Automatic ATF III H Semisynthetic ist ein Öl für die PKW-, LKW-, Landmaschine- und anderen Fahrzeugen-Automatikgetriebe, für die einer Hersteller die Verwendung des ATF II D-, II E-, III G-, III H-Öltyps empfiehlt. Es kann auch in Servolenkungs- und Hydrauliksystemen verwendet werden, insbesondere in solchen, die bei niedrigen Temperaturen betrieben werden. Das Öl kann auch für Powershift-Getriebe von Traktoren und Ladern verwendet werden, sofern einer Hersteller dieser Fahrzeuge die Verwendung des ATF-Öltyps empfiehlt.

REVLINE AUTOMATIC ATF IID



Spezifikationen:

- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C
- VOITH G607/ VOITH H.55.6335.3X
- MAN 339 TYP D
- MAN 339 TYP Z-1
- MAN 339 TYP V-1
- ALLISON C4
- FORD MERCON
- DEXRON IID



Revline Automatic ATF II D ist für den Einsatz in Automatikgetrieben von PKWs, LKWs, Landmaschinen und anderen Fahrzeugen konzipiert, für die einer Hersteller die Verwendung des ATF II D-Öltyps empfiehlt. Es kann auch in Servolenkungs- und Hydrauliksystemen verwendet werden, die die Verwendung des ATF-Öltyps erfordern.

REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-80



Spezifikationen:

- SAE: 75W-80
- API: GL-5/GL-4
- MAN 341 TYPE Z4
- MAN 341 TYPE E3
- ZF TE-ML 02L/16K
- DAF
- IVECO
- RENAULT
- VOLVO



Revline Semisynthetic GL-5 75W-80 ist ein universelles, halbsynthetisches Mehrbereichsgetriebeöl für den Einsatz in manuellen PKW-Getrieben und Antriebsachsen sowie anderen mechanischen Fahrzeugen, die unter extrem schwierigen Betriebsbedingungen und in einem breiten Bereich von Umgebungstemperaturen betrieben werden und bei denen die Verwendung der GL-5-Ölklasse und der Viskosität 75W-80 erforderlich ist.

REVLINE Semisynthetic GL-5 75W-90



Spezifikationen:

- SAE: 75W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E3
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M3
- ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B
- SCANIA STO 1:0
- MERCEDES BENZ 235.8



Revline Semisynthetic GL-5 75W-90 ist ein universelles, halbsynthetisches Mehrbereichsgetriebeöl für den Einsatz in Schaltgetrieben und Antriebsachsen sowie anderen mechanischen Fahrzeugen, die unter extrem schwierigen Betriebsbedingungen und in einem breiten Bereich von Umgebungstemperaturen betrieben werden und bei denen die Verwendung der GL-5-Ölklasse und der Viskosität 75W-90 erforderlich ist.

REVLINE GL-5 85W-90 15F



Spezifikationen:

- SAE: 85W-90
- API: GL-5
- MAN 342 TYPE M1
- ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- MIL-L-2105D



Revline GL-5 85W-90 15F ist ein universelles Mehrbereichsgetriebeöl für PKWs, LKWs, Busse sowie Land- und Baumaschinen. Zur Verwendung in Getrieben, Antriebsachsen und Hauptgetrieben, die unter schwierigen Betriebsbedingungen und in einem breiten Umgebungstemperaturbereich betrieben werden und bei denen die Verwendung der GL-5-Ölklasse erforderlich ist.

REVLIN GL-5 80W-90



Spezifikationen:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5
- MAN 341 TYPE E2
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M2
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A
- MERCEDES BENZ 235.0
- DAF
- IVECO
- VOLVO



Revline GL-5 80W-90 ist ein universelles Mehrbereichsgetriebeöl für PKWs, LKWs, Busse sowie Land- und Baumaschinen. Zur Verwendung in Getrieben, Antriebsachsen und Hauptgetrieben unter schwierigen Betriebsbedingungen und in einem breiten Umgebungstemperaturbereich, wo die Verwendung der GL-5-Ölklasse erforderlich ist.

REVLIN GL-5 80W-90 LS



Spezifikationen:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MAN 342 TYPE M-1
- MERCEDES BENZ 235.0
- ZF TE-ML 05A/05C/07A/08
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
- DAF
- IVECO
- VOLVO



Revline GL-5 80W-90 LS ist ein universelles Mehrbereichsgetriebeöl für manuelle Autogetriebe. Das Öl garantiert eine hohe Tragfähigkeit sowie hervorragende Schmier- und Verschleißschutzeigenschaften. Es wird insbesondere zur Schmierung von Getrieben und Achsantrieben von PKWs, LKWs, Bussen, Bau- und Landmaschinen sowie anderen mechanischen Geräten empfohlen, die mit Sperrgetrieben (sog. LS – Limited-Slip) ausgestattet sind.

REVLIN GL-5 85W-140



Spezifikationen:

- SAE: 85W-140
- API: GL-5
- ZF TE-ML 05A/07A/12E/16D/21A
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 1273.10



Revline GL-5 85W-140 ist ein Öl für Huptgetriebe und Achsantriebe in PKWs, LKWs, Bussen sowie Erdbewegungs- und Straßenbaumaschinen, die unter schwierigen Betriebsbedingungen eingesetzt werden. Es wird außerdem für alle Maschinen, Geräte und Anlagen empfohlen, für die einer Hersteller die Verwendung der GL-5-Ölklasse gemäß API empfiehlt.

REVLIN GL-4 80W-90



Spezifikationen:

- SAE: 80W-90
- API: GL-4
- MERCEDES- BENZ 235.1
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- MIL-L-2105
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A



Das Schaltgetriebeöl REVLIN GL-4 80W-90 wird in Hypoidgetrieben, PKWs, LKWs, Bussen sowie Erdbewegungs- und Straßenbaumaschinen verwendet, die unter schwierigen Betriebsbedingungen betrieben werden. Es wird außerdem für alle Maschinen, Geräte und Anlagen empfohlen, für die einer Hersteller die Verwendung der GL-4-Ölklasse gemäß API empfiehlt.

REVLIN GL-4 80W



Spezifikationen:

- SAE: 80W
- API: GL-4
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 341 TYPE E1
- ZF TE-ML 02A, 17A



Das REVLIN GL-4 80W-Öl ist für Hypoidgetriebe, PKWs, LKWs, Busse sowie Erdbewegungs- und Straßenbaumaschinen bestimmt, die unter mittleren Belastungsbedingungen betrieben werden, für die einer Hersteller die Verwendung der GL-4-Ölklasse empfiehlt.

REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30



Spezifikationen:

- SAE: 5W-30
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MACK EOS-4.5
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)

- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218, 93K222



REVLINE FARM MOTOR LA 5W-30 ist ein synthetisches Öl auf Basis der „Low SAPS“-Technologie mit niedrigem Schwefel- und Phosphorgehalt. Es wurde für eine ideale Kombination aus exzellenten Schmiereigenschaften, thermischer Stabilität und exzellenten Schlammbehandlungseigenschaften über lange Laufzeiten entwickelt. Es wird mit einer Technologie hergestellt, die an die neuesten Systeme wie DPF, SCR und EGR angepasst ist. Es wurde für den Einsatz in modernen landwirtschaftlichen Traktoren, Mähdreschern und anderen Maschinen entwickelt, die ein Öl nach Euro VI- oder Euro V-Norm benötigen.

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40



Spezifikationen:

- SAE: 10W-40
- API: CK-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- SCANIA LA
- MACK EOS-4.5

- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-4/ RLD-3
- CUMMINS CES 20086/ CES 20081
- MTU TYPE 3.1/ TYPE 2.1
- DEUTZ DQC-IV-18 LA

- VOLVO VDS-4.5
- JASO DH-2-17
- DETROIT DIESEL 93K222
- MAN M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)



REVLINE FARM MOTOR LA 10W-40 ist ein synthetisches, aschearmes, sogenanntes „Low SAPS“-Öl mit niedrigem Schwefel- und Phosphorgehalt. Es wurde für eine ideale Kombination aus exzellenten Schmiereigenschaften, thermischer Stabilität und exzellenten Schlammbehandlungseigenschaften über lange Laufzeiten entwickelt. Es wird mit einer Technologie hergestellt, die an die neuesten Systeme wie DPF, SCR und EGR angepasst ist. Es wurde für moderne landwirtschaftliche Traktoren, Mähdrescher und andere Maschinen entwickelt, die die Euro VI- oder Euro V-Normen erfüllen müssen, sowie für ältere Fahrzeugtypen.

REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40



Spezifikationen:

- SAE: 15W-40
- ACAE: E11
- API: CK-4/CJ-4
- MAN M3775, M3575

- MTU TYPE 2.1
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-10 LA



REVLINE FARM MOTOR LA 15W-40 ist ein Universalöl mit niedrigem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel. Es wurde speziell für Dieselmotoren entwickelt, die die strengen Emissionsnormen Euro VI und Euro V erfüllen. Es wird für den Einsatz in Traktoren und anderen landwirtschaftlichen Maschinen empfohlen, die unter schwierigsten Bedingungen mit verlängerten Ölwechselintervallen betrieben werden. Die entsprechende Ölformulierung garantiert die volle Kompatibilität mit Filtersystemen (einschließlich DPF-Partikelfiltern) und Katalysatoren sowohl in den neuesten als auch in den älteren Fahrzeugtypen.

REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30



Spezifikationen:

- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- JASO DH-2-21
- MAN M3775

- MACK EOS-4.5
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- RENAULT VI RLD-3
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)

- CUMMINS CES 20086/ CES 20092
- VOLVO VDS-4.5
- MTU TYPE 3.1/ 2.1



REVLINE FARM MOTOR LA 10W-30 ist ein halbsynthetisches Motoröl auf Basis der „Low SAPS“-Technologie mit geringem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel. Es ist für Dieselmotoren konzipiert, die unter schwierigsten Bedingungen mit verlängerten Ölwechselintervallen betrieben werden. Es wird für Fahrzeuge empfohlen, die mit emissionsarmen Motoren und Abgasbehandlungsgeräten wie DPF, SCR oder EGR ausgestattet sind. Entwickelt für Motoren, die den Euro VI-Standards und niedriger entsprechen.

REVLINE FARM MOTOR 15W-40



Spezifikationen:

- SAE: 15W-40
- ACEA: E7
- API CI-4/SL
- MB 228.3
- CAT TO-2

- ALLISON C-4
- VOLVO VDS-3
- GLOBAL DHD-1
- MAN M 3275-1
- MACK EO-N
- MTU TYPE 2
- DEUTZ DQC III-10
- RENAULT RLD / RLD-2
- CATERPILLAR ECF-1-A/ ECF-2
- CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
- DETROIT DIESEL 93K215



REVLINE FARM MOTOR 15W-40 ist eine perfekte Kombination aus hochwertigem Öl und attraktivem Preis. Es wird besonders für Motoren in Traktoren und anderen landwirtschaftlichen Maschinen mit SCR- und EGR-Systemen empfohlen. Perfekt angepasst an Motoren, die die Euro V-Norm erfüllen. Es funktioniert auch gut in Motoren, die die älteren Emissionsanforderungen von Euro IV, III, II, I erfüllen. Gewährleistet ausreichende Schmierung, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. Es kann auch in Benzinmotoren verwendet werden. Ideal für Unternehmen mit einem vielfältigen und modernen Fuhrpark.

REVLINE FARM MOTOR 15W-50



Spezifikationen:

- SAE: 15W-50
- API: CF-4/SG
- ACEA: E2
- MTU TYPE 1
- MAN 271
- MB 228.1

REVLINE FARM MOTOR 15W-50 wird für Traktoren, Mährescher und andere landwirtschaftliche Maschinen sowie für landwirtschaftliche Geräte empfohlen, für die einer Hersteller die Verwendung der CF-4/SG-Ölklasse empfiehlt. Es kann auch in älteren, abgenutzten Gerättypen verwendet werden, für die Öle einer niedrigeren Klasse empfohlen werden, beispielsweise API: CD und CE.



REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90



Spezifikationen:

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL LS 80W-90 ist ein universelles Mehrbereichsgetriebeöl für manuelle Hypoidgetriebe. Das Öl garantiert eine hohe Tragfähigkeit sowie hervorragende Schmier- und Verschleißschutzeigenschaften. Besonders empfohlen zum Schmieren von Getrieben und Hauptgetrieben der landwirtschaftlichen Traktoren und anderen mechanischen Geräten, die mit Sperrgetrieben (sog. LS – Limited-Slip) ausgestattet sind.



REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS



Spezifikationen:

- SAE: 90
- API: GL-5 LIMITED SLIP
- MIL-L-2105D
- VOLVO 97310
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

REVLINE FARM GEAR OIL 90 LS ist für Hypoidgetriebe und Antriebsachsen von landwirtschaftlichen Traktoren und Erdbewegungsmaschinen konzipiert, die unter schwierigen Betriebsbedingungen eingesetzt werden, bei denen einer Hersteller die Verwendung der GL-5-Ölklasse gemäß API empfiehlt. Es eignet sich für Schwerlastfahrzeuge, Baumaschinen und andere mechanische Geräte, die mit Sperrgetrieben (sog. LS – Limited-Slip) ausgestattet sind.



REVLINE FARM UTTO MP 10W-30



Spezifikationen:

- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 75W-80
- API: GL-4
- DIN 51524-3: HVLP
- FORD M2C134-D
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- VOLVO WB 101
- KUBOTA UDT FLUID
- FORD ESN M2C86-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI/ SAME TRANSMISSION
- AFNOR NF E 48-603 HV
- AGCO POWERFLUID 821 XL
- CNH MAT 3540, 3526, 3525, 3510, 3505
- FORD FNHA-2-C-200 /-201
- VALTRA G2-08, VALTRA G2-B10
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-286S, M2950S
- SAUER SUNSTRAND/ DANFOSS& HYDRO STATIC TRANS FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1143, 1141, 1135

REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 ist ein Getriebe- und Hydrauliköl für moderne Geräte, die hauptsächlich in der Landwirtschaft eingesetzt werden. REVLINE FARM UTTO MP 10W-30 ist die ideale Wahl für Fahrzeuge, bei denen das Schaltgetriebe, das Hydrauliksystem und die „Nassbremsen“ durch ein Ölsystem geschmiert werden. Optimale Öleigenschaften gewährleisten einen störungsfreien Betrieb der Getriebe- und Hydrauliksysteme verschiedener Arten von Landmaschinen.



REVLINE FARM STOU 10W-30



Spezifikationen:

- SAE J300: SAE 10W-30
- SAE J306: SAE 75W-80
- API: CD/CE; API: GL-4
- DIN 51524-3, HVLP
- JOHN DEERE J27, J20C
- FORD M2C159B/C
- CNH MAT 3526, 3525
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1139
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B



REVLINE FARM STOU 10W-30 ist ein Multifunktionsöl für moderne Bau- und Landmaschinen. REVLINE FARM STOU 10W-30 ist die ideale Wahl für Traktoren und Baumaschinen, bei denen Motor, Schaltgetriebe, Antriebsachsen, Hydraulikausrüstung und Nassbremsen durch ein einziges Ölsystem geschmiert werden. Das Öl garantiert einen einfachen Motorstart bei niedrigen Temperaturen. Darüber hinaus bietet es optimale Schmier-, Verschleiß- und Korrosionsschutzeigenschaften.

REVLINE FARM STOU MC 10W-40



Spezifikationen:

- SAE J300: SAE 10W-40
- API: GL-4
- ACEA E3
- API CG-4
- DIN 51524-3: HVLP
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
- AFNOR NF E 48-603 HV
- FORD FNHA-2C-200/-201
- CNH MAT 3526, 3525, 3510, 3505
- CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
- PARKER DENISON HF-1, HF-2
- SPERRY VICKERS/EATON I-2865, M2950S
- FORD ESN M2C-86-C, M2C134-D, M2C159B/C
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, 1144, 1143, 1139, 1138, 1135
- SAUER SUNSTRAND/DANFOSS & HYDRO STATIC TRANS FLUID



REVLINE FARM STOU MC 10W-40 ist ein Multifunktionsöl für moderne Land- und Baumaschinen. Es ist die ideale Wahl für landwirtschaftliche Traktoren und Baumaschinen, bei denen Motor, Schaltgetriebe, Antriebsachsen, Hydraulikausrüstung und „Nassbremsen“ durch ein einziges Ölsystem geschmiert werden. Das Öl garantiert einen einfachen Motorstart bei niedrigen Temperaturen. Darüber hinaus bietet es optimale Schmier-, Verschleiß- und Korrosionsschutzeigenschaften.

REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46



Spezifikationen:

- ISO VG: 46
- DIN 51524-3 HVLP
- ISO 6743-4 HV
- AFNOR NF E 48-603 (HV)
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- CINCINNATI MILACRON
- U.S. STEEL
- VICKERS
- BOSCH REXROTH



REVLINE FARM HYDRAULIC HVI 46-Öle sind für den Einsatz in hochbelasteten Kraftübertragungssystemen, hydraulischen Antriebs- und Steuerungssystemen, hydraulischen Getrieben und anderen Regel- und Steuermechanismen konzipiert. Ein sehr hoher Viskositätsindex gewährleistet den Betrieb von Hydraulikgeräten, die unter extrem schwierigen Bedingungen mit hohem Druck und einem weiten Temperaturbereich betrieben werden.

REVLINE FARM TO-4 10W



Spezifikationen:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLINE FARM TO-4 10W ist ein Getriebe- und Hydrauliköl des Kraftübertragungsflüssigkeitstyps, das für schwere landwirtschaftliche Geräte bestimmt ist. Es funktioniert perfekt unter extremen Getriebebedingungen, Lastschaltgetrieben, Kraftübertragungssystemen und Hydrauliksystemen. Revline FARM TO-4 10W zeichnet sich durch hervorragende Verschleißschutzeigenschaften aus. Minimiert den Getriebeverschleiß und sorgt für einen leiseren Bremsbetrieb.

REVLIN KRATOS STOU 10W-30



Spezifikationen:

- SAE: 10W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- MAN 271
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- CATERPILLAR TO-2
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- FORD M2C159B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1



REVLIN KRATOS STOU 10W-30 ist ein Multifunktionsöl für moderne Bau- und Landmaschinen. REVLIN KRATOS STOU 10W-30 ist die ideale Wahl für Traktoren und Baumaschinen, bei denen Motor, Schaltgetriebe, Antriebsachsen, Hydraulikausrüstung und „Nassbremsen“ durch ein Ölsystem geschmiert werden. Das Öl garantiert einen einfachen Motorstart bei niedrigen Temperaturen und bietet optimale Schmier-, Verschleiß- und Korrosionsschutzeigenschaften.

REVLIN KRATOS STOU 10W-40



Spezifikationen:

- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- FORD M2C159B
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 271



REVLIN KRATOS STOU 10W-40 ist ein Multifunktionsöl für moderne Bau- und Landmaschinen. REVLIN KRATOS STOU 10W-40 ist die ideale Wahl für Traktoren und Baumaschinen, bei denen Motor, Schaltgetriebe, Antriebsachsen, Hydraulikausrüstung und „Nassbremsen“ durch ein Ölsystem geschmiert werden. Es garantiert ein einfaches Starten des Motors bei niedrigen Temperaturen. Darüber hinaus bietet es optimale Schmier-, Verschleiß- und Korrosionsschutzeigenschaften an.“

REVLIN KRATOS STOU 15W-30



Spezifikationen:

- SAE: 15W-30
- API: CG-4 / GL-4
- ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- ALLISON C-4
- MAN 271
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1144, M1139
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- NEW HOLLAND 82009201, 2, 3
- CATERPILLAR TO-2
- MERCEDES-BENZ 228.1, 227.1
- FORD M2C159B



REVLIN KRATOS STOU 15W-30 ist ein Multifunktionsöl für moderne Bau- und Landmaschinen. REVLIN KRATOS STOU 15W-30 ist die ideale Wahl für Traktoren und Baumaschinen, bei denen Motor, Schaltgetriebe, Antriebsachsen, Hydraulikausrüstung und „Nassbremsen“ durch ein Ölsystem geschmiert werden. Es garantiert ein einfaches Starten des Motors bei niedrigen Temperaturen. Darüber hinaus bietet es optimale Schmier-, Verschleiß- und Korrosionsschutzeigenschaften an.

REVLIN KRATOS UTTO 10W-30



Spezifikationen:

- SAE: 10W-30
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- ALLISON C-4
- SAME DEUTZ-FAHR
- KUBOTA UDT Fluid
- CATERPILLAR TO-4
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- RENK
- VOLVO WB-101
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- FORD ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER



REVLIN KRATOS UTTO 10W-30 ist ein Getriebe- und Hydrauliköl für moderne Geräte, die hauptsächlich in der Landwirtschaft eingesetzt werden. REVLIN KRATOS UTTO 10W-30 ist die ideale Wahl für Fahrzeuge, bei denen das Schaltgetriebe, das Hydrauliksystem und die „Nassbremsen“ durch ein Ölsystem geschmiert werden. Optimale Öleigenschaften gewährleisten den störungsfreien Betrieb von Getrieben und Hydrauliksystemen in verschiedenen Arten von Landmaschinen.

REVLIN KRATOS UTTO 10W-40



Spezifikationen:

- SAE: 10W-40
- API: GL-4
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- CLAAS
- FENDT
- RENK
- ALLISON C-4
- VOLVO WB-101
- CATERPILLAR TO-4
- KUBOTA UDT FLUID
- SAME DEUTZ-FAHR
- MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CASE MS 1210, 1209, 1207
- EATON VICKERS 35VQ25
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06E, 06K, 17E, 21F
- KOMATSU and KOMATSU/DRESSER
- PARKER DENISON HF-2, HF-1, HF-0
- CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3526, 3525, 3505
- FORD ESN M2C86B, ESN M2C86C / ESN M2C134-D / FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201



REVLIN KRATOS UTTO 10W-40 ist ein Getriebe- und Hydrauliköl für moderne Geräte, die hauptsächlich in der Landwirtschaft eingesetzt werden. REVLIN KRATOS UTTO 10W-40 ist die ideale Wahl für Fahrzeuge, bei denen das Schaltgetriebe, das Hydrauliksystem und die „Nassbremsen“ durch ein Ölsystem geschmiert werden. Optimale Öleigenschaften gewährleisten einen störungsfreien Betrieb von Getrieben und Hydrauliksystemen in verschiedenen Arten von Landmaschinen.

REVLINE KRATOS PTF 10W



Spezifikationen:

- SAE: 10W
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLINE KRATOS PTF 10W ist ein Getriebe-Hydrauliköl des Kraftübertragungsflüssigkeitstyps, das für schwere Bau- und Landwirtschaftsmaschinen bestimmt ist. Es funktioniert perfekt unter extremen Getriebarbeitsbedingungen, Lastschaltgetrieben, Kraftübertragungssystemen und Hydrauliksystemen. REVLINE KRATOS PTF 10W zeichnet sich durch hervorragende Verschleißschutzeigenschaften aus. Minimiert den Getriebeverschleiß und sorgt für einen leiseren Bremsbetrieb.

REVLINE KRATOS UNIVERSAL PTF 30



Spezifikationen:

- SAE: 30
- KOMATSU DRESSER HMS B21-0006
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03C



REVLINE KRATOS Universal PTF 30 ist ein Getriebe- und Hydrauliköl des Kraftübertragungsflüssigkeitstyps, das für schwere landwirtschaftliche Geräte bestimmt ist. Es funktioniert perfekt unter extremen Getriebarbeitsbedingungen, Lastschaltgetrieben, Kraftübertragungssystemen und Hydrauliksystemen. REVLINE KRATOS Universal PTF 30 zeichnet sich durch hervorragende Verschleißschutzeigenschaften aus. Minimiert den Getriebeverschleiß und sorgt für einen leiseren Bremsbetrieb.

REVLIN G12+ -37°C



Spezifikationen:

- SAE: J1034
- PN-C-40007:2000
- AFNOR: NFR 15-601
- BS 6580
- MTU-MTL 5048
- ASTM D 3306/D 4656/D 4985
- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-D/F
- MERCEDES BENZ: DBL 7700.30/325.3
- FORD WSS-M97 B44-D
- GM OPEL GM 6277M



Revline G12+ -37°C, silikatfreies Kühlmittel auf Basis von OAT (Organic Acid Technology), zeichnet sich durch eine verlängerte Lebensdauer aus. Bietet wirksamen Schutz des Kühlsystems für einen Zeitraum von 5 Jahren oder 250.000 km. Es ist für die Kühlung aller Arten von PKW- und LKW-Motoren konzipiert, die mit Kühlern aus Aluminium-, Stahl- und gemischten Systemen ausgestattet sind.

REVLIN G11 -37°C



Spezifikationen:

- PN-C-40007:2000
- AFNOR: R15-601
- SAE: J1034
- BS 6580
- OU 5123
- JIS 2234
- CUNA NC 956-16
- UNE 25-361
- ASTM D 3306/ D 4985/ D 1384/ D 2570



Revline G11 -37°C ist ein Kühlmittel auf Basis von IAT (Anorganische Additivtechnologie). Eine speziell entwickelte Formel garantiert höchste Leistungsparameter und Schutz des Kühlsystems für bis zu 3 Jahre oder 100.000 km. Es ist für Motorkühlsysteme von PKWs, LKWs, Bussen, Baumaschinen, Militärgeräten, landwirtschaftlichen Traktoren und Industriemaschinen aus Gusseisen, sowie Aluminium- und Kupferlegierungen konzipiert.

REVLIN DOT-4



Spezifikationen:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS NR 116
- PN-C-40005



Die Bremsflüssigkeit REVLIN DOT-4 ist für hochbelastete hydraulische Brems- und Kupplungssysteme von PKWs, LKWs, Bussen, Anhängern, Motorrädern und anderen Fahrzeugen bestimmt für die in der Bedienungsanleitung die Verwendung von Bremsflüssigkeit der DOT-4-Qualitätsklasse empfohlen wird.



REVLINE Grease LT4 S3

REVLINE GREASE LT-4 S3 ist ein Lithiumfett für die Schmierung von Rollen- und Gleitlagern in Fahrzeugen und rotierenden Bauteilen in Industrieanlagen in Temperaturbereich von -30°C bis +130°C.

Spezifikationen:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Verfügbare Kapazitäten/ Volumen:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

REVLINE Grease LT4 S2

REVLINE GREASE LT4 S2 ist ein Lithiumfett zur Schmierung von Rollen- und Gleitlagern und anderen Reibungselementen von Maschinen, die im Temperaturbereich von -30°C bis +130°C betrieben werden, einschließlich Kfz-Rollenlagern.

Spezifikationen:

- DIN 51 502: K2K-30
- ISO 6743-9: CCHA-2
- NLGI: 2

Verfügbare Kapazitäten/ Volumen:

- 180KG • 9KG

REVLINE Grease LT 43

REVLINE GREASE LT 43 ist ein Lithiumfett zur Schmierung von Rollen- und Gleitlagern, die in Temperaturbereich von -30°C bis +130°C betrieben werden.

Spezifikationen:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3

Verfügbare Kapazitäten/ Volumen:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

REVLINE Grease EP 2

REVLINE GREASE EP 2 ist ein Lithiumfett zur Schmierung von Rollenlagern, die unter hoher Belastung im Temperaturbereich von -30°C bis +130°C betrieben werden.

Spezifikationen:

- DIN 51 502: KP2K-30
- ISO 6743-9: CCHB-2
- NLGI: 2

Verfügbare Kapazitäten/ Volumen:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

REVLINE Grease EP 1

REVLINE GREASE EP 1 ist ein Lithiumfett zur Schmierung von Rollenlagern, die unter hoher Belastung in Temperaturbereichen von -30°C bis +130°C betrieben werden.

Spezifikationen:

- DIN 51 502: KP1K-30
- ISO 6743-9: CCHB-1
- NLGI: 1

Verfügbare Kapazitäten/ Volumen:

- 180KG • 18KG • 4,5KG

REVLINE Grease EPX 0

REVLINE GREASE EPX 0 ist ein halbflüssiges Lithiumfett zur Schmierung von geschlossenen Stirn- und Kegelradgetrieben, die im Temperaturbereich von -20°C bis +100°C betrieben werden.

Spezifikationen:

- DIN 51 502: GPOG-20
- ISO 6743-9: BBEB-0
- NLGI: 0

Verfügbare Kapazitäten/ Volumen:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG

REVLINE Grease EPX 00

REVLINE GREASE EPX 00 ist ein halbflüssiges Lithiumfett zur Schmierung von geschlossenen, gut abgedichteten Stirn- und Kegelradgetrieben, die im Temperaturbereich von -20°C bis +100°C betrieben werden.

Spezifikationen:

- DIN 51 502: GP00G-20
- ISO 6743-9: BBEB-00
- NLGI: 00

Verfügbare Kapazitäten/ Volumen:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG

REVLINE Grease EPX 000

REVLINE GREASE EPX 000 ist ein halbflüssiges Lithiumfett zur Schmierung von geschlossenen, gut abgedichteten Stirn- und Kegelradgetrieben, die im Temperaturbereich von -20°C bis +100°C betrieben werden.

Spezifikationen:

- DIN 51 502: GP000G-20
- ISO 6743-9: BBEB-000
- NLGI: 000

Verfügbare Kapazitäten/ Volumen:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG

REVLINE Grease STP

REVLINE GREASE STP ist ein Calciumfett zur regelmäßigen Schmierung von Fahrzeugchassis, Gelenken, Bolzen und Führungen im Betriebstemperaturbereich von -20°C bis 60°C. Es sollte nicht zum Schmieren von Rollenlagern und der Wasserpumpe verwendet werden.

Spezifikationen:

- DIN 51 502: M1C-20
- ISO 6743-9: BAEA-1
- NLGI: 1

Verfügbare Kapazitäten/ Volumen:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

REVLINE Grease GRAFIT

REVLINE GREASE Grafit ist ein Calciumfett mit Graphit zur Schmierung von Federn und Sattelkupplungen in LKWs, offenen Getrieben und Schneckengetrieben, Ketten und anderen belasteten Reibungsknoten im Temperaturbereich von -20°C bis 60°C. Kann als typisches Montagefett verwendet werden.

Spezifikationen:

- DIN 51 502: OGF2C-20
- ISO 6743-9: BAEB-2
- NLGI: 2

Verfügbare Kapazitäten/ Volumen:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

REVLINE Grease EP 23

REVLINE GREASE EP 23 ist ein Lithiumfett mit Zusatz von Molybdändisulfid. Es ist für die Schmierung hochbelasteter Reibungselemente konzipiert, die bei Temperaturen von -30°C bis +140°C betrieben werden.

Spezifikationen:

- DIN 51 502: KPF2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Verfügbare Kapazitäten/ Volumen:

- 180KG • 40KG • 18KG
- 9KG • 4,5KG • 0,75KG
- 0,4KG

REVLINE Grease LT4 EP2

REVLINE GREASE LT-4 EP2 ist ein Lithiumkomplexfett zur Schmierung belasteter Rollenlagern und anderer Reibungsknoten, die im Temperaturbereich von -30°C bis +140°C betrieben werden.

Spezifikationen:

- DIN 51 502: KP2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2

Verfügbare Kapazitäten/ Volumen:

- 180KG • 18KG • 9KG
- 0,4KG

KONTAKT

(+48) 32 700 22 50
export@flukar.eu

GESCHÄFTSSITZ

Flukar Sp. z o.o.
Uniwersytecka 13
40-007 Katowice
NIP 6842623029
info@flukar.eu

PRODUKTIONSBERIEB

Flukar Sp. z o.o.
Szkolna 15
47-225 Kędzierzyn-Koźle

