

Olej przekładniowy „Automatic Transmission Fluid” Revline DCT/DSG HYBRID

Charakterystyka

- Zapewnia bardzo dobrą ochronę przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy
- Doskonałe właściwości w niskich temperaturach zapewniają łatwiejsze rozruchy w niskich temperaturach
- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna
- Wysoka odporność na ścinanie – doskonała stabilność lepkości podczas eksploatacji
- Zapewnia oszczędność paliwa
- Zestawiany w oparciu o wysokiej jakości oleje bazowe i odpowiedni pakiet dodatków uszlachetniających
- Show excellent protection against wear, under high stress working conditions
- Excellent low temperature properties provide easier start-ups at low temperatures
- Excellent thermal and oxidation stability
- High shear resistance – excellent stability viscosity during oil life
- Maintains fuel economy
- Formulated from high quality base oils and advanced additive package

Zastosowanie

Revline DCT/DSG HYBRID to najwyższej jakości olej przeznaczony do pojazdów hybrydowych wyposażonych w skrzynie dwusprzęgłowe (DCT/DSG) zarówno z suchymi, jak i mokrymi sprzęgłami. Jego formuła zawiera starannie dobrane dodatki uszlachetniające i przeciwutleniające, co zapewnia większą odporność na utlenianie i lepszą ochronę w trudnych warunkach cykli hybrydowych. Olej Revline DCT/DSG HYBRID gwarantuje dobre właściwości smarne, niskie zużycie oraz długą żywotność przekładni.

Application

Revline DCT/DSG HYBRID is a top-quality oil designed for hybrid vehicles with a dual-clutch transmission (DCT/DSG) with both dry and wet clutches. Its formula contains carefully selected refining and antioxidant additives, which ensures greater resistance to oxidation and better protection in difficult conditions of hybrid cycles. Revline DCT/DSG HYBRID ensures high lubricating properties, low wear and tear and long life of transmissions.

Normy, specyfikacje (*Standards, specifications*)

BMW DCTF-1+, DCTF-2, 6-speed DCT
Chrysler Powershift 6-speed (Getrag),
Ferrari 7-speed(Getrag)/TF DCT-3
Ford WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC
Ford WSS-M2C218-A1/ Ford F-DC, KU7J M2C218AA
BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1
BMW DCTF-2
BMW 83 22 2 167 666/MTF LT-5
Borg Warner
Bugatti Veyron
BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
Changan DCTF
Chery DCTs

Chrysler 68044345 EA&GA
Eaton PS-278
Fiat 9.55550-HE2
Fiat 9.55550-MZ6
Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT)/Ford WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761
Geely 7 speed
Great Wall DCT
Magna/Getrag DCTs
Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT)/MZ320065 DiaQueen SSTF-1
PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)
Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2
Porsche 999.917.080.01
Renault EDC 6-speed
Renault EDC-7
Renault DC4 (BOT 450)
Renault DW5
Renault DW6
Volvo Dual Clutch Oil D1
Volvo Dual Clutch Oil D2
Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839
VW G 052 182
VW G 052 536
VW G 055 536
VW Audi G 052 512
VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
VW/Audi TL 52529 (spec)/G 052 529 A2 or A6 (fluid)/DSG7=S-Tronic 7/7 speed VW (Audi, Seat, Skoda)
VW/Audi G 055 529
VW/Audi TL 521 82 (spec)/G 052 182 A2 or A6 (fluid)
ZF/Porsche Oil #999.917.080.00
Lynk & Co. 01 (Plug-in hybrid and Hybrid electric SUV)
VW Golf GTE DQ400E

Parametry fizykochemiczne *(Physical and chemical properties)*

Parametry <i>(Specifications)</i>	Revline DCT/DSG HYBRID
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s] <i>(Kinematic viscosity at 100°C)</i>	7,0
Wskaźnik lepkości <i>(Viscosity Index)</i>	160
Temperatura płynięcia, [°C] <i>(Pour point)</i>	-50
Temperatura zapłonu, [°C] <i>(Flash point)</i>	204

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product

Można stosować zamiennie za: (is similar to)

Castrol Transmax Dual
Total Fluidmatic DCT MV
Fuchs Pentosin FFL-2

- *Produkcja olejów odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości.*
- *Wyróżnienie znakiem Carbon Neutral Production Process oznacza wytwarzanie produktów przy możliwie maksymalnej redukcji śladu węglowego, a także zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy.*
- *Jakość potwierdzona w specjalistycznych laboratoriach.*

- *Production of oil goes in precisely defined technological process and multistage quality control assurance.*
- *Marked with Carbon Neutral Production Process sign means producing oils with maximum reduction of carbon footprint, as well as the advanced oil technology according to the most rigorous standards to ensure optimal engine protection in the heaviest operation conditions.*
- *Quality confirmed by tests in specialized laboratories .*