

Olej przekładniowy „Automatic Transmission Fluid” Revline Automatic ATF VI HYBRID

Charakterystyka

- Doskonała ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem piany
- Przedłuża trwałość przekładni
- Znakomita płynność w niskich temperaturach
- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna
- Zapewnia lepszą ochronę na ścinanie i utlenianie w wysokich temperaturach
- Zestawiany w oparciu o wysokiej jakości oleje bazowe i odpowiedni pakiet dodatków uszlachetniających
- Advanced protection against wear, corrosion and foaming
- Extends life time duration
- Excellent flow behaviour at low temperatures
- Excellent thermal and oxidation stability
- Extends better shear stability at hot temperature and oxidation resistance
- Formulated from high quality base oils and advanced additive package

Zastosowanie

Revline Automatic ATF VI HYBRID jest olejem przekładniowym wyprodukowanym w oparciu o wysokojakościowe oleje bazowe oraz pakiet dodatków uszlachetniających. Zapewnia wyjątkową ochronę i smarowanie automatycznych skrzyni przekładniowych w szerokim zakresie temperatur. Revline Automatic ATF VI HYBRID przeznaczony do przekładni automatycznych w różnego typu pojazdach, w tym także hybrydowych.

Application

Revline Automatic ATF VI is a gear oil manufactured on the basis of high-quality base oils and an additive package. Provides exceptional protection and lubrication for automatic transmissions over a wide temperature range. A product specially formulated for use on hybrid vehicles with conventional automatic transmissions. Revline Automatic ATF VI HYBRID is designed for automatic transmissions in various types of vehicles, including hybrids.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

Ford Escape Hybrid
Jatco JR712E
Toyota THSII/Toyota Prius
Tesla Model S, Model 3, Model X
Nissan Altima Hybrid
Mazda Skyactive-Hybrid
GM DEXRON VI
BMW ATF 6
Chrysler/Dodge/Jeep 68157995AA
Ford MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV)
Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309
Honda DW-1
Honda Type 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA) (ZF LifeguardFluid 9) (ZF No. AA01.500.001)
Hyundai/Kia SP-IV M (SP4-M)
JASO M315-2013 2A
Mazda ATF M-III, M-V, FZ
Nissan Matic Fluid D, J, S

Suzuki AT OIL 5D06, ATF 2384K
Toyota ATF T-III, T-IV, WS
Volvo PN 1161540/1161640
VW G055 540 (A2)
VW G 055 162-A2, -A6 (ZF LifeguardFluid 6 Plus)
VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8)
ZF 6, 8, 9 speed transmissions

Parametry fizykochemiczne (*Physical and chemical properties*)

Parametry (<i>Specifications</i>)	Revline Automatic ATF VI HYBRID
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s] (<i>Kinematic viscosity at 100°C</i>)	6,0
Wskaźnik lepkości (<i>Viscosity Index</i>)	155
Temperatura płynięcia, [°C] (<i>Pour point</i>)	-50
Temperatura zapłonu, [°C] (<i>Flash point</i>)	200

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product

- *Produkcja olejów odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości.*
- *Wyróżnienie znakiem Carbon Neutral Production Process oznacza wytwarzanie produktów przy możliwie maksymalnej redukcji śladu węglowego, a także zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy.*
- *Jakość potwierdzona w specjalistycznych laboratoriach.*
- *Production of oil goes in precisely defined technological process and multistage quality control assurance.*
- *Marked with Carbon Neutral Production Process sign means producing oils with maximum reduction of carbon footprint, as well as the advanced oil technology according to the most rigorous standards to ensure optimal engine protection in the heaviest operation conditions.*
- *Quality confirmed by tests in specialized laboratories.*