

Olej przekładniowy „Automatic Transmission Fluid” Revline Automatic ATF CVT

Charakterystyka

- Doskonała ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem piany
- Doskonałe właściwości w niskich temperaturach zapewniają łatwiejsze rozruchy w niskich temperaturach
- Przedłuża trwałość przekładni, zapewnia lepszą odporność na ścinanie i utlenianie w wysokich temperaturach
- Zapewnia odpowiednią trwałość łańcuchów, pasków i rolek w przekładni
- Dobra kompatybilność z uszczelnieniami
- Zestawiany w oparciu o wysokiej jakości oleje bazowe i odpowiedni pakiet dodatków uszlachetniających
- Advanced protection against wear, corrosion and foaming
- Excellent low temperature properties provide easier start-ups at low temperatures
- Extends life time duration due to high shear stability at hot temperature and high oxidation resistance
- Increases wear protection of belt, chain and pulleys
- Good seal compatibility
- Formulated from high quality base oils and advanced additive package

Zastosowanie

Revline Automatic ATF CVT to wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do najnowszej generacji automatycznych, bezstopniowych skrzyń biegów typu CVT Continuously Variable Transmission. Nowoczesna technologia gwarantuje wysoką odporność na zużycie oraz doskonałe parametry tarcia dla łańcucha, jak i paska w skrzyni CVT.

Application

Revline Automatic ATF CVT is a high-quality synthetic gear oil designed for the latest generation of automatic continuously variable gear boxes type CVT. Modern technology ensures high wear resistance and excellent friction for chain and belt in the CVT.

Normy, specyfikacje (*Standards, specifications*)

Audi Multitronic
BMW Mini Cooper EZL 799A/83 22 0 136 376/83 22 0 429 154
Chery CVT
Chery WCF-1
Citroen PSA Standard 9735EF
Daihatsu AMMIX CVTF DFE
Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC
Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
Daihatsu Fluid TC
Dodge/Jeep/Chrysler NS-2
Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujijyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714
GM/Saturn CVTF I-Green2
GM VT40/GM HP CVT

Honda HMMF (without starting clutch)
Honda HCF2
Honda Z-1 (CVT without starting clutch)
Honda CVT (not recommended for any Honda with starting clutch)
Honda Ultra HEVF-Type 1
Hyundai/Kia CVT-1
Hyundai/Kia SP III (CVT model)
Idemitsu CVTF-EX1
Lexus Fluid TC, Fluid FE
Mazda JWS 3320
MG Rover EM-CVT
Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT VI
Mitsubishi CVT Fluid-MA1
Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaquenn CVT Fluid J1)
Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)
Mitsubishi CVTF ECO J4
Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only)
Nissan NS-1
Nissan NS-2
Nissan NS-2V
Nissan NS-3
Nissan N-CVT
Opel/Vauxhall 7-speed CVT, 95529854
Perodua D-CVT
Peugeot PSA Standard 9735EF
Punch CVTF-EX1 for Punch VT2/VT3 Transmissions
Renault Elf Matic CVT
Renault CVT CK/SK/FK
Subaru iCVT,
Subaru iCVT FG
Subaru ECVT
Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710&K0425Y0711
Subaru Lineartronic chain CVT 3 Fluid
Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
Subaru High Torque CVTF-LV
Suzuki CVTF TC
Suzuki CVTF 3320
Suzuki CVTF 4401
Suzuki NS-2
Suzuki CVT Green 1&2
Suzuki CVT Green IV
Toyota CVTF TC
Toyota CVTF FE
Volvo CVT 4959
VW/Audi TL 521 16 (G 052 516)
VW/Audi TL 521 80 (G 052 180)
Zotye CVTs

Parametry fizykochemiczne (Physical and chemical properties)

Parametry (Specifications)	Revline Automatic ATF CVT
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s] (Kinematic viscosity at 100°C)	7,2
Wskaźnik lepkości (Viscosity Index)	175
Temperatura płynięcia, [°C] (Pour point)	-50
Temperatura zapłonu, [°C] (Flash point)	200

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.
Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product

Można stosować zamiennie za: (is similar to)

Mobil CVTF 3320

Castrol Transmax CVT

Total Fluidmatic CVT MV

Fuchs Titan ATF CVT

- *Produkcja olejów odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości.*
- *Wyróżnienie znakiem Carbon Neutral Production Process oznacza wytwarzanie produktów przy możliwie maksymalnej redukcji śladu węglowego, a także zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy.*
- *Jakość potwierdzona w specjalistycznych laboratoriach.*
- *Production of oil goes in precisely defined technological process and multistage quality control assurance.*
- *Marked with Carbon Neutral Production Process sign means producing oils with maximum reduction of carbon footprint, as well as the advanced oil technology according to the most rigorous standards to ensure optimal engine protection in the heaviest operation conditions.*
- *Quality confirmed by tests in specialized laboratories .*