

REVLINE

MOTOR OIL

LUBRICATING OILS
PRODUCT GUIDE EUROPE

CUPRINS

<i>ULEIURI PENTRU AUTOTURISME</i>	2
<i>ULEIURI PENTRU MOTOCICLETE</i>	4
<i>ULEIURI PENTRU CAMIOANE</i>	5
<i>ULEIURI DE TRANSMISIE</i>	6
<i>LICHIDE DE EXPLOATARE</i>	9
<i>ULEIURI MULTIFUNCȚIONALE (ECHIPAMENT AGRICOL, DE CONSTRUCȚII)</i>	10





Revline Ultra Force C5 0W/20

Specificație:

- SAE: 0W/20
- API: SN Plus/ SN Plus RC
- ACEA: C5
- ILSAC GF-5
- BMW Longlife-17 FE+

• MB 229.71

Ambalaje disponibile:



Revline Ultra Force C5 0W/20 este un ulei de motor sintetic destinat pentru utilizare în autoturismele moderne echipate cu motoare diesel sau cu motoare pe benzină cu aprindere prin scânteie cu turboalimentare, echipate cu sisteme de posttratare a gazelor de eșapament precum DPF sau TWC. Poate fi folosit cu succes și în vehiculele cu propulsie hibridă. Protejează perfect motorul pe întreaga perioadă de exploatare a uleiului și asigură reducerea consumului de combustibil datorită îndeplinirii cerințelor clasei SN RC (Resource Conserving).



Revline Ultra Force C5 5W/20

Specificație:

- SAE: 5W/20
- API: SN/SN-RC/CF
- ACEA: C5
- Ford WSS-M2C948-B
- ILSAC GF-5

• JLR 03.5004

Ambalaje disponibile:



Revline Ultra Force C5 5W/20 este un ulei de motor sintetic destinat pentru utilizare în autoturismele moderne echipate cu motoare diesel sau cu motoare pe benzină cu aprindere prin scânteie cu turboalimentare, echipate cu sisteme de posttratare a gazelor de eșapament precum DPF sau TWC. Poate fi folosit cu succes și în vehiculele cu propulsie hibridă. Îndeplinește cerințele tehnice FORD WSS-M2C948-B, precum și JLR GF-5 în care se recomandă utilizarea de uleiuri care îndeplinesc standardul ACEA C5.



Revline Ultra Race 10W/60

Specificație:

- SAE: 10W/60
- API: SN/CF

Ambalaje disponibile:



Revline Ultra Race 10W/60 este un ulei sintetic conceput pentru lubrifierea și protecția celor mai exploatate motoare pe benzină utilizate în motoarele destinate pentru condus competitiv. Formula uleiului permite utilizarea maximă a puterii motorului asigurând totodată protecția deplină a acestuia. Formula M-Active utilizată menține parametrii uleiului la un nivel foarte ridicat chiar și la kilometraje mai lungi și asigură circuitul fără probleme a uleiului în sistem imediat după pornirea vehiculului.



Revline Ultra Force C4 5W/30

Specificație:

- SAE: 5W/30
- ACEA: C4
- Renault RN 0720

Ambalaje disponibile:



Revline Ultra Force C4 5W/30 este un ulei de motor sintetic destinat pentru utilizare în cele mai moderne motoare pe benzină, precum și diesel cu sau fără turboalimentare care îndeplinesc normele de emisie a gazelor de eșapament Euro V și VI. Dedicat în special pentru cele mai moderne motoare în care este necesară protecția sporită a filtrului de particule diesel (DPF). Protejează ideal motorul la temperaturi scăzute, reduce consumul de ulei, precum și prelungeste durata de viață a acestuia.



Revline Ultra Force C3 5W/30

Specificație:

- SAE: 5W/30
- API: SN/SM/CF
- ACEA: C3
- Porsche C 30
- BMW Longlife 04

• MB 229.51, MB 229.31
• Opel Dexos 2
• VW 504.00/507.00
(502.00/505.00/505.01)

Ambalaje disponibile:



Revline Ultra Force C3 5W/30 este un ulei de motor sintetic de înaltă calitate destinat pentru utilizare în motoarele moderne pe benzină cu emisie scăzută și motoarele diesel din autoturism, mașini de teren, precum și autoutilitare ușoare. Formula specială a uleiului asigură durata lungă de viață și randamentul ideal al sistemelor moderne de reducere a emisiilor de ingrediente nocive din gazele de eșapament (precum de ex. filtrele de particule diesel DPF).



Revline Ultra Force C2/C3 5W/30

Specificație:

- SAE: 5W/30
- API: SN/SM/CF
- ACEA: 2C/C3
- VW 502 00/505 00/505 01
- MB 229.31, MB 229.51
- PSA B71 2290
- GM Dexos 2
- BMW Longlife-04
- Fiat 9.55535-S1

Ambalaje disponibile:



Revline Ultra Force C2/C3 5W/30 este un ulei de motor sintetic destinat pentru utilizare în autoturismele moderne și autoutilitare ușoare echipate cu motoare diesel sau cu motoare pe benzină cu aprindere prin scânteie cu turboalimentare sau fără, echipate cu sisteme de posttratare a gazelor de eșapament precum DPF sau TWC. Îndeplinește cerințele tehnice Hyundai, Kia, Mitsubishi, Suzuki în care se recomandă utilizarea de uleiuri care îndeplinesc standardul ACEA C2/C3. Protejează perfect motorul pe întreaga perioadă de exploatare a uleiului și asigură reducerea consumului de combustibil.



Revline Ultra Force A5/B5 5W/30

Specificație:

- SAE: 5W/30
- API: SN/CF
- ACEA: A5/B5, A1/B1
- Ford WSS-M2C913-C,
- Ford WSS-M2C913-D
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
- Renault RN 0700

Ambalaje disponibile:



Revline Ultra Force A5/B5 5W/30 este un ulei de motor sintetic destinat pentru cele mai moderne motoare pe benzină, precum și diesel utilizate în autoturisme pentru care este prevăzut un ulei cu grad scăzut de vâscozitate la temperaturi ridicate HTHS. Îndeplinește cerințele tehnice Hyundai, Kia, Mazda, Volvo în care se recomandă utilizarea de uleiuri care îndeplinesc standardul ACEA A1/B1 sau ACEA A5/B5. Recomandat în special pentru motoarele Ford care necesită îndeplinirea specificației FORD WSS-M2C913-D. Reduce consumul de combustibil, precum și protejează motorul împotriva uzurii.



Revline Ultra Force C3 5W/40

Specificație:

- SAE: 5W/40
- API: SN/SM/CF
- ACEA: C3
- MB 229.31, MB 229.51
- VW 502 00/505 00/505 01
- GM Dexos 2
- BMW Longlife-04
- Renault RN 0700/RN 0710
- Ford WSS-M2C917-A
- Fiat 9.55535-S2

Ambalaje disponibile:



Revline Ultra Force C3 5W/40 este un ulei de motor sintetic destinat pentru utilizare în autoturismele moderne echipate cu motoare diesel sau cu motoare pe benzină cu aprindere prin scânteie cu turboalimentare sau fără, echipate cu sisteme de posttratare a gazelor de eșapament (DPF, TWC). Uleiul asigură protecția maximă a motorului, pornirea ușoară a motorului pe timpul iernii și asigură economisirea de combustibil. Recomandat pentru autovehiculele care îndeplinesc standardele Euro 6.



Revline Ultra Force SYNTHETIC 5W/40

Specificație:

- SAE: 5W/40
- API: SN/SM/SL/CF
- ACEA: A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB 229.5
- BMW Longlife 01
- GM-LL-B-025

Ambalaje disponibile:



Revline Ultra Force Synthetic 5W/40 este un ulei de motor sintetic destinat pentru utilizare în autoturisme și autoutilitare cu motoare pe benzină sau diesel (cu excepția motoarelor diesel cu filtre pentru particule diesel), motoarele alimentate cu gaz LPG, îmi motoarele cu sau fără turboalimentare, în motoare moderne sau motoarele de construcție mai vechi, cu sau fără catalizator.



Revline Ultra Force SEMISYNTHETIC 10W/40

Specificație:

- SAE: 10W/40
- API: SL/SJ/CF
- ACEA: A3/B4 A3/B3
- VW 505.00
- MB 229.1

Ambalaje disponibile:



Revline Ultra Force Semisynthetic 10W/40 este un ulei de motor semisintetic multisezon. Este destinat pentru utilizare în autoturisme și autoutilitare cu motoare pe benzină sau diesel (cu excepția motoarelor diesel cu filtre pentru particule diesel), motoarele alimentate cu gaz LPG, în motoarele cu sau fără turboalimentare, în motoare moderne sau motoarele de construcție mai vechi, cu sau fără catalizator, ideal pentru autoturismele cu kilometraj mare, ideal pentru „umpleri”.

ULEIURI PENTRU AUTOTURISME



Revline Ultra Force MINERAL 15W/40

Specificație:

- SAE: 15W/40
- API: SL/SJ/CF
- ACEA: A3/B3
- VW 505.00
- MB 229.1

Revline Mineral 15W/40 este un ulei de motor mineral, multisezon. Este destinat pentru utilizare în autoturisme și autoutilitare cu motoare pe benzină sau diesel (cu excepția motoarelor diesel cu filtre pentru particule diesel), motoarele alimentate cu gaz LPG, în motoarele cu sau fără turboalimentare, în motoare moderne sau motoarele de construcție mai vechi, cu sau fără catalizator, ideal pentru autoturismele cu kilometraj mare.

Ambalaje disponibile:



ULEIURI PENTRU MOTOCICLETE



Revline Ultra Moto 2T

Specificație:

- API: TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD

Revline Ultra Moto 2T este un ulei modern de motor destinat pentru utilizare în motocicletele sport (pentru raliuri, de curse, cross) dotate cu motoare pe benzină în doi timpi de cel mai recent design. Este recomandat pentru utilizare în deplasare în oraș. Asigură lubrifierea eficientă în cele mai dificile condiții de exploatare, precum și o durată îndelungată de exploatare a motorului, chiar și în condiții durabile de sarcini sporite.

Ambalaje disponibile:



Revline Ultra Moto 4T 10W/40

Specificație:

- SAE: 10W/40
- API: SM/SL
- JASO: MA/MA2

Revline Ultra Moto 4T 10W/40 este un ulei de motor destinat pentru lubrifierea motoarelor de motocicletă cu patru timpi foarte solicitate de cel mai modern design. Recomandat pentru lubrifierea motoarelor pentru motociclete sport, de șosea, turistice, precum și a quadurilor. Este recomandat pentru utilizare în cutiile de viteză ale motocicletelor și în transmisiile cu ambreiaj umed. Asigură protecție ideală la temperaturi extrem de ridicate.

Ambalaje disponibile:





REVLINER HERCULES LS 5W/30

Specificație:

- SAE: 5W/30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/SL
- ACEA: E4/E6/E7/E9
- MB 228.52, 228.51, 228.31
- Renault VI RLD-4/RLD-3
- Cummins CES 20086, CES 20081
- MTU Type 3.1, Type 2.1
- Deutz DQC IV-18LA
- Detroit Diesel DDC 93K218, DDC 93K222
- JASO DH-2-17, DAF
- Scania LDF-4
- MAN M3677
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Caterpillar ECF-3

Ambalaje disponibile:



Revline Hercules LS 5W/30 este un ulei sintetic bazat pe tehnologia „Low SAPS” cu conținut scăzut de sulf, fosfor. Proiectat special pentru a oferi o combinație ideală între proprietățile lubrifiante, stabilitatea termică, precum și pentru a face față în mod excepțional la depunerile de nămol la kilometraje mari și cu tehnologie adaptată la cele mai recente sisteme tip filtre de particule diesel DPF, sisteme SCR sau EGR. Destinat pentru utilizare în camioane moderne, autobuze care îndeplinesc cerințele referitoare la emisii Euro VI sau Euro V.



REVLINER HERCULES LS 10W/30

Specificație:

- SAE: 10W/30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4
- ACEA: E9/E6/E7
- MAN M3677
- MB 228.51
- Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3
- Mack EO-O Premium Plus
- MTU Type 3.1 Deutz DQC-IV-10 LA
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081

Ambalaje disponibile:



Revline Hercules LS 10W/30 este un ulei de motor semisintetic bazat pe tehnologia „Low SAPS” cu conținut scăzut de cenușă sulfată, fosfor și sulf. Este destinat pentru motoare diesel exploatate în cele mai dificile condiții la perioade îndelungate între schimbări. Recomandat pentru vehicule cu motoare cu emisii reduse, echipate cu dispozitive de posttratament a gazelor de eșapament precum DPF, SCR sau EGR. Destinat pentru motoarele care îndeplinesc standardele Euro VI și mai joase.



REVLINER HERCULES LS 10W/40

Specificație:

- SAE: 10W/40
- API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL
- ACEA: E4/E6/E7/E9
- MAN M 3477/3775/3271-1
- MB 228.51, MB 228.31
- Renault VI RLD-4/RLD-3
- MTU Type 3.1, Type 2.1
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Detroit Diesel 93K222
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Volvo VDS-4.5
- Scania LA
- Mack EOS-4.5
- Caterpillar: ECF-3
- DAF, JASO DH-2-17

Ambalaje disponibile:



Revline Hercules LS 10W/40 este un ulei sintetic, cu conținut redus de cenușă așa-numit „Low SAPS” cu conținut redus de sulf, fosfor. Proiectat special pentru a oferi o combinație ideală între proprietățile lubrifiante, stabilitatea termică, precum și pentru a face față în mod excepțional la depunerile de nămol la kilometraje mari și cu tehnologie adaptată la cele mai recente sisteme tip filtre de particule diesel DPF, sisteme SCR sau EGR. Destinat pentru utilizare în camioane moderne, autobuze care îndeplinesc cerințele referitoare la emisii Euro VI sau Euro V, precum și pentru vehicule de tip mai vechi.



REVLINER HERCULES LS 15W/40

Specificație:

- SAE: 15W/40
- API: CJ-4/CI-4/CH-4/CG-4/SN
- ACEA E9/E7
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20081, CES 20077
- Detroit Diesel DDE93K218
- Renault VI: RLD-3
- Volvo VDS-4/VDS-3
- Mack EO-O Premium Plus
- Deutz DQC III-10 LA
- DAF
- MTU Category 2.1
- MAN M 3575
- MB 228.31

Ambalaje disponibile:



Revline Hercules LS 15W/40 este un ulei universal cu conținut scăzut de cenușă sulfată, fosfor și sulf, destinat în special pentru motoarele diesel care îndeplinesc cele mai restrictive norme pentru emisii Euro VI și Euro V. Este recomandat pentru camioane, tractoare, autobuze exploatate în cele mai dificile condiții la perioade lungi între schimbări. Rețeta corespunzătoare a uleiului garantează compatibilitatea integrală cu sistemele de filtrare (inclusiv DPF filtre de particule diesel) și catalizatoarele din cele mai moderne vehicule, precum și în cele vechi.

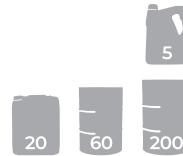


REVLINER HERCULES UHPD 10W/40

Specificație:

- SAE: 10W/40
- API: CI-4/CH-4/CG-4/SL
- ACEA: E7/E4
- Scania LDF-2, LDF-3
- MB 228.3, MB 228.5
- MAN M 3277, MAN 3275
- Volvo: VDS-3, Volvo VDS-2
- Mack: EO-N
- Renault: VI RLD-2
- Detroit Diesel DDC 93K215
- MTU Type 3, Type 2
- Deutz DQC III-10
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- DAF

Ambalaje disponibile:



Revline Hercules UHPD 10W/40 ulei tip Ultra High Performance Diesel, asigură exploatarea optimă a motoarelor diesel expuse la sarcini foarte ridicate. Este recomandat cu precădere pentru motoarele de camioane, tractoare, autobuze, mașini pentru construcție de drumuri și mașini de construcție. Asigură lubrifierea corespunzătoare chiar și în caz de intervale prelungite între schimbări. Poate fi utilizat și în motoarele pe benzină. Este ideal pentru firmele cu parc auto variat și modern.

ULEIURI PENTRU CAMIOANE



REVLINER HERCULES SHPD 15W/40

Specificație:

- SAE: 15W/40
- API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- ACEA: E7; A3/B4
- Cummins CES 20071/72/75/76/77/78
- Renault: VI RLD-2
- Caterpillar ECF-2; ECF-1a
- Volvo VDS-2; Volvo VDS-3
- Scania; DAF; Iveco
- MB 228.3
- MAN M 3275 -1
- Mack EO-M Plus
- Mack: EO-N
- MTU Type 2
- Deutz DQC III-10

Ambalaje disponibile:



Revline Hercules SHPD 15W/40 reprezintă combinația ideală dintre calitatea ridicată și prețul scăzut. Este recomandat cu precădere pentru motoarele de: camioane, tractoare, autobuze, mașini pentru construcție de drumuri și mașini de construcții cu sisteme SCR și EGR. Conceput pentru motoarele care îndeplinesc cerințele normei Euro V, este ideal și pentru motoarele care îndeplinesc cerințele normelor mai vechi privitoare la emisii Euro IV, III, II, I. Asigură lubrifierea corespunzătoare chiar și în caz de intervale prelungete între schimbări. Poate fi utilizat și în motoarele pe benzină. Este ideal pentru firmele cu parc auto variat și modern.



REVLINER HERCULES CH-4 15W/40

Specificație:

- SAE: 15W/40
- API: CH-4/CG-4/CF/SL
- ACEA: E7/E5, A3/B4
- MB 228.3
- MAN M3275-1
- Mack EO-N
- Volvo VDS-3
- MTU type 2
- Renault RLD/RLD-2
- Cummins CES 20078/77/76
- Caterpillar ECF-2, ECF-1a

Ambalaje disponibile:



Revline Hercules CH-4 15W/40 ulei de tip Super High Performance Diesel. Este recomandat cu precădere pentru motoarele de camioane, tractoare, autobuze, mașini pentru construcție de drumuri și mașini de construcții cu sisteme SCR și EGR. Conceput pentru motoarele care îndeplinesc cerințele normei Euro V, este ideal și pentru motoarele care îndeplinesc cerințele normelor mai vechi privitoare la emisii Euro IV, III, II, I. Asigură lubrifierea corespunzătoare chiar și în caz de intervale prelungete între schimbări. Poate fi utilizat și în motoarele pe benzină.

ULEIURI DE TRANSMISIE



REVLINER Semisynthetic GL-5 75W/80

Specificație:

- SAE: 75W/80
- API: GL-5
- VW: G 052 145
- Ford: M2C200-B
- MAN 341-1 Z2, 341 - 2
- MB: 342 S1, S2, 3343 S
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16F, 16G
- Scania: STO 1:0

Ambalaje disponibile:



Revline Semisynthetic GL-5 75W/80 este un ulei universal, semisintetic, multisezon de transmisie destinat pentru utilizare în transmisiile manuale ale autoturismelor, precum și în punțile motoare ale autoturismelor și a altor vehicule mecanice care lucrează în condiții extrem de dificile de exploatare într-o gamă largă de temperaturi ambientale unde este necesară utilizarea de ulei din clasa GL-5, precum și cu vâscozitatea 75W80.



REVLINER Semisynthetic GL-5 75W/90

Specificație:

- SAE: 75W/90
- API: GL-5
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 02B/05B/12B/12E /16F/17B/19C/ 21B
- MAN 341 Type E3
- MAN 341 Type Z2
- MAN 342 Type M3
- MB 235.8

Ambalaje disponibile:



Revline Semisynthetic GL-5 75W/90 este un ulei de transmisie universal, semisintetic, multisezon destinat pentru utilizare în cutiile de viteză manuale, precum și în punțile motoare ale autoturismelor și a altor vehicule mecanice care operează în condiții extrem de dificile de exploatare într-o gamă largă de temperaturi ambientale unde este necesară utilizarea de ulei din clasa GL-5, precum și cu vâscozitatea 75W/90.



REVLIN GL-5 85W/90 15F

Specificație:

- SAE: 85W/90
- API: GL-5
- ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C /17B/19B/21A
- MAN 342 Type M1
- MB 235.0
- MIL-L-2105D
- DAF

Ambalaje disponibile:



Revline GL-5 85W/90 15F este un ulei de transmisie universal, multisezon destinat pentru utilizare în autoturisme, camioane, autobuze, precum și echipamente agricole și de construcții. De utilizat în cutiile de viteză ale autoturismelor, în punțile spate, precum și în angrenajele principale care lucrează în condiții dificile de exploatare la o gamă largă de temperaturi ambientale unde este necesară utilizarea de ulei din clasa GL-5.



REVLIN GL-5 80W/90

Specificație:

- SAE: 80W/90
- API: GL-5
- MB 235.0
- ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B /17B/19B/21A
- MAN 341 Type E2
- MAN 341 Type Z2
- MAN 342 Type M2
- Scania STO 1:0
- DAF
- Iveco
- Volvo

Ambalaje disponibile:



Revline GL-5 80W/90 este un ulei de transmisie universal, multisezon destinat pentru utilizare în autoturisme, camioane, autobuze, precum și echipamente agricole și de construcții. De utilizat în cutiile de viteză ale autoturismelor, în punțile spate, precum și în angrenajele principale care lucrează în condiții dificile de exploatare la o gamă largă de temperaturi ambientale unde este necesară utilizarea de ulei din clasa GL-5.



REVLIN GL-5 80W/90 LS

Specificație:

- SAE: 80W/90
- API: GL-5 Limited Slip
- ZF TE-ML 05A/05C/07A/08
- Iveco
- Volvo
- MAN 342 Type M-1
- MB 235.0
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
- DAF

Ambalaje disponibile:



Revline GL-5 80W/90 LS este un ulei de transmisie universal, multisezon destinat pentru utilizare în transmisiile manuale din autoturisme. Uleiul garantează capacitatea ridicată de transfer a sarcinilor, precum și asigură capacități de lubrifiere și antiuzură ideale. Este recomandat în special pentru lubrifierea cutiilor de viteză, precum și a transmisiilor principale din autoturisme, camioane, echipamente de construcții și agricole, precum și alte dispozitive mecanice dotate cu transmisiu cu alunecare limitată LS - Limited-Slip.



REVLIN GL-5 85W/140

Specificație:

- SAE: 85W/140
- API: GL-5
- ZF TE-ML 02A/02B/05A/07A /12E/16BD/17A/17B/19B/21A
- Scania STO 1:0
- Volvo 1273.10

Ambalaje disponibile:



Revline GL-5 85W/140 is intended for use in main transmissions and rear differentials of cars, trucks, buses, and construction and road machinery operating in difficult conditions. It is also recommended for use in all machines, devices, and equipment for which the manufacturer recommends the use of GL-5 class oil according to API.



REVLIN AUTOMATIC ATF CVT

Specificație:

- Subaru iCVT, Subaru iCVT FG
- Subaru ECVT, Subaru Lineartronic CVTF
- Honda HMMF, Honda HCF2, Honda Z-1
- Hyundai/Kia CVT-J1; Hyundai/Kia SP III
- Suzuki CVTF TC, Suzuki CVTF 3320
- Suzuki NS-2, Suzuki CVT Green 1 & 2
- Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4/J4+, Mitsubishi SP-III
- VW/Audi TL 521 16 (G 052 516)
- VW/Audi TL 521 80 (G 052 180)
- BMW/Mini Cooper EZL 799
- Dodge/Jeep/Chrysler NS-2
- Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
- Daihatsu AMMIX CVTF DFE, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
- GM/Saturn DEX-CVT
- Nissan NS-1, N-2, -3
- Idemitsu CVTS-EX1
- Mazda JWS 3320
- Audi Multitronic
- Toyota CVTF TC
- Toyota CVTF FE

Ambalaje disponibile:



Revline Automatic ATF CVT este un ulei sintetic de transmisie de înaltă calitate destinat pentru cutiile de viteză automate cu variație continuă tip de cea mai recentă generație tip CVT (Continuously Variable Transmission). Cea mai modernă tehnologie garantează rezistența ridicată la uzură, precum și parametrii ideali de frecare pentru lanț, și pentru cureaua din cutia CVT.



REVLIN DCT/DSG

Specificație:

- Mitsubishi MZ320065
- Mitsubishi Dia-Quenn SSTF-I
- FORD 1490763, FORD 1490761,
- FORD WSS M2C936-A
- Volvo 1161838, 1161839
- PSA 9734.S2
- VW TL 052 182 (Seat, Skoda, VW)
- VW TL 052 529 (AUDI)
- FORD USA XT-11-QDC
- FORD WSD-M2C200-D2
- Chrysler 68044345 EA
- MB 236.21
- BMW DCTF-1
- BMW 83220440214
- 83222148579
- 83222148578
- 83222147477

Ambalaje disponibile:



Revline DCT/DSG este un ulei de cea mai înaltă calitate destinat pentru vehiculele echipate cu cutii cu două ambreiaje (DCT/DSG) cu ambreiaj uscat, cât și umed. Poate fi utilizat în vehicule de la numeroase mărci, printre altele este dedicat pentru cutiile de viteză cu 6 viteze DSG AUDI/VW care îndeplinesc cerințele standardului VW G052182. Uleiul Revline DCT/DSG garantează proprietăți bune de lubrifiere, consum redus, precum și o durată îndelungată de viață a transmisiei.



REVLIN AUTOMATIC ATF VI

Specificație:

- Hyundai SP-IV
- Toyota WS
- Nissan Matic S
- Ford Mercon LV
- GM Dexron VI, Dexron III H, Dexron II D
- Volvo 97340, Volvo 97341
- Voith H55.6335.XX
- JASO 1A
- MB 236.41
- GMN 10060

Ambalaje disponibile:



Revline Automatic ATF VI este un ulei de transmisie cu durată de viață prelungită pentru cutiile automate de viteză, proiectat special pentru toate vehiculele GM fabricate în 2006 și mai târziu, echipate cu o cutie automată de viteză Hydramatic. Poate fi utilizat, de asemenea, în dispozitive care suportă sistemele de direcție, precum și în ambreiaje hidraulice care necesită uleiuri tip ATF care îndeplinesc cerințele precedente ale Dexron: IIIH precum și IID.



REVLIN AUTOMATIC ATF IIIH SEMISYNTHETIC

Specificație:

- Dexron IIIH (spełnia wymagania Dexron IIIH, IIIF, IIE, IID)
- Caterpillar TO-2
- Allison C4
- ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14B, 16L, 17C
- Voith G.607, Voith H 55.6336.41
- M2C138-CJ, M2C166-H
- Allison TES 389
- Ford Mercon
- MB 236.1

Ambalaje disponibile:



Revline Automatic ATF IIIH Semisynthetic este destinat pentru utilizare în cutiile automate de viteză pentru autoturisme, camioane, mașini agricole, precum și alte vehicule pentru care producătorul recomandă uleiuri de tip ATF IID, IIE, IIIG, IIIH. Poate fi utilizat, de asemenea, în dispozitive care suportă sistemele de direcție, precum și în ambreiaje hidraulice care lucrează în special la temperaturi scăzute. Uleiul poate fi utilizat, de asemenea, în transmisiile Powershift din tractoare și buldozere încărcătoare, în cazul în care producătorul echipamentului recomandă utilizarea uleiului de tip ATF.



REVLIN AUTOMATIC ATF IID

Specificație:

- ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C
- VOITH H.55.6335.3x
- Ford Mercon
- MAN 339 typ D
- MAN 339 typ Z-1
- MAN 339 typ V-1
- Dexron IID
- VOITH G607
- Allison C4

Ambalaje disponibile:



Revline Automatic ATF IID este destinat pentru utilizare în cutiile automate de viteză pentru autoturisme, camioane, mașini agricole, precum și alte vehicule pentru care producătorul recomandă uleiuri de tip ATF IID. Poate fi utilizat, de asemenea, în dispozitive care suportă sistemele de direcție, precum și în ambreiaje hidraulice care necesită uleiuri tip ATF.



REVLIN G12+ -37°C

Specificație:

- Afnor NFR 15-601
- ASTM D 3306/D 4656/D 4985
- MB DBL 7700.30/325.3
- BS 6580
- MTU-MTL 5048
- VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F
- GM Opel GM 6277M
- Ford WSS-M97 B44-D

Ambalaje disponibile:



Revline G12+ -37°C este un lichid pentru radiatoare fără silicați bazat pe tehnologia de acizi organici OAT (Organic Acid Technology) care se deosebește prin durata de viață îndelungată. Asigură protecția eficientă a sistemului de răcire pe o perioadă de 5 ani sau un kilometraj de 250 mii km. Este destinat pentru răcire în toate tipurile de motoare pentru autoturisme și camioane echipate cu radiatoare din aluminiu, oțel și sisteme mixte.



REVLIN G11 -37°C

Specificație:

- SAE: J1034
- PN-C-40007:2000
- AFNOR: R15-601
- CUNA: NC 956-16
- BS: 6580
- OU: 5123
- JIS: 2234
- UNE: 25-361
- ASTM: D 330

Ambalaje disponibile:



Revline G11 -37°C este un lichid pentru radiatoare bazat pe tehnologia IAT (Inorganic Additive Technology). Rețeta special elaborată garantează cea mai ridicată performanță și protecția sistemului de răcire până la 3 ani sau 100 mii de km. Este destinat pentru sistemele de răcire a motoarelor din autoturisme, camioane, autobuze, mașini de construcții, echipament militar, tractoare agricole, mașini industriale fabricate din fontă, precum și din aliaje de aluminiu și cupru.



REVLIN DOT-5.1

Specificație:

- SAE: J1703
- ISO: 4925
- FMVSS Nr 116

Ambalaje disponibile:



Revline DOT-5.1 este un lichid de frână destinat pentru sistemele de frână și ambreiaj hidraulice supuse la sarcini foarte ridicate pentru autoturisme, camioane, autobuze, remorci, motocicletă, precum și alte vehicule pentru care instrucțiunile de utilizare recomandă utilizarea unui lichid de frână din clasa de calitate DOT-5.1. Revline DOT-5.1 este un lichid de frână de cea mai înaltă calitate cu performanță ideală cu temperatura de fierbere la peste 260°C.



REVLIN DOT-4

Specificație:

- SAE: J1703
- ISO: 4925
- FMVSS Nr 116
- PN-C-40005

Ambalaje disponibile:



Revline DOT-4 este un lichid de frână destinat pentru sistemele de frână și ambreiaj hidraulice supuse la sarcini foarte ridicate pentru autoturisme, camioane, autobuze, remorci, motocicletă, precum și alte vehicule pentru care instrucțiunile de utilizare recomandă utilizarea unui lichid de frână din clasa de calitate DOT-4. Lichidul de frână Revline DOT-4 asigură cea mai ridicată protecție a sistemului împotriva coroziunii, precum și protecție ideală împotriva uzurii.



KRATOS SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL STOU 10W/30

Specificație:

- SAE: 10W/30
- API: CG-4; API: GL-4
- ACEA: E3
- NH 030 C
- MB: 227.1
- ZF TE-ML 06A/06B/06C/07B
- New Holland 82009201/2/3
- PN-ISO 1158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP
- Massey Ferguson: CMS M1139, M1144, M1145
- Ford: M2C 159 B, M2C 134D
- John Deere J27
- CNH MAT 3525
- CNH MAT 3526
- Caterpillar TO-2

Ambalaje disponibile:



KRATOS STOU 10W/30 este un ulei multifuncțional destinat pentru echipament modern de construcții și agricol. KRATOS STOU 10W/30 este alegerea ideală pentru tractoare și echipament de construcții în care motorul, transmisia manuală, punțile, echipamentul hidraulic, precum și „frânele umede” sunt lubrifiate cu ajutorul unui singur sistem de ulei. Garantează pornirea ușoară a motorului în condiții de temperaturi scăzute, asigură proprietăți lubrifiante și antiuzură optime, precum și protejează împotriva coroziunii.

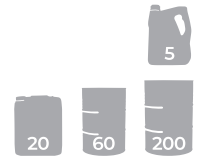


KRATOS SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL STOU 10W/40

Specificație:

- SAE: 10W/40
- API: CG-4; API: GL-4
- ACEA: E3
- ZF TE-ML 06B, 06C, 07B
- New Holland 82009201/2/3
- PN-ISO 1158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP
- Massey Ferguson: CMS M1139, M1144, M1145
- Caterpillar TO-2
- CNH MAT 3525; CNH MAT 3526
- John Deere J27
- NH 030 C
- MB: 227.1
- Ford M2C 159 B, M2C 134D

Ambalaje disponibile:



KRATOS STOU 10W/40 este un ulei multifuncțional destinat pentru echipament modern de construcții și agricol. Kratos STOU 10W/40 este alegerea ideală pentru tractoare și echipament de construcții în care motorul, transmisia manuală, punțile, echipamentul hidraulic, precum și „frânele umede” sunt lubrifiate cu ajutorul unui singur sistem de ulei. Garantează pornirea ușoară a motorului în condiții de temperaturi scăzute, asigură proprietăți lubrifiante și antiuzură optime, precum și protejează împotriva coroziunii.



KRATOS STOU 15W/30

Specificație:

- SAE: 15W/30
- API: CG-4; API: GL-4
- ACEA: E3
- Caterpillar TO-2
- Ford: M2C 159 B, M2C 134D
- PN-ISO 1158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP
- Massey Ferguson: CMS M1139, M1144, M1145
- ZF TE-ML 06A/06B/06C/07B
- New Holland 82009201/2/3
- John Deere J27
- NH 030 C
- CNH MAT 3525
- CNH MAT 3526
- MB: 227.1

Ambalaje disponibile:



KRATOS STOU 15W/30 este un ulei multifuncțional destinat pentru echipament modern de construcții și agricol. Kratos STOU 15W/30 este alegerea ideală pentru tractoare și echipament de construcții în care motorul, transmisia manuală, punțile, echipamentul hidraulic, precum și „frânele umede” sunt lubrifiate cu ajutorul unui singur sistem de ulei. Garantează pornirea ușoară a motorului în condiții de temperaturi scăzute, asigură proprietăți lubrifiante și antiuzură optime, precum și protejează împotriva coroziunii.



KRATOS UNIVERSAL TRANSMISSION OIL UTTO 10W/30

Specificație:

- SAE: 10W/30
- API: GL-4
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E
- Case MS 1206, 1207; 1210
- Case New Holland MAT 3505 (MS1209)
- Caterpillar TO-2; Allison C4
- PN-ISO 1158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP
- CNH MAT 3526; CNH MAT 3525
- Massey Ferguson: CMS M1135, M1141, M1143
- John Deere J20C
- Ford New Holland: M2C 134D (A, B, C)
- Ford ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C

Ambalaje disponibile:



KRATOS UTTO 10W/30 este un ulei de transmisie-hidraulic destinat pentru echipamentele moderne utilizate principal în agricultură. Kratos UTTO 10W/30 este alegerea ideală pentru vehicule în care transmisia manuală, sistemul hidraulic, precum și „frânele umede” sunt lubrifiate cu ajutorul unui singur sistem de ulei. Proprietățile optime ale uleiului asigură funcționarea fără avarii a sistemelor de transmisie și hidraulice pentru diferite tipuri de echipament agricol.



KRATOS UNIVERSAL TRANSMISSION OIL UTTO 10W/40

Specificație:

- SAE: 10W/40;
- API: GL-4
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E
- Case MS 1206, 1207; 1210
- Case New Holland MAT 3505 (MS1209)
- Caterpillar TO-2; Allison C4
- PN-ISO 1158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP
- CNH MAT 3526; CNH MAT 3525
- Massey Ferguson: CMS M1135, M1141, M1143
- John Deere J20C
- Ford New Holland: M2C 134D (A, B, C)
- Ford ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C

Ambalaje disponibile:



KRATOS UTTO 10W/40 este un ulei de transmisie-hidraulic destinat pentru echipamentele moderne utilizate principal în agricultură. Kratos UTTO 10W/40 este alegerea ideală pentru vehicule în care transmisia manuală, sistemul hidraulic, precum și „frânele umede” sunt lubrifiate cu ajutorul unui singur sistem de ulei. Proprietățile optime ale uleiului asigură funcționarea fără avarii a sistemelor de transmisie și hidraulice pentru diferite tipuri de echipament agricol.



KRATOS PTF 10W

Specificație:

- SAE: 10W
- Komatsu Micro-Clutch
- Komatsu KES 07.868.1
- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- Komatsu Dresser HMS B21-0006
- ZF TE-ML 03C

Ambalaje disponibile:



Revline KRATOS PTF 10W este un ulei de transmisie-hidraulic tip Power Transmission Fluid, destinat pentru echipamentele de construcții și agricole grele. Este ideal în condiții extreme de utilizare în cutiile de viteză, cutiile de viteză tip Powershift, sistemele de transfer a puterii, sistemele hidraulice. Revline KRATOS PTF 10W se deosebește prin proprietățile antiuzură ideale, limitează la maximum uzura transmisiei și asigură funcționarea mai silențioasă a frânelor.



KRATOS UNIVERSAL PTF 30

Specificație:

- SAE: 30
- Komatsu Micro-Clutch
- Komatsu KES 07.868.1
- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- Komatsu Dresser HMS B21-0006
- ZF TE-ML 03C

Ambalaje disponibile:



Revline Kratos Universal PTF 30 este un ulei de transmisie-hidraulic tip Power Transmission Fluid, destinat pentru echipamentele de construcții și agricole grele. Este ideal în condiții extreme de utilizare în cutiile de viteză, cutiile de viteză tip Powershift, sistemele de transfer a puterii, sistemele hidraulice. Revline KRATOS PTF 30 se deosebește prin proprietățile antiuzură ideale, limitează la maximum uzura transmisiei și asigură funcționarea mai silențioasă a frânelor.



WWW.REVLINE.PL

VÂNZĂRI

+48 797 734 446
+48 505 134 630
zamowienia@flukar.eu

CONTACT

(+48) 32 700 22 50
(+48) 32 700 22 60
info@flukar.eu

BIROUL SOCIETĂȚII

40-007 Katowice
Uniwersytecka 13
Polska

FABRICA

38-200 Jasło
3 Maja 101, Polska
47-225 Kędzierzyn-Koźle
Szkolna 15, Polska