

Olej silnikowy ze znakiem M-ACTIVE
Revlina Ultra Force Semisynthetic 10W/40

Charakterystyka

- Wysoka jakość oleju półsyntetycznego w doskonałej cenie
- Redukcja zużycia zaworów,
- Poprawia osiągi silnika w różnych warunkach pracy
- Wysoka stabilność nawet w wysokich temperaturach i odporność na utlenianie
- Doskonała ochrona silnika zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach
- Excellent quality, semisynthetic oil in very good price
- Reduction of excessive valve wear
- Maximises short and long term engine performance
- High thermal stability and resistance to oxidation
- Excellent protective properties at low and high temperatures

Zastosowanie

Revlina Ultra Force Semisynthetic 10W/40 jest wielosezonowym, półsyntetycznym olejem. Przeznaczony jest do stosowania w:

- samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych)
- silnikach zasilanych gazem LPG
- w silnikach z lub bez turbodoładowania
- w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji; z lub bez katalizatora
- idealny dla samochodów z dużym przebiegiem, doskonały na „dolewki”.

Application

Revlina Ultra Force Semisynthetic 10W/40 is semi-synthetic, all-season engine oil based on a modern formulation. The technology, which has been used, allows excellent oil parameters in difficult conditions. Intended for :

- Gasoline and diesel engines of passenger cars and delivery vans (except for the engines equipped with the particulate filters)
- LPG fueled engines
- Engines with or without turbo-charging
- Engines with or without catalytic converters
- Appropriate for older, "high mileage" vehicles. Excellent for oil refill.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

SAE: 10W/40

API: SL/SJ/CF

ACEA: A3/B4; A3/B3

VW 505.00

MB 229.1

Parametry fizykochemiczne (*Physical and chemical properties*)

Parametry (<i>Specifications</i>)	Revline Ultra Force Semisynthetic 10W/40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s] (<i>Kinematic viscosity at 100°C</i>)	14,1
Wskaźnik lepkości (<i>Viscosity Index</i>)	145
Temperatura płynięcia, [°C] (<i>Pour point</i>)	-35
Temperatura zapłonu, [°C] (<i>Flash point</i>)	225
Liczba zasadowa, [mg KOH/g] (<i>TBN</i>)	10,0
<p>Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu. (<i>Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product</i>)</p>	

Można stosować zamiennie za: (is similar to)

Mobil Super 2000 X1 10W/40; Mobil Super 2000 X1 Diesel 10W/40

Platinum Classic Semisynthetic 10W/40; Platinum Classic Gas Semisynthetic 10W/40;

Platinum Classic Diesel Semisynthetic 10W/40

Lotos Semisynthetic 10W/40; Lotos Diesel Semisynthetic 10W/40; Lotos Semisynthetic LPG 10W/40

Castrol GTX 10W/40; Castrol Magnatec 10W/40; Castrol Magnatec Diesel 10W/40

Total Quartz 7000 10W/40; Elf Evolution 700 STI 10W/4 ; Elf Evolution 700 Turbo Diesel 10W/40

Shell Helix HX6 10W/40

- ✓ *Wyróżniony znakiem M-ACTIVE potwierdzającym zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy.*
- ✓ *Potwierdzona jakość w specjalistycznych laboratoriach .*
- ✓ *Produkcja olejów spod znaku M-Active odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości*
- ✓ *Marked with M-ACTIVE sign, which confirms the advanced technology of oil according to the most rigorous standards to ensure optimum engine protection in the heaviest operation conditions.*
- ✓ *Quality confirmed by tests in specialized laboratories .*
- ✓ *Production of oil marked with M-Active sign goes in precisely defined technological process and multistage quality control assurance.*