

Olej silnikowy ze znakiem M-ACTIVE
Revline Hercules LS 5W/30

Charakterystyka

- Stabilna jakość
- Ochrona środowiska naturalnego
- Doskonała praca w niskich temperaturach
- Idealne smarowanie w ekstremalnych warunkach
- Doskonała czystość silnika poprzez utrzymanie osadów w oleju
- Oszczędność paliwa i oleju
- Wydłużona żywotność silnika
- Stable oil quality
- Natural environment protection
- Excellent characteristics in low temperatures
- Maximum engine power in extreme conditions
- Engine purity by keeping soot in a suspended matter
- Reduced fuel and oil consumption
- Long engine life

Zastosowanie

Revline Hercules LS 5W/30 jest syntetycznym olejem opartym o technologię „Low SAPS” z niską zawartością siarki, fosforu. Zaprojektowany został z myślą o idealnym połączeniu doskonałych właściwości smarnych, stabilności termicznej oraz doskonałych właściwości radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach oraz technologii dostosowanej do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPF, układy SCR czy EGR. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach ciężarowych, autobusach spełniających wymagania odnośnie emisji Euro VI lub Euro V.

Application

Revline Hercules LS 5W/30 is a superior quality formed by blending synthetic base oil and advanced system of “Low SAPS” enriching additives. This has enabled both, the maximum engine protection, proved by a series of engine tests, and a prolonged trouble-free performance of combustion gas aftertreatment systems installed in vehicles meeting the requirements of Euro V, Euro VI.

Revline Hercules LS 5W/30 is intended for modern engines of trucks equipped with advanced combustion gas aftertreatment systems, such as EGR recirculation system and diesel particulate filters (DPF). With excellent low-temperature performance the engine is also protected during cold start in winter.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

SAE: 5W/30

API: CK-4/CJ-4/CI-4/SL

ACEA: E4/E6/E7/E9

MAN M3677; MB 228.52, 228.51, 228.31

Volvo VDS-4.5; Renault VI RLD-4/RLD-3

Mack EOS-4.5; MTU Type 3.1, Type 2.1

Scania LDF-4; Deutz DQC IV-18LA

Detroit Diesel DDC 93K218, DDC 93K222

Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086, CES 20081

JASO DH-2-17, DAF

Parametry fizykochemiczne (*Physical and chemical properties*)

Parametry (Specifications)	Revline Hercules LS 5W/30
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s] (Kinematic viscosity at 100°C)	11,8
Wskaźnik lepkości (Viscosity Index)	150
Temperatura płynięcia, [°C] (Pour point)	-40
Temperatura zapłonu, [°C] (Flash point)	218
Liczba zasadowa, [mg KOH/g] (TBN)	10,8
<p>Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu. (Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product)</p>	

Można stosować zamiennie za: (is similar to)

Mobil Delvac 1 LE 5W/30

Platinum Ultor Perfect 5W/30

Castrol Vecton Fuel Saver 5W/30 E6/E9

Total Rubia TIR 9900 FE 5W/30

Shell Rimula R6 LME 5W/30

Fuchs Titan Cargo Maxx 5W/30

- ✓ *Wyróżniony znakiem M-ACTIVE potwierdzającym zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy.*
- ✓ *Potwierdzona jakość w specjalistycznych laboratoriach .*
- ✓ *Produkcja olejów spod znaku M-Active odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości*
- ✓ *Marked with M-ACTIVE sign, which confirms the advanced technology of oil according to the most rigorous standards to ensure optimum engine protection in the heaviest operation conditions.*
- ✓ *Quality confirmed by tests in specialized laboratories .*
- ✓ *Production of oil marked with M-Active sign goes in precisely defined technological process and multistage quality control assurance.*