

**Olej przekładniowy „Automatic Transmission Fluid” ze znakiem M-ACTIVE**  
**Revline DCT/DSG**

**Charakterystyka**

- Zapewnia bardzo dobrą ochronę przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy
- Doskonałe właściwości w niskich temperaturach zapewniają łatwiejsze rozruchy w niskich temperaturach
- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna
- Wysoka odporność na ścinanie – doskonała stabilność lepkości podczas eksploatacji
- Zapewnia oszczędność paliwa
- Zestawiany w oparciu o wysokiej jakości oleje bazowe i odpowiedni pakiet dodatków uszlachetniających
- Show excellent protection against wear, under high stress working conditions
- Excellent low temperature properties provide easier start-ups at low temperatures
- Excellent thermal and oxidation stability
- High shear resistance – excellent stability viscosity during oil life
- Maintains fuel economy
- Formulated from high quality base oils and advanced additive package

**Zastosowanie**

Revline DCT/DSG to najwyższej jakości olej przeznaczony do pojazdów wyposażonych w skrzynie dwusprzęgłowe (DCT/DSG) zarówno z suchymi, jak i mokrymi sprzęgłami. Ma zastosowania w wielu markach pojazdów, m.in. dedykowany jest do 6-biegowych skrzyń DSG AUDI/VW spełniających normę VW G052182. Olej Revline DCT/DSG gwarantuje dobre właściwości smarne, niskie zużycie oraz długą żywotność przekładni.

**Application**

Revline DCT/DSG is a top-quality oil designed for vehicles with a dual-clutch transmission (DCT/DSG) with both dry and wet clutches. It may be used in many brands of vehicles, for example, it is intended for use in DSG Audi/VW 6 gear dual clutch transmissions that meet the VW G052181 standards. Revline DCT/DSG ensures high lubricating properties, low wear and tear and long life of transmissions.

**Normy, specyfikacje (Standards, specifications)**

BMW Drivelogic 7-speed /DCTF-1; BMW DCTF-1+; BMW 6-speed DCT; BMW MTF LT-5;

Borg Warner; Bugatti Veyron

Castrol BOT 341; Castrol BOT 450

Chrysler 68044345 EA&GA; Chrysler Powershift 6-speed

Ferrari 7-speed / TE DCT-3

Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT); Ford WSS-M2C936A; part # 1490763/1490761

Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1

PKD transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)

Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2

Porsche 999.917.080.01

Renault EDC 6-speed; Renault EDC-7

Shell TF DCT-F3

Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839  
 VW G 052 536; VW G 055 536  
 VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed  
 VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid) / DSG7=S-Tronic 7 / 7 speed VW (Audi, Seat, Skoda)  
 VW/Audi G 055 529  
 VW/Audi TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid)  
 ZF/Porsche Oil #999.917.080.00  
 VW Golf GTE DQ400E

**Parametry fizykochemiczne** (*Physical and chemical properties*)

<b>Parametry</b> ( <i>Specifications</i> )	<b>Revline DCT/DSG</b>
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm <sup>2</sup> /s] ( <i>Kinematic viscosity at 100°C</i> )	7,0
Wskaźnik lepkości ( <i>Viscosity Index</i> )	160
Temperatura płynięcia, [°C] ( <i>Pour point</i> )	-50
Temperatura zapłonu, [°C] ( <i>Flash point</i> )	204
<b>Uwaga:</b> powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu. ( <i>Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product</i> )	

Można stosować zamiennie za: (is similar to)

Castrol Transmax Dual  
 Total Fluidmatic DCT MV  
 Fuchs Pentosin FFL-2

- ✓ **Wyróżniony znakiem M-ACTIVE potwierdzającym zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy.**
- ✓ **Potwierdzona jakość w specjalistycznych laboratoriach .**
- ✓ **Produkcja olejów spod znaku M-Active odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości**
- ✓ **Marked with M-ACTIVE sign, which confirms the advanced technology of oil according to the most rigorous standards to ensure optimum engine protection in the heaviest operation conditions.**
- ✓ **Quality confirmed by tests in specialized laboratories .**
- ✓ **Production of oil marked with M-Active sign goes in precisely defined technological process and multistage quality control assurance.**