

Olej przekładniowy „Automatic Transmission Fluid” ze znakiem M-ACTIVE
Revline Automatic ATF CVT**Charakterystyka**

- Doskonała ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem piany
- Doskonałe właściwości w niskich temperaturach zapewniają łatwiejsze rozruchy w niskich temperaturach
- Przedłuża trwałość przekładni, zapewnia lepszą odporność na ścinanie i utlenianie w wysokich temperaturach
- Zapewnia odpowiednią trwałość łańcuchów, pasków i rolek w przekładni
- Dobra kompatybilność z uszczelnieniami
- Zestawiany w oparciu o wysokiej jakości oleje bazowe i odpowiedni pakiet dodatków uszlachetniających
- Advanced protection against wear, corrosion and foaming
- Excellent low temperature properties provide easier start-ups at low temperatures
- Extends life time duration due to high shear stability at hot temperature and high oxidation resistance
- Increases wear protection of belt, chain and pulleys
- Good seal compatibility
- Formulated from high quality base oils and advanced additive package

Zastosowanie

Revline Automatic ATF CVT to wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do najnowszej generacji automatycznych, bezstopniowych skrzyń biegów typu CVT Continuously Variable Transmission. Nowoczesna technologia gwarantuje wysoką odporność na zużycie oraz doskonałe parametry tarcia dla łańcucha, jak i paska w skrzyni CVT.

Application

Revline Automatic ATF CVT is a high-quality synthetic gear oil designed for the latest generation of automatic continuously variable gear boxes type CVT. Modern technology ensures high wear resistance and excellent friction for chain and belt in the CVT.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), VW/Audi TL 521 80 (G 052 180)

Toyota CVTF TC, Toyota CVTF FE

Suzuki CVTF TC, Suzuki CVTF 3320, Suzuki NS-2, Suzuki CVT Green 1 & 2

Subaru iCVT, Subaru iCVT FG, Subaru ECVT, Subaru Lineartronic CVTF

Nissan NS-1, N-2, -3

Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4/-J4+, Mitsubishi SP-III

Mazda JWS 3320

Idemitsu CVTS-EX1

Hyundai/Kia CVT-J1; Hyundai/Kia SP III

Honda HMMF, Honda HCF2, Honda Z-1

GM/Saturn DEX-CVT

Dodge/Jeep/Chrysler NS-2

Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4

Daihatsu AMMIX CVTF DFE, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
BMW/Mini Cooper EZL 799
Audi Multitronic.

Parametry fizykochemiczne (*Physical and chemical properties*)

Parametry (Specifications)	Revline Automatic ATF CVT
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s] (Kinematic viscosity at 100°C)	7,2
Wskaźnik lepkości (Viscosity Index)	175
Temperatura płynięcia, [°C] (Pour point)	-50
Temperatura zapłonu, [°C] (Flash point)	200
<p>Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu. (<i>Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product</i>)</p>	

Można stosować zamiennie za: (is similar to)

Mobil CVTF 3320

Castrol Transmax CVT

Total Fluidmatic CVT MV

Fuchs Titan ATF CVT

- ✓ *Wyróżniony znakiem M-ACTIVE potwierdzającym zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy.*
- ✓ *Potwierdzona jakość w specjalistycznych laboratoriach .*
- ✓ *Produkcja olejów spod znaku M-Active odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości*
- ✓ *Marked with M-ACTIVE sign, which confirms the advanced technology of oil according to the most rigorous standards to ensure optimum engine protection in the heaviest operation conditions.*
- ✓ *Quality confirmed by tests in specialized laboratories .*
- ✓ *Production of oil marked with M-Active sign goes in precisely defined technological process and multistage quality control assurance.*