

### Olej silnikowy Revline Hercules LS 10W-40

#### Charakterystyka

- Stabilna i wysoka jakość
- Ochrona środowiska naturalnego
- Doskonała praca w niskich temperaturach
- Idealne smarowanie w ekstremalnych warunkach
- Doskonała czystość silnika poprzez utrzymanie osadów w oleju
- Oszczędność paliwa i oleju
- Wydłużona żywotność silnika
- Stable and high oil quality
- Natural environment protection
- Excellent characteristics in low temperatures
- Maximum engine power in extreme conditions
- Engine purity by keeping soot in a suspended matter
- Reduced fuel and oil consumption
- Long engine life

#### Zastosowanie

Revline Hercules LS 10W-40 jest syntetycznym, niskopopiołowym olejem tzw. „Low SAPS” z niską zawartością siarki, fosforu. Zaprojektowany został z myślą o idealnym połączeniu doskonałych własności smarnych, stabilności termicznej oraz doskonałych własności radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach oraz technologii dostosowanej do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPF, układy SCR czy EGR. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach ciężarowych, autobusach spełniających wymagania odnośnie emisji Euro VI lub Euro V jak również w pojazdach starszego typu.

#### Application

Revline Hercules LS 10W-40 is a superior quality formed by blending synthetic base oil and advanced system of “Low SAPS” enriching additives. This has enabled both, the maximum engine protection, proved by a series of engine tests, and a prolonged trouble-free performance of combustion gas aftertreatment systems installed in vehicles meeting the requirements of Euro V, Euro VI. Revline Hercules LS 10W/40 is intended for modern engines of trucks equipped with advanced combustion gas aftertreatment systems, such as EGR recirculation system and diesel particulate filters (DPF).

#### Normy, specyfikacje (*Standards, specifications*)

SAE: 10W/40  
API: CK-4  
ACEA: E4/E7/E8/E11  
DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)  
MAN M3775/ M3477/ M3271-1  
MTU Type 3.1/ Type 2.1  
Deutz DQC-IV-18 LA  
Volvo VDS-4.5  
Renault VI RLD-4/ RLD-3  
Scania LA  
Mack EOS-4.5  
Caterpillar ECF-3  
Cummins CES 20086/ CES 20081  
JASO DH-2-17  
Detroit Diesel 93K222

**Parametry fizykochemiczne** (*Physical and chemical properties*)

<b>Parametry</b> ( <i>Specifications</i> )	<b>Revline Hercules LS 10W-40</b>
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm <sup>2</sup> /s] ( <i>Kinematic viscosity at 100°C</i> )	14,8
Wskaźnik lepkości ( <i>Viscosity Index</i> )	150
Temperatura płynięcia, [°C] ( <i>Pour point</i> )	-35
Temperatura zapłonu, [°C] ( <i>Flash point</i> )	225
Liczba zasadowa, [mg KOH/g] ( <i>TBN</i> )	12,2

**Uwaga:** powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.  
**Note:** The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product

**Można stosować zamiennie za: (is similar to)**

Mobil Delvac XHP ESP M 10W/40  
Platinum Ultor Progress 10W/40  
Lotos Turdus Powertec 5100 10W/40  
Castrol Vecton Long Drain 10W/40 E6/E9  
Total Rubia TIR 8900 FE 10W/40  
Shell Rimula R6 LM 10W/40  
Fuchs Titan Cargo Maxx 10W/40

- *Produkcja olejów odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości.*
- *Wyróżnienie znakiem Carbon Neutral Production Process oznacza wytwarzanie produktów przy możliwie maksymalnej redukcji śladu węglowego, a także zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy.*
- *Jakość potwierdzona w specjalistycznych laboratoriach.*
- *Production of oil goes in precisely defined technological process and multistage quality control assurance.*
- *Marked with Carbon Neutral Production Process sign means producing oils with maximum reduction of carbon footprint, as well as the advanced oil technology according to the most rigorous standards to ensure optimal engine protection in the heaviest operation conditions.*
- *Quality confirmed by tests in specialized laboratories .*