

Olej silnikowy ze znakiem M-ACTIVE
Revline Hercules LS 15W/40**Charakterystyka**

- Stabilna i wysoka jakość
- Ochrona środowiska naturalnego
- Doskonała praca w niskich temperaturach
- Idealne smarowanie w ekstremalnych warunkach
- Doskonała czystość silnika poprzez utrzymanie osadów w oleju
- Oszczędność paliwa i oleju
- Wydłużona żywotność silnika
- Stable and high oil quality
- Natural environment protection
- Excellent characteristics in low temperatures
- Maximum engine power in extreme conditions
- Engine purity by keeping soot in a suspended matter
- Reduced fuel and oil consumption
- Long engine life

Zastosowanie

Revline Hercules LS 15W/40 to specjalny, uniwersalny olej o niskim poziomie zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki przeznaczony specjalnie dla silników wysokoprężnych, spełniających najostrejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro VI i Euro V. Z powodzeniem może być także stosowany w pojazdach starszego typu o różnym stopniu wyeksploatowania.

Zalecany jest do samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach przy wydłużonych okresach między wymianami. Odpowiednia receptura oleju gwarantuje pełną kompatybilność z układami filtrującymi (w tym DPF filtry cząstek stałych) i katalizatorami w pojazdach najnowszych jak również starszych typów.

Application

Revline Hercules LS 15W/40 is low sulfated ash, phosphorus and sulfur oil, designed specifically for diesel engines that meet the strictest emission standards of Euro VI and Euro V. It is recommended for trucks, tractors, buses operating in the most difficult conditions over extended drain intervals. The applied formulation ensures full compatibility with filtering systems (also DPF) and catalytic converters in vehicles of newest as well as older types.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

SAE: 15W/40

API: CK-4/SN

ACEA: E9/E7

MAN M3775; MB 228.31

Renault VI RLD-4/ RLD-3

Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5

Cummins CES 20086; Caterpillar ECF-3

MTU Type 2.1; Deutz DQC III-18 LA

Detroit Diesel DFS 93K222; Ford 171-F1

Parametry fizykochemiczne (Physical and chemical properties)

Parametry (Specifications)	Revline Hercules LS 15W/40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s] (Kinematic viscosity at 100°C)	14,6
Wskaźnik lepkości (Viscosity Index)	140
Temperatura płynięcia, [°C] (Pour point)	-33
Temperatura zapłonu, [°C] (Flash point)	225
Liczba zasadowa, [mg KOH/g] (TBN)	9,5
<p>Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu. (<i>Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product</i>)</p>	

Można stosować zamiennie za: (is similar to)

Platinum Ultor Futuro 15W-40
Turdus Powertec 1100 15W-40
Shell Rimula R4L 15W/40
Mobil Delvac MX ESP 15W/40
Castrol Vecton 15W/40 CK-4/E9
Total Rubia TIR 7900 15W-40
Fuchs Titan Cargo 15W-40

- ✓ *Wyróżniony znakiem M-ACTIVE potwierdzającym zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy.*
- ✓ *Potwierdzona jakość w specjalistycznych laboratoriach .*
- ✓ *Produkcja olejów spod znaku M-Active odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości*
- ✓ *Marked with M-ACTIVE sign, which confirms the advanced technology of oil according to the most rigorous standards to ensure optimum engine protection in the heaviest operation conditions.*
- ✓ *Quality confirmed by tests in specialized laboratories .*
- ✓ *Production of oil marked with M-Active sign goes in precisely defined technological process and multistage quality control assurance.*