

LUBRICATING OILS
PRODUCT GUIDE EUROPE

REVLINE
MOTOR OIL

PL

REVLINE to marka olejów największego niezależnego producenta środków smarowych w Polsce – Rafinerii w Jaśle.

Rafineria zlokalizowana jest w historycznym sercu polskiego i światowego przemysłu naftowego, w Beskidzie Niskim. To właśnie tutaj, w Niegłowicach (obecnie dzielnica Jasła), powstała jedna z pierwszych rafinerii, której założycielem był Ignacy Łukasiewicz. Uruchomił on pierwszą na świecie destylarnię ropy naftowej i rozpoczął produkcję nafty oświetleniowej na skalę przemysłową.

Rafineria w Jaśle czuje się naturalnym spadkobiercą i kontynuatorem myśli technicznej Łukasiewicza i jego następców. Nieustannie inwestuje w nowoczesne technologie, zatrudnia wysoko wykwalifikowanych specjalistów branży naftowej oraz realizuje wiele zaawansowanych projektów badawczych. Pozwala to na wprowadzanie nowych linii wysokospecjalistycznych produktów przeznaczonych dla przemysłu i motoryzacji: olejów silnikowych do samochodów osobowych i ciężarowych, olejów przekładniowych, olejów wielofunkcyjnych oraz płynów eksploatacyjnych.

EN

REVLINE is an oil brand from Poland's largest independent manufacturer of lubricants – Rafineria w Jaśle (Refinery in Jaslo).

The Refinery is located in the historical heart of Polish and global petroleum industry that is the Lower Beskids. It was here, in Niegłowice (currently a district of Jasło), that one of the first refineries was founded by Ignacy Łukasiewicz. He started the world's first oil distillery and launched the production of lamp oil on an industrial scale.

Rafineria w Jaśle deems itself a natural heir and continuator of the technical thought of Łukasiewicz and his successors. It continually invests in modern technology, employs highly skilled oil specialists and carries out numerous advanced research projects. This makes it possible to introduce new lines of highly specialised products for industry and the automotive sector: motor oils for cars and trucks, gear oils, multifunctional oils and consumable fluids.

DE

REVLINÉ ist die Ölmarke des größten unabhängigen Schmierstoffherstellers in Polen – der Raffinerie in Jasło.

Die Raffinerie befindet sich im historischen Herzen der polnischen und weltweiten Erdölindustrie - in Niederen Beskiden. Eben hier, im Niegłowice (heute Stadtteil von Jasło) ist eine der ersten Raffinerien entstanden, deren Gründer Ignacy Łukasiewicz hieß. Er hat die weltweit erste Erdöldestillieranlage, die sich mit der Produktion von Petroleum im industriellen Maßstab beschäftigte, in Betrieb genommen.

Die Raffinerie in Jasło betrachtet sich als natürlicher Erbe und Weiterverfolger des technischen Denkens von Łukasiewicz und seinen Nachfolgern. Sie investiert ständig in moderne Technik, beschäftigt hochqualifizierte Fachkräfte aus der Branche und führt zahlreiche fortschrittliche Forschungsprojekte durch. Dadurch können neue hochspezielle Produktlinien für Industrie und Automotive-Branche eingeführt werden: Motoröle für Pkws und Lkws, Getriebe- und Mehrzwecköle sowie Betriebsflüssigkeiten.

RU

REVLINÉ - марка масла крупнейшего независимого производителя смазочных материалов в Польше – нефтеперерабатывающего завода в Ясло. Завод расположен в историческом центре польской и мировой нефтяной промышленности - в Низких Бескидах. Именно здесь в Негловицах (в настоящее время Ясло), Игнатием Лукашевичем был основан один из первых нефтеперерабатывающих заводов. Он ввёл в эксплуатацию первую в мире установку перегонки нефти и начал промышленное производство светлой нефти. Современный завод в Ясло является естественным преемником и продолжателем технической мысли Лукашевича и его последователей. Он постоянно инвестирует в современные технологии, принимает на работу высококвалифицированных специалистов в нефтяной отрасли и реализует многочисленные продвинутые исследовательские проекты. Это позволяет запускать новые линии узкоспециализированных продуктов для промышленности и автомобильного транспорта: моторные масла для легковых и грузовых автомобилей, трансмиссионные масла, многофункциональные масла и рабочие жидкости.



PL

Rafineria w Jaśle jest liderem we wprowadzaniu innowacyjnych rozwiązań pozwalających na lepsze wykorzystanie konkretnego produktu. Jako pierwsza zastosowała w produktach REVLINIE rewolucyjną i przełomową technologię M-Active. Technologia ta pozwala na lepsze smarowanie silnika, dzięki czemu wzrasta jego żywotność, poprawia się moc oraz spada zużycie paliwa. Aktywne molekuly M-cząsteczek dzięki swej unikalnej strukturze lepiej przylegają do ruchomych części silnika, poprawiając właściwości oleju, a co za tym idzie trwałość filmu olejowego. Ponadprzeciętna wytrzymałość M-cząsteczek sprawiła, że wykorzystaliśmy je również przy produkcji olejów przekładniowych, dzięki czemu znacznie wydłuża się żywotność współpracujących ze sobą elementów, obniża się hałas oraz wibracje skrzyni biegów.

Korzyści z zastosowania technologii M-Active:

1. W przypadku olejów silnikowych:

- zmniejszenie oporów wewnętrznych silnika, a tym samym znaczne zmniejszenie zużycia paliwa,
- zmniejszenie zużycia elementów silnika spowodowanego tzw. suchymi startami lub chwilowym brakiem smarowania,
- znaczne przedłużenie żywotności silnika,
- zwiększenie mocy silnika.

2. W przypadku olejów przekładniowych:

- znaczne zmniejszenie zużycia współpracujących elementów przekładni w ekstremalnych warunkach pracy,
- powstrzymanie zużycia kół zębatych,
- zmniejszenie hałaśliwości skrzyni biegów – przez co technologia M-Active jest szczególnie zalecana do przekładni wyeksploatowanych.

EN

Rafineria w Jaśle is the leader in introducing innovative solutions which let you make better use of a given product. It was the first company to apply the revolutionary and groundbreaking M-Active technology in its REVLINIE products. The technology enables better lubrication of the engine, increasing its lifespan, improving its power and reducing fuel consumption.

Thanks to their unique structure, the active M-molecules better adhere to the moving parts of the engine, improving the properties of the oil and the resulting durability of the oil film. The above-average strength of M-molecules has led us to also use them in the production of gear oils, thus significantly increasing the lifespan of cooperating components, reducing noise and limiting gearbox vibrations.

Benefits of using M-Active technology:

1. For motor oils:

- reduced internal resistance of the engine, which significantly reduces fuel consumption,
- reduced wear of engine components which are normally affected by so-called dry starts or temporary lack of lubrication,
- significant extension of engine life,
- increased engine power.

2. For gear oils:

- significantly reduced wear on cooperating gear components under extreme operating conditions,
- * eliminated wear of sprockets,
- * less noisy gearbox – which makes M-Active technology especially advisable for end-of-life gearboxes.



DE

Die Raffinerie in Jasło ist Spitzenreiter im Bereich Einführung innovativer Lösungen zur besseren Nutzung von bestimmten Produkten. Sie hat als erste die revolutionäre und wegweisende M-Active-Technologie in ihren REVLIN-Produkten eingeführt. Diese Technologie ermöglicht eine bessere Schmierung des Motors, erhöht seine Lebensdauer, verbessert die Leistung und senkt den Kraftstoffverbrauch. Die aktiven M-Moleküle haften dank ihrer einzigartigen Struktur besser an die beweglichen Motorteile, verbessern die Eigenschaften des Öls und damit die Haltbarkeit des Ölfilms. Die überdurchschnittliche Stärke der M-Moleküle führt dazu, dass sie auch bei der Herstellung von Getriebeölen eingesetzt werden, so dass die Lebensdauer der mitwirkenden Komponenten deutlich erhöht sowie die Geräuschentwicklung und Getriebschwingungen reduziert werden.

Vorteile der M-Aktiv-Technologie

1. Bei Motorölen:

- Reduzierung der inneren Motorwiderstände und damit deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs;
- Reduzierter Verschleiß der Motorkomponenten durch die sog. Trockenstarts oder vorübergehende fehlende Schmierung;
- Signifikante Verlängerung der Motorlebensdauer;
- Erhöhung der Motorleistung.

2. Bei Getriebeölen:

- Deutlich reduzierter Verschleiß der mitwirkenden Getriebekomponenten unter extremen Betriebsbedingungen;
- Kein Verschleiß der Zahnräder;
- Reduzierter Geräuschpegel des Getriebes – daher ist die M-Active-Technologie besonders für überholtes Getriebe zu empfehlen.

RU

Нефтеперерабатывающий завод в Ясло является лидером в реализации инновационных решений, позволяющих лучше использовать каждый конкретный продукт. Это была первая компания, которая применила революционную технологию M-Active в продуктах REVLIN. Эта технология повышает качество смазки двигателя, благодаря чему увеличивается его срок службы, стабилизируется мощность и сокращается использование топлива. Активные молекулы M-частиц, благодаря своей уникальной структуре, лучше прилегают к движущимся частям двигателя, обеспечивая лучшие характеристики масла и большую устойчивость слоя смазки. Повышенная прочность M-частиц приводит к тому, что их используют также при производстве трансмиссионного масла, которое значительно увеличивает срок службы трущихся деталей и уменьшает шум и вибрацию в коробке передач.

Преимущества использования технологии M-Active:

1. Для моторных масел:

- уменьшение трения внутри двигателя, что приводит к значительному уменьшению потребления топлива,
- уменьшение износа деталей двигателя, вызванного, так называемыми, сухими потерями или внезапным исчезновением смазки,
- значительное увеличение срока службы двигателя,
- увеличение мощности двигателя.

2. Для трансмиссионных масел:

- значительное уменьшение износа трущихся деталей трансмиссии в экстремальных условиях работы,
- замедление износа зубчатых колес,
- уменьшение шума в коробке передач – поэтому масла, изготовленные по технологии M-Active, особенно рекомендуются для использования в изношенных трансмиссиях.

ULTRA FORCE

- REVLIN ULTRA FORCE C3 5W30
- REVLIN ULTRA FORCE C2/C3 5W30
- REVLIN ULTRA FORCE C3 5W40
- REVLIN ULTRA FORCE C4 5W30
- REVLIN ULTRA FORCE A5/B5 5W30
- REVLIN ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W40
- REVLIN ULTRA FORCE 10W40 SEMISYNTHETIC
- REVLIN ULTRA FORCE MINERAL 15W40
- REVLIN ULTRA FORCE LPG 5W40 SYNTHETIC
- REVLIN ULTRA FORCE LPG 10W40 SEMISYNTHETIC
- REVLIN ULTRA FORCE LPG 15W40 MINERAL





Gama olejów Revline produkowana jest w oparciu o formułę M-Active, która potwierdza zaawansowane technologie według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy. Produkcja olejów spod znaku M-Active odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości.

REVLINE

ULTRA FORCE

FULLY SYNTHETIC MOTOR OIL

- (A)** Application: Revline Ultra Force C3/C3 9000 is a synthetic engine oil designed for modern engines and is fully compliant with the latest European specifications for engine oils. It is suitable for use in all types of engines, including those with turbochargers, and is suitable for use in all types of vehicles, including those with automatic transmissions.
- (B)** Eigenschaften: Revline Ultra Force C3/C3 9000 ist ein vollsynthetisches Schmieröl für moderne Verbrennungsmotoren und ist vollständig mit den neuesten europäischen Spezifikationen für Schmieröle kompatibel. Es ist für den Einsatz in allen Motortypen, einschließlich Turbomotoren, und für alle Fahrzeugtypen, einschließlich Automatikgetrieben, geeignet.
- (C)** Description: Revline Ultra Force C3/C3 9000 is a fully synthetic engine oil designed for modern engines and is fully compliant with the latest European specifications for engine oils. It is suitable for use in all types of engines, including those with turbochargers, and is suitable for use in all types of vehicles, including those with automatic transmissions.
- (D)** Description: Revline Ultra Force C3/C3 9000 ist ein vollsynthetisches Schmieröl für moderne Verbrennungsmotoren und ist vollständig mit den neuesten europäischen Spezifikationen für Schmieröle kompatibel. Es ist für den Einsatz in allen Motortypen, einschließlich Turbomotoren, und für alle Fahrzeugtypen, einschließlich Automatikgetrieben, geeignet.

4Le



Producent: Raffineria w Jaśle Sp. z o.o.
38-200 Jaśło, ul. 3 Maja 101
www.revline.pl
www.rsc.com.pl
Made in Europe

REVLINE

ULTRA FORCE

FULLY SYNTHETIC MOTOR OIL

LOW EMISSION DPF

- (A)** Application: Revline Ultra Force C3 9000 is a synthetic engine oil designed for modern engines and is fully compliant with the latest European specifications for engine oils. It is suitable for use in all types of engines, including those with turbochargers, and is suitable for use in all types of vehicles, including those with automatic transmissions.
- (B)** Eigenschaften: Revline Ultra Force C3 9000 ist ein vollsynthetisches Schmieröl für moderne Verbrennungsmotoren und ist vollständig mit den neuesten europäischen Spezifikationen für Schmieröle kompatibel. Es ist für den Einsatz in allen Motortypen, einschließlich Turbomotoren, und für alle Fahrzeugtypen, einschließlich Automatikgetrieben, geeignet.
- (C)** Description: Revline Ultra Force C3 9000 is a fully synthetic engine oil designed for modern engines and is fully compliant with the latest European specifications for engine oils. It is suitable for use in all types of engines, including those with turbochargers, and is suitable for use in all types of vehicles, including those with automatic transmissions.
- (D)** Description: Revline Ultra Force C3 9000 ist ein vollsynthetisches Schmieröl für moderne Verbrennungsmotoren und ist vollständig mit den neuesten europäischen Spezifikationen für Schmieröle kompatibel. Es ist für den Einsatz in allen Motortypen, einschließlich Turbomotoren, und für alle Fahrzeugtypen, einschließlich Automatikgetrieben, geeignet.

1Le



Producent: Raffineria w Jaśle Sp. z o.o.
38-200 Jaśło, ul. 3 Maja 101
www.revline.pl
www.rsc.com.pl
Made in Europe

REVLIN	ORLEN OIL	LOTOS	MOBIL	CASTROL	TOTAL /ELF	SHELL	FUCHS
Revlina Ultra Force C3 5W30	Platinum Max Expert V 5W-30 Platinum Max Energy 5W-30 Platinum Pro V 5W-30	Lotos Quazar K 5W-30 Lotos Quazar LLLI 5W-30 Lotos Synthetic 504/507 5W-30	Mobil 1 ESP Formula 5W-30 Mobil Super 3000 XE 5W-30	Castrol EDGE 5W-30 C3 Castrol EDGE 5W-30 Castrol EDGE 5W-30 LL	Total Quartz INEO MC3 5W-30 Total INEO Lonf Life 5W-30 Elf Evolution Full-Tech LLX 5W-30	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 Shell Helix HX7 Professional AV 5W-30	Fuchs Titan GT1 Pro Flex 5W30 Fuchs Titan GT1 PRO C-3 5W-30
Revlina Ultra Force C2/C3 5W30	Platinum MaxExpert XD 5W-30	Lotos Synthetic C2+C3 5W-30 Lotos Quazar C2+C3 5W-30	Mobil Super 3000 XE 5W-30 Mobil 1 ESP Formula 5W-30	Castrol Magnatec Professional MP 5W-30	Total Quartz Ineo MC3 5W-30 Evolution Full-Tech MSX 5W-30	Shell Helix HX7 Professional AV 5W-30 Shell Helix Ultra Extra 5W/30	Fuchs Titan GT1 Pro Flex 5W30
Revlina Ultra Force C3 5W40	Platinum MaxExpert C3 5W-40 Platinum PRO C3 5W-40	Lotos Quazar 5W-40 Lotos Quazar K 5W-40 Lotos Synthetic Turbodiesel 5W-40	—	Castrol Edge 5W-40 Castrol EdgeTurbo Diesel 5W-40 Castrol Magnatec 5W-40 C3	Total Quartz INEO MC3 5W-40	Shell Helix HX7 ECT 5W-40	Titan GT1 SAE 5W-40
Revlina Ultra Force C4 5W30	Platinum MaxExpert C4 5W-30 Platinum PRO C4 5W-30	Lotos Quazar C4 5W-30	Mobil Super 3000 Formula R 5W-30	Castrol EDGE Professional C4 5W-30	Total Classic C4 5W-30 Elf Evolution Full-Tech FE 5W-30	Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30	Titan GT1 Pro C-4 SAE 5W-30
Revlina Ultra Force A5/B5 5W30	Platinum MaxExpert F 5W-30 Platinum PRO F 5W-30	Lotos Quazar F 5W-30 Lotos Synthetic A5/B5 5W-30	Mobil Super 3000 X1 Formula FE 5W-30	Castrol Edge Professional A5 SAE 5W-30 Castrol Magnatec Stop-Start 5W-30 A5	Total Quartz 9000 Future NFC 5W-30 Elf Evolution SXR 5W-30	Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30	—
Revlina Ultra Force Syntehtic 5W40	Platinum Classic Synthetic 5W-40 Platinum Synthetic 5W-40	Lotos Synthetic Plus 5W-40	Mobil Super 3000 X1 5W-40	—	Total Quartz 9000 5W-40 Total Quartz 9000 Energy 5W-40 Elf Evolution 900 NF 5W-40	Shell Helix Ultra 5W-40 Shell Helix Ultra Diesel 5W-40	Fuchs Titan Supersyn 5W-40

TABELA ZAMIENNOŚCI / INTERCHANGE TABLE

ULTRA FORCE

REVLINE	ORLEN OIL	LOTOS	MOBIL	CASTROL	TOTAL /ELF	SHELL	FUCHS
Revlina Ultra Force Semisynthetic 10W40	Platinum Classic Semisynthetic 10W-40 Platinum Semisynthetic 10W-40	Lotus Semisynthetic 10W-40 Lotus Semisynthetic LPG 10W-40 Lotus Diesel Semisynthetic 10W-40	Mobil Super 2000 X1 10W-40 Mobil Super 2000 X1 Diesel 10W-40	Castrol Magnatec 10W-40 Castrol Magnatec Diesel 10W-40 Castrol GTX 10W-40 A3/B4	Total Quartz 7000 10W-40 Total Quartz 7000 Diesel 10W-40 Elf Evolution 700 STI 10W-40 Elf Evolution 700 Turbo Diesel 10W-40	Shell Helix HX7 10W-40 Shell Helix HX7 Diesel 10W-40	Fuchs Titan Syn MC 10W-40
Revlina Ultra Force Mineral 15W40	Platinum Classic Mineral 15W-40 Platinum Mineral 15W-40	Lotus Mineralny 15W-40 Lotus Mineralny LPG 15W-40 Lotus Diesel 15W-40	Mobil Super 1000 X1 15W-40 Mobil Super 1000 X1 Diesel 15W-40	Castrol Magnatec 15W-40 Castrol GTX 15W/40 A3/B3	Total Quartz 5000 15W-40 Total Quartz 5000 Diesel 15W-40 Elf Sporti SRI 15W-40	Shell Helix HX5 15W-40	Titan Formula 15W-40
Revlina Ultra Force LPG Syntehtic 5W40	"Platinum Classic Synthetic 5W-40 Platinum Classic Gas Synth 5W-40 Platinum Synthetic 5W-40"	Lotus Synthetic Plus 5W-40	Mobil Super 3000 X1 5W-40	—	"Total Quartz 9000 5W-40 Total Quartz 9000 Energy 5W-40 Elf Evolution 900 NF 5W-40"	"Shell Helix Ultra 5W-40 Shell Helix Ultra Diesel 5W-40"	Fuchs Titan Supersyn 5W-40
Revlina Ultra Force LPG Semisynthetic 10W40	"Platinum Classic Semisynthetic 10W-40 Platinum Classic Gas Semi 10W-40 Platinum Semisynthetic 10W-40"	"Lotus Semisynthetic 10W-40 Lotus Semi LPG 10W-40 Lotus Semisynthetic LPG 10W-40 Lotus Diesel Semisynthetic 10W-40"	"Mobil Super 2000 X1 10W-40 Mobil Super 2000 X1 Diesel 10W-40"	"Castrol Magnatec 10W-40 Castrol Magnatec Diesel 10W-40 Castrol GTX 10W-40 A3/B4"	"Total Quartz 7000 10W-40 Total Quartz 7000 Diesel 10W-40 Elf Evolution 700 STI 10W-40 Elf Evolution 700 Turbo Diesel 10W-40"	"Shell Helix HX7 10W-40 Shell Helix HX7 Diesel 10W-40"	Fuchs Titan Syn MC 10W-40
Revlina Ultra Force LPG Mineral 15W40	"Platinum Classic Mineral 15W-40 Platinum Classic Gas Mineral 15W-40 Platinum Mineral 15W-40"	"Lotus Mineralny 15W-40 Lotus Mineralny LPG 15W-40 Lotus Diesel 15W-40"	"Mobil Super 1000 X1 15W-40 Mobil Super 1000 X1 Diesel 15W-40"	"Castrol Magnatec 15W-40 Castrol GTX 15W/40 A3/B3"	"Total Quartz 5000 15W-40 Total Quartz 5000 Diesel 15W-40 Elf Sporti SRI 15W-40"	Shell Helix HX5 15W-40	Titan Formula 15W-40



REVLINE

ULTRA FORCE
FULLY SYNTHETIC MOTOR OIL

MEETS REQUIREMENTS:

Volkswagen 50200/

50600

Mercedes-Benz 2295

BMW LONGLIFE-01

GM LL-B-025

5W40 A3/B4
API: SN/SM/SL/CF



IF6

СН П-В-02

ВН П-Т-001-01

Универсальное масло

30000

Масло для бензиновых

двигателей



5W40 A3/B4
API: SN/SM/SL/CF

FULLY SYNTHETIC MOTOR OIL

REVLINE ULTRA FORCE

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

PL

■ Budując ofertę olejów do samochodów osobowych zdecydowaliśmy się połączyć najważniejsze czynniki decydujące o tej grupie olejów w ostatniej dekadzie to jest: wymagania ochrony środowiska, energooszczędność, doskonałą ochronę przed zużyciem, uniwersalność stosowania oraz spełnienie najnowszych kryteriów jakościowych oraz specyfikacji producentów samochodów takich jak Volkswagen, Mercedes, Opel, itp. Gama olejów Revline produkowana jest w oparciu o formułę M-Active, która potwierdza zaawansowane technologie według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy. Produkcja olejów spod znaku M-Active odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości.

Oferta Revline do samochodów osobowych zawiera oleje:

- REVLIN ULTRA FORCE C3 5W30
- REVLIN ULTRA FORCE C2/C3 5W30
- REVLIN ULTRA FORCE C3 5W40
- REVLIN ULTRA FORCE C4 5W30
- REVLIN ULTRA FORCE A5/B5 5W30
- REVLIN ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W40
- REVLIN ULTRA FORCE SEMISYNTHETIC 10W40
- REVLIN ULTRA FORCE MINERAL 15W40

REVLIN ULTRA FORCE

ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS

EN

■ While building the offer of oils passenger cars we have decided to combine the most important factors determining this group of oils over the last decade: the requirements of environmental protection, energy efficiency, excellent protection against wear as well as high level of flexibility of application and meeting requirements of the latest specifications of vehicles manufacturers (OEM's) such as Volkswagen , Mercedes, Opel, etc. The range of Revline oils is produced on a basis of M-Active formula which confirms the advanced technologies according to the most strict standards to ensure optimum engine protection in the most severe conditions. Production of oils with the M-Active mark goes on a specifically determined production process, keeping multistage quality control.

Offer for passenger cars includes following oils:

- REVLIN ULTRA FORCE C3 5W30
- REVLIN ULTRA FORCE C2/C3 5W30
- REVLIN ULTRA FORCE C3 5W40
- REVLIN ULTRA FORCE C4 5W30
- REVLIN ULTRA FORCE A5/B5 5W30
- REVLIN ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W40
- REVLIN ULTRA FORCE SEMISYNTHETIC 10W40
- REVLIN ULTRA FORCE MINERAL 15W40



REVLINE ULTRA FORCE C3 5W30

Specification:

- SAE: 5W30
- API: SN/SM/CF
- ACEA: C3
- Volkswagen 504 00/507 00
- 502 00/505 00/505 01
- Mercedes-Benz 229.51, 229.31
- BMW Longlife 04
- Porsche C 30
- Opel Dexos 2

PL Revline Ultra Force C3 5W30 jest wysokiej jakości syntetyczny olejem silnikowym przeznaczonym do stosowania w nowoczesnych, niskoemisyjnych silnikach benzynowych i Diesla w samochodach osobowych, terenowych oraz lekkich dostawczych. Specjalna formuła oleju zapewnia długą żywotność i doskonałą wydajność nowoczesnych systemów zmniejszających emisję szkodliwych składników w spalinach (jak np. filtry cząstek stałych DPF).

EN Revline Ultra Force C3 5W30 synthetic engine oil recommended for all types of modern automobile engines, especially the high-performance gasoline and diesel engines found in the latest passenger cars, SUVs and light vans. Revline Ultra Force C3 5W30 has been expertly engineered to help prolong the life and maintain the efficiency of emission systems in both diesel and gasoline powered automobiles.

DE Revline Ultra Force C3 5W30 ist hochwertiges synthetisches Motoröl für moderne Niedrigemissions-Benzin- und Dieselmotoren in Pkws, Geländewagen und leichten Nutzfahrzeugen. Die spezielle Ölformel gewährleistet lange Lebensdauer und hervorragende Leistung der modernen schadstoffarmen Niedrigemissionssystemen von Abgasen (wie u.a. DPF-Feststoffpartikelfilter).

RU Revline Ultra Force C3 5W30 – высококачественное синтетическое моторное масло, предназначенное для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях с низким уровнем выбросов – в легковых автомобилях, внедорожниках и лёгких грузовых автомобилях. Специальная формула масла обеспечивает долгий срок службы и высокую эффективность современных систем, снижающих уровень выбросов вредных компонентов выхлопных газов (таких как фильтры твёрдых частиц DPF).

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 4L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLINE ULTRA FORCE C2/C3 5W30

Specification:

- SAE: 5W30
- API: SN/SM/CF
- ACEA: C2/C3
- Volkswagen 502 00/505 00/ 505 01
- Mercedes-Benz 229.31, MB 229.51
- PSA B71 2290
- GM Dexos 2
- BMW Longlife-04
- Fiat 9.55535-S1

PL Revline Ultra Force C2/C3 5W30 to syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w wysokoprężne silniki Diesla lub silniki benzynowe o zapłonie iskrowym z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak DPF lub TWC. Spełnia wymagania techniczne Hyundai, Kia, Mitsubishi, Suzuki, w których zalecane jest stosowanie olejów spełniających normę ACEA C2/C3. Doskonale zabezpiecza silnik podczas całego okresu eksploatacji oleju oraz zapewnia zmniejszenie zużycia paliwa.

EN Revline Ultra Force C2/C3 5W30 is a synthetic engine oil designed for modern passenger cars and light commercial vehicles equipped with Diesel engines or gasoline engines with or without turbocharging that feature exhaust reduction systems such as DPF or TWC. It meets the technical requirements of Hyundai, Kia, Mitsubishi and Suzuki, which recommend the use of ACEA C2/C3 standard oils. Throughout its life, the oil perfectly protects the engine and reduces fuel consumption.

DE Revline Ultra Force C2/C3 5W30 synthetisches Motoröl für moderne schadstoffarme (DPF oder TWC) Niedrigemissions-Benzin- und Dieselmotoren in Pkws und leichten Nutzfahrzeugen mit Kerzenzündung mit oder ohne Turboladung. Erfüllt die technischen Anforderungen von Hyundai, Kia, Mitsubishi, Suzuki, wo die Verwendung von ACEA C2/C3 konformen Ölen empfohlen wird. Es bietet einen hervorragenden Motorschutz während der gesamten Lebensdauer des Öls und reduziert den Kraftstoffverbrauch.

RU Revline Ultra Force C2/C3 5W30 представляет собой синтетическое моторное масло, предназначенное для применения в современных легковых автомобилях и легких грузовых автомобилях с дизельными или бензиновыми двигателями, с турбонаддувом или без него, оснащённых системами сокращения выхлопных газов, таких как DPF или TWC. Оно удовлетворяет техническим требованиям Hyundai, Kia, Mitsubishi, Suzuki, для которых рекомендуется применять масло, соответствующее стандарту ACEA C2/C3. Оно прекрасно защищает двигатель во время всего срока использования масла, а также обеспечивает снижение потребления топлива.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 4L, 20L, 60L, 205L, 1000L

REVLINE ULTRA FORCE C3 5W40



Specification:

- SAE: 5W40
- API: SN/SM/CF
- ACEA: C3
- Volkswagen 502 00/505 00/505 01
- GM Dexos 2
- Mercedes-Benz 229.51, 229.31
- BMW Longlife-04
- Renault RN 0700/ RN 0710
- Ford WSS-M2C917-A
- Fiat 9.55535-S2

PL Revline Ultra Force C3 5W40 to syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w wysokoprężne silniki Diesla lub silniki benzynowe o zapłonie iskrowym z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w systemy redukcji spalin (DPF, TWC). Zapewnia maksymalną ochronę silnika i oszczędność paliwa.

EN Revline Ultra Force C3 5W40 is a synthetic engine oil designed for passenger cars and light commercial vehicles equipped with Diesel engines or gasoline engines with or without turbocharging that feature exhaust reduction systems (DPF, TWC). It provides maximum engine protection and fuel economy.

DE Revline Ultra Force C3 5W40 synthetisches Motoröl für moderne schadstoffarme (DPF oder TWC) Niedrigemissions-Benzin- und Dieselmotoren in Pkws und leichten Nutzfahrzeugen mit Kerzenzündung mit oder ohne Turboladung. Bietet maximalen Motorschutz und minimalen Kraftstoffverbrauch.

RU Revline Ultra Force C3 5W40 представляет собой синтетическое моторное масло, предназначенное для применения в легковых автомобилях и легких грузовых автомобилях с дизельными или бензиновыми двигателями, с турбонаддувом или без него, оснащённых системами сокращения выхлопных газов (DPF, TWC). Обеспечивает максимальную защиту двигателя и экономию топлива.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 4L, 20L, 60L, 205L, 1000L

REVLINE ULTRA FORCE C4 5W30



Specification:

- SAE: 5W30
- ACEA: C4
- Renault RN 0720

PL Revline Ultra Force C4 5W30 to syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w najnowszych silnikach benzynowych oraz Diesla z turbodoładowaniem lub bez, spełniających normy emisji spalin Euro V i VI. Dedykowany w szczególności do najnowszych silników w których wymagana jest podwyższona ochrona filtra cząstek stałych (DPF). Doskonale zabezpiecza silnik w niskich temperaturach, redukuje zużycie oleju w silniku oraz wydłuża żywotność silnika.

EN Revline UltraForce C4 5W30 is a synthetic engine oil designed for the latest gasoline and diesel engines with or without turbocharging that meet the Euro V and VI emission standards. Designed in particular for the latest engines which require increased diesel particulate filter (DPF) protection. It perfectly protects the engine at low temperatures, reduces oil consumption in the engine and extends its lifespan.

DE Revline Ultra Force C4 5W30 ist ein synthetisches Motorenöl für neueste Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turboladung, die die Abgasnormen Euro V und VI erfüllen. Besonders geeignet für die neuesten Motoren mit erhöhtem DPF-Schutz. Ausgezeichneter Motorschutz bei niedrigen Temperaturen, reduziert den Motorölverbrauch und verlängert die Lebensdauer des Motors.

RU Revline Ultra Force C4 5W30 представляет собой синтетическое моторное масло, предназначенное для использования в новейших бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом или без него, удовлетворяющих стандартам выбросов выхлопных газов Euro V i VI. В частности, оно предназначено для новейших двигателей, требующих повышенной защиты фильтра твёрдых частиц (DPF). Оно прекрасно защищает двигатель при низких температурах, уменьшает потребление масла в двигателе и продлевает срок службы двигателя.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 4L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLINE ULTRA FORCE A5/B5 5W30

Specification:

- SAE: 5W30
- API: SN/CF
- ACEA: A5/B5, A1/B1
- Ford WSS-M2C913-C
- Ford WSS-M2C913-D
- Renault RN 0700
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

PL Revline Ultra Force A5/B5 5W30 to syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do najnowszych silników benzynowych oraz Diesla stosowanych w samochodach osobowych, dla których przewidziany jest olej o obniżonej lepkości wysokotemperaturowej HTHS. Spełnia wymagania techniczne Hyundai, Kia, Mazda, Volvo w których zalecane jest stosowanie olejów spełniających normę ACEA A1/B1 lub ACEA A5/B5. Zalecany szczególnie do silników Forda wymagających spełnienia specyfikacji FORD WSS-M2C913-D. Zmniejsza zużycie paliwa oraz doskonale chroni silnik przed zużyciem.

EN Revline Ultra Force A5/B5 5W30 is a synthetic engine oil designed for the latest gasoline and Diesel engines used in passenger cars which require lower HTHS viscosity. It meets the technical requirements of Hyundai, Kia, Mazda and Volvo, which recommend the use of ACEA A1/B1 or ACEA A5/B5 standard oils. It is especially recommended Ford engines which must meet the requirements of FORD WSS-M2C913-D specification. The oil reduces fuel consumption and perfectly protects the engine from wear.

DE Revline Ultra Force A5/B5 5W30 ist ein synthetisches Motorenöl für neueste PKW-Benzin- und Dieselmotoren, in denen ein Öl mit reduzierter Hochtemperaturviskosität (HTHS) zu verwenden ist. Erfüllt die technischen Anforderungen von Hyundai, Kia, Mazda, Volvo, in denen die Verwendung von ACEA A1/B1 oder ACEA A5/B5 konformen Ölen empfohlen wird. Besonders empfohlen für Ford-Motoren, die die Spezifikation FORD WSS-M2C913-D erfüllen müssen. Reduziert den Kraftstoffverbrauch und schützt perfekt den Motor vor Verschleiß.

RU Revline Ultra Force A5/B5 5W30 представляет собой синтетическое моторное масло, предназначенное для новейших бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, для которых предусмотрено использование масла с пониженной высокотемпературной вязкостью HTHS. Оно удовлетворяет техническим требованиям Hyundai, Kia, Mazda, Volvo, для которых рекомендуется применять масло, соответствующее стандарту ACEA A1/B1 или ACEA A5/B5. Это масло особенно рекомендуется использовать для двигателей Ford, требующих выполнения спецификации FORD WSS-M2C913-D. Оно снижает расход топлива и защищает двигатель от износа.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 4L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLINE ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W40

Specification:

- SAE: 5W40
- API: SN/SM/SL/CF
- ACEA: A3/B4
- Volkswagen 502 00/505 00
- Mercedes-Benz 229.5
- BMW Longlife 01
- GM-LL-B 025

PL Revline Synthetic 5W40 jest wysokiej jakości syntetycznym olejem silnikowym przeznaczonym do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), silnikach zasilanych gazem LPG, w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji; z lub bez katalizatora.

EN Revline Synthetic 5W40 synthetic engine oil intended for gasoline and diesel engines of passenger cars and delivery vans (except for the engines equipped with the particulate filters), LPG fueled engines, engines with or without turbo-charging, engines with or without catalytic converters.

DE Revline Synthetic 5W40 ist hochwertiges synthetisches Motoröl für Pkws und leichte Nutzfahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren (ausgenommen der Dieselmotoren mit Feststoffpartikelfilter), gasbetriebenen (LPG-)Motoren, Motoren mit oder ohne Turbo, modernen oder älteren Motoren, Motoren mit oder ohne Katalysator.

RU Revline Synthetic 5W40 – высококачественное синтетическое моторное масло, предназначенное для использования в легковых автомобилях и легких грузовых автомобилях с бензиновыми или дизельными двигателями (за исключением дизельных двигателей с фильтрами твердых частиц), с двигателями на газе LPG, в двигателях с турбонаддувом или без него, в современных двигателях и в двигателях старой конструкции, в двигателях с катализатором или без него.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 4L, 20L, 60L, 205L, 1000L

REVLIN ULTRA FORCE SEMISYNTHETIC 10W40



Specification:

- SAE: 10W40
- API: SL/SJ/CF
- ACEA: A3/B4; A3/B3
- Volkswagen 505 00
- Mercedes-Benz 229.1

PL Revline Semisynthetic 10W40 jest wielosezonowym, półsyntetycznym olejem silnikowym. Przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), silnikach zasilanych gazem LPG, w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji; z lub bez katalizatora, idealny dla samochodów z dużym przebiegiem, doskonały na „dolewki”.

EN Revline Semisynthetic 10W40 is semi-synthetic, all-season engine oil. Intended for gasoline and diesel engines of passenger cars and delivery vans (except for the engines equipped with the particulate filters), LPG fueled engines, engines with or without turbo-charging, engines with or without catalytic converters, appropriate for older, „high mileage” vehicles. Excellent for oil refill.

DE Revline Semisynthetic 10W40 ist halbsynthetisches Motoröl für mehrere Jahreszeiten für Pkws und leichte Nutzfahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren (ausgenommen der Dieselmotoren mit Feststoffpartikelfilter), gasbetriebenen (LPG-)Motoren, Motoren mit oder ohne Turbo, modernen oder älteren Motoren, Motoren mit oder ohne Katalysator - ideale Lösung für Autos mit hohem Kilometerstand und als Nachfüllung.

RU Revline Semisynthetic 10W40 – всесезонное, полусинтетическое моторное масло. Оно предназначено для использования в легковых автомобилях и лёгких грузовых автомобилях с бензиновыми или дизельными двигателями (кроме двигателей оснащённых сажевыми фильтрами), с двигателями на газе LPG, в двигателях с турбонаддувом или без него, в современных двигателях и в двигателях старой конструкции, двигателях с каталитическими нейтрализаторами или без них. Это масло является идеальным для автомобилей с большим пробегом, прекрасно подходит для „доливки”.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 4L, 20L, 60L, 205L, 1000L

REVLIN ULTRA FORCE MINERAL 15W40



Specification:

- SAE: 15W40
- API: SL/SJ/CF
- ACEA: A3/B3
- Volkswagen 505 00
- Mercedes-Benz 229.1

PL Revline Mineral 15W40 jest wielosezonowym, mineralnym olejem silnikowym. Przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), silnikach zasilanych gazem LPG, w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji; z lub bez katalizatora, idealny dla samochodów z dużym przebiegiem.

EN Revline Mineral 15W40 is all-season engine oil based on a modern formulation. Intended for gasoline and diesel engines of passenger cars and delivery vans (except for the engines equipped with the particulate filters), LPG fueled engines, engines with or without turbo-charging, engines with or without catalytic converters, appropriate for older „high mileage” vehicles.

DE Revline Mineral 15W40 ist mineralisches Motoröl für mehrere Jahreszeiten für Pkws und leichte Nutzfahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren (ausgenommen der Dieselmotoren mit Feststoffpartikelfilter), gasbetriebenen (LPG-)Motoren, Motoren mit oder ohne Turbo, modernen oder älteren Motoren, Motoren mit oder ohne Katalysator - ideale Lösung für Autos mit hohem Kilometerstand.

RU Revline Mineral 15W40 – всесезонное, полусинтетическое моторное масло. Оно предназначено для использования в легковых автомобилях и лёгких грузовых автомобилях с бензиновыми или дизельными двигателями (кроме двигателей оснащённых сажевыми фильтрами), с двигателями на газе LPG, в двигателях с турбонаддувом или без него, в современных двигателях и в двигателях старой конструкции, двигателях с каталитическими нейтрализаторами или без них. Это масло идеально подходит для автомобилей с большим пробегом.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 4L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLINE ULTRA FORCE LPG 5W40 SYNTHETIC

Specification:

- SAE: 5W40
- API: SN/SM/SL/CF
- ACEA: A3/B4
- Volkswagen 502.00/505.00
- Mercedes-Benz 229.5
- BMW Longlife 01
- GM-LL-B-025

PL EN DE RU
Revline Ultra Force LPG Synthetic 5W40 jest wysokiej jakości syntetycznym olejem silnikowym przeznaczonym do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji; z lub bez katalizatora. Rekomendowany do samochodów wyposażonych w instalację LPG.

Revline Ultra Force LPG Synthetic 5W40 is a high-quality synthetic engine oil intended for gasoline and diesel engines of passenger cars and light commercial vehicles (except for diesel engines with diesel particulate filters), for engines with or without turbochargers, for modern or older engines with or without catalytic converters. It is recommended for LPG-fuelled cars.

Revline Ultra Force LPG Synthetic 5W40 ist hochwertiges synthetisches Motoröl für Pkws und leichte Nutzfahrzeuge mit modernen oder älteren Benzin- und Dieselmotoren (ausgenommen der Dieselmotoren mit Feststoffpartikelfilter) mit oder ohne Turbo sowie mit oder ohne Katalysator. Empfohlen für gasbetriebene (LPG-)Motoren.

RU Revline Ultra Force A5/B5 5W30 представляет собой синтетическое моторное масло, предназначенное для новейших бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, для которых предусмотрено использование масла с пониженной высокотемпературной вязкостью HTHS. Оно удовлетворяет техническим требованиям Hyundai, Kia, Mazda, Volvo, для которых рекомендуется применять масло, соответствующее стандарту ACEA A1/B1 или ACEA A5/B5. Это масло особенно рекомендуется использовать для двигателей Ford, требующих выполнения спецификации FORD WSS-M2C913-D. Оно уменьшает потребление

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 4L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLINE ULTRA FORCE LPG 10W40 SEMISYNTHETIC

Specification:

- SAE: 10W40
- API: SL/SJ/CF
- ACEA: A3/B4;A3/B3
- Volkswagen 505.00
- Mercedes-Benz 229.1

PL EN DE RU
Revline Ultra Force LPG Semisynthetic 10W40 jest wielosezonowym, półsyntetycznym olejem silnikowym. Przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji; z lub bez katalizatora, idealny dla samochodów z dużym przebiegiem, doskonały na „dolewki”. Rekomendowany do samochodów wyposażonych w instalację LPG.

Revline Ultra Force LPG Semisynthetic 10W40 is a semi-synthetic, all-season engine oil for gasoline and diesel engines of passenger cars and light commercial vehicles (except for diesel engines with diesel particulate filters), for engines with or without turbochargers, for modern or older engines with or without catalytic converters. It is perfect for high-mileage cars and for "refills". It is recommended for LPG-fuelled cars.

Revline Ultra Force LPG Semisynthetic 10W40 ist ganzjähriges halbsynthetisches Motoröl für Pkws und leichte Nutzfahrzeuge mit modernen oder älteren Benzin- und Dieselmotoren (ausgenommen der Dieselmotoren mit Feststoffpartikelfilter) mit oder ohne Turbo sowie mit oder ohne Katalysator. Ideale Lösung für Autos mit hohem Km-Stand und als „Nachfüllung“ Empfohlen für gasbetriebene (LPG-) Motoren.

RU Revline Ultra Force LPG Semisynthetic 10W40 – многосезонное, полисинтетическое моторное масло. Оно предназначено для использования в легковых автомобилях и лёгких грузовых автомобилях с бензиновыми или дизельными двигателями (за исключением дизельных двигателей с фильтрами твёрдых частиц), в двигателях с турбонаддувом или без него, в современных двигателях и в двигателях старой конструкции, двигателях с катализатором или без него. Это масло идеально для автомобилей с большим пробегом, прекрасно подходит для «доливки». Рекомендуется для использования в автомобилях, снабжённых установкой LPG.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 4L, 20L, 60L, 205L, 1000L

REVLIN ULTRA FORCE LPG 15W40 MINERAL



Specification:

- SAE: 15W40
- API: SL/SJ/CF
- ACEA: A3/B3
- Volkswagen 505.00
- Mercedes-Benz 229.1

PL EN DE RU
 Revline Ultra Force LPG Mineral 15W40 jest wielosezonowym, mineralnym olejem silnikowym. Przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych, w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji; z lub bez katalizatora, idealny dla samochodów z dużym przebiegiem. Rekomendowany do samochodów wyposażonych w instalację LPG.

Revline Ultra Force LPG Mineral 15W40 is a mineral, all-season engine oil for gasoline and diesel engines of passenger cars and light commercial vehicles (except for diesel engines with diesel particulate filters), for engines with or without turbochargers, for modern or older engines with or without catalytic converters. It is perfect for high-mileage cars and recommended for LPG-fuelled cars.

Revline Ultra Force LPG Mineral 15W40 ist ganzjähriges mineralisches Motoröl für Pkws und leichte Nutzfahrzeuge mit modernen oder älteren Benzin- und Dieselmotoren (ausgenommen der Dieselmotoren mit Feststoffpartikelfilter) mit oder ohne Turbo sowie mit oder ohne Katalysator. Ideale Lösung für Autos mit hohem Km-Stand. Empfohlen für gasbetriebene (LPG-) Motoren.

Revline Ultra Force LPG Mineral 15W40 – многосезонное минеральное моторное масло. Оно предназначено для использования в легковых автомобилях и лёгких грузовых автомобилях с бензиновыми или дизельными двигателями (за исключением дизельных двигателей с фильтрами твёрдых частиц), в двигателях с турбонаддувом или без него, в современных двигателях и в двигателях старой конструкции, двигателях с катализатором или без него. Это масло идеально для автомобилей с большим пробегом. Рекомендуется для использования в автомобилях, снабжённых установкой LPG.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 4L, 20L, 60L, 205L, 1000L



HERCULES

- REVLINE HERCULES LS 5W30
- REVLINE HERCULES LS 10W40
- REVLINE HERCULES LS 15W40
- REVLINE HERCULES UHPD 10W40
- REVLINE HERCULES SHPD 15W40



REVLINE

HERCULES

PREMIUM MOTOR OIL

LS 5W30

API: CI-4/CL-4/CH-4/SJ
ACEA: E9/E6/E7

MEETS REQUIREMENTS:
MAN M 3477 / 3575 / 3711
Mercedes-Benz 228.51 / 228.51
Renault VI RLD-3
Volvo VDS-4
Mack EO-O Premium Plus
Cummins CES 20031
Caterpillar ECF-3
MTU Oil Category 31
Deutz DQC IV-16LA



5Le

REVLINE
HERCULES
PREMIUM MOTOR OIL

- (E1) Application: Revline Hercules LS 5W30 is a superior quality oil formed by blending synthetic base oil with advanced additives of low SAP, viscosity additive. This has resulted from the maximum engine protection, formed by a series of engine tests, and a prolonged trouble-free performance of commercial and industrial engines. Suitable for engines meeting the requirements of Euro V Euro VI. Revline Hercules LS 5W30 is intended for modern engines of truck equipment with advanced emissions and after-treatment systems, such as SCR, exhaust-gas recirculation and diesel particulate filter (DPF). With excellent low-temperature performance the oil also protects the engine during cold start in winter.
- (E2) Wskazanie: Revline Hercules LS 5W30 jest wysoce czystym olejem syntetycznym, zformowanym z wysokiej jakości bazy olejowej i zaawansowanych dodatków niskiej lepkości, dodatkami lepkościowymi i dodatkami przeciwzapalnymi. Olej charakteryzuje się doskonałą ochroną silnika, potwierdzoną szeregiem testów silnikowych, oraz przedłużoną bezawaryjną pracą silnika. Nadaje się do silników spełniających wymagania Euro V i Euro VI. Revline Hercules LS 5W30 jest przeznaczony do nowoczesnych silników wyposażonych w zaawansowane systemy oczyszczania spalin, takie jak SCR, recykling gazów spalinowych (EGR), filtr cząstek stałych (DPF) i selektywne redukcjonowanie tlenu (SCR). Dzięki doskonałej wydajności olej chroni silnik podczas zimnego startu w zimie.
- (E3) Zastosowanie: Revline Hercules LS 5W30 jest wysoce czystym olejem syntetycznym z technologią „Low SAP” z niską lepkością, dodatkami lepkościowymi, dodatkami lepkościowymi i dodatkami przeciwzapalnymi. Olej charakteryzuje się doskonałą ochroną silnika, potwierdzoną szeregiem testów silnikowych, oraz przedłużoną bezawaryjną pracą silnika. Nadaje się do silników spełniających wymagania Euro V i Euro VI. Revline Hercules LS 5W30 jest przeznaczony do nowoczesnych silników wyposażonych w zaawansowane systemy oczyszczania spalin, takie jak SCR, recykling gazów spalinowych (EGR), filtr cząstek stałych (DPF) i selektywne redukcjonowanie tlenu (SCR). Dzięki doskonałej wydajności olej chroni silnik podczas zimnego startu w zimie.
- (E4) Применение: Revline Hercules LS 5W30 – это высококачественное моторное масло на основе синтетического базового масла с добавлением высококачественных присадок с низкой вязкостью, вязкостными добавками и присадками против детонации. Масло обеспечивает отличную защиту двигателя, подтвержденную рядом испытаний, и обеспечивает длительный срок службы двигателя. Подходит для двигателей, соответствующих требованиям Euro V и Euro VI. Revline Hercules LS 5W30 предназначен для современных двигателей с передовыми системами очистки выхлопа, такими как SCR, рециркуляция отработавших газов (EGR), фильтр твердых частиц (DPF) и селективное восстановление азота (SCR). Благодаря отличной вязкости масло защищает двигатель во время холодного пуска в зимнее время.

5Le



ENGINE PROTECTION FORMULA
ELASTIC FILM:
• reduces friction
• reduces engine wear
• keeps the engine clean

Producer: Rafineria w. Jastle Sp. z o.o.
35 250 Jastle, ul. 3 Maja 101
☎ +48 757 724 446
biuro@revline.pl
www.revline.pl
www.mil.com.pl
Made in Europe

2Г6

ВЕНЕЦ ДОСЛАГОТ
ИЛИ ОИ СЪРЪДОА 31
СЪВЪРШЕН ECF-3
СЪВЪРШЕН CES 20031
МАК ЕО-О ПРЪМЪРНИ ПЛЪС
АВНО АДС-4
МЕРСЕДЕС-БЕНЦ 228.51 / 228.51
МАН М 3477 / 3575 / 3711
МЕРСЕДЕС-БЕНЦ 228.51 / 228.51



5Le



2Г6

ИЗГОД В ЕНЛОБЕ
☎ +48 757 724 446
35 250 ПРАТЪ 3 МАЈА 101
ИЗГОДНА А ТЕРИТЪРЪ 3 5 0 7
www.revline.pl
www.mil.com.pl



ENGINE PROTECTION FORMULA
ELASTIC FILM:
• reduces friction
• reduces engine wear
• keeps the engine clean

Producer: Rafineria w. Jastle Sp. z o.o.
35 250 Jastle, ul. 3 Maja 101
☎ +48 757 724 446
biuro@revline.pl
www.revline.pl
www.mil.com.pl
Made in Europe

REVLINE HERCULES

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW
CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

PL

■ Oleje silnikowe stosowane w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie to bez wątpienia grupa olejów, które w ostatniej dekadzie została poddana największym zmianom w odniesieniu do całej grupy środków smarowych. Wymagania odnośnie ochrony środowiska, wydłużane okresy pomiędzy wymianami, zmiany w recepturach, coraz bardziej wymagająca procedura testowo-badawcza to wszystko spowodowało, że Rafineria w Jaśle ze szczególną uwagą zbudowała ofertę olejów REVLINE HERCULES.

Rodzina olejów REVLINE HERCULES:

- to odpowiedź na zmieniające się wymagania,
- to spełnienie najostrzejszych kryteriów jakościowych,
- to podążanie za celami jakie stawiają sobie konstruktorzy pojazdów.

Dla olejów REVLINE HERCULES pozyskaliśmy oficjalne aprobaty największych koncernów samochodowych jak: MAN, Mercedes-Benz co stanowi dodatkową gwarancję dla naszych licznych klientów, że oleje REVLINE HERCULES to najwyższa jakość. Każdy z naszych produktów oprócz sporej uniwersalności stosowania cechuje się wyjątkowymi, indywidualnymi własnościami:

- Revline Hercules LS 5W30
- Revline Hercules LS 10W40
- Revline Hercules LS 15W40
- Revline Hercules UHPD 10W40
- Revline Hercules SHPD 15W40

REVLINE HERCULES

ENGINE OILS FOR TRUCKS AND BUSES

EN

■ Engine oils applied in trucks, buses and heavy loaded equipment are definitely the group of oils, which over the last decade has undergone the biggest changes in comparison to all groups of lubricants. The requirements for environmental protection, more extended drain intervals, changes in formulations, more and more demanding testing and research procedure – these are the factors that triggered the Refinery in Jasło to pay particular attention on building the offer of REVLINE HERCULES oils.

REVLINE HERCULES oils range:

- responds to the changing requirements,
- meets the most strict quality criteria,
- follows the goals set by vehicles constructors (OEM's).

For REVLINE HERCULES oils we have obtained official approvals of the major vehicle manufacturers like MAN, Mercedes-Benz what is an additional guarantee for our numerous customers that REVLINE HERCULES oils are of the highest quality. Each of our products in addition to considerable flexibility of application is characterized by unique, individual properties:

- Revline Hercules LS 5W30
- Revline Hercules LS 10W40
- Revline Hercules LS 15W40
- Revline Hercules UHPD 10W40
- Revline Hercules SHPD 15W40

REVLIN	ORLEN OIL	LOTOS	MOBIL	CASTROL	TOTAL /ELF	SHELL	FUCHS
Revlina Hercules LS 5W30	Platinum Ultor Perfect 5W-30	Turdus Powertec 5100 FE 5W-30	Mobil Delvac 1 LE 5W-30	Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9	Total Rubia TIR 9900 FE 5W-30	Shell Rimula R6 LME 5W-30	Fuchs Titan Cargo Maxx 5W-30
Revlina Hercules LS 10W40	Platinum Ultor Progress 10W-40	Turdus Powertec 5100 10W-40	Mobil Delvac XHP LE 10W-40 Mobil Delvac XHP ESP M 10W-40	Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9	Total Rubia TIR 8900 FE 10W-40	Shell Rimula R6 LM 10W-40 Shell Rimula R5 LE 10W-40	Fuchs Titan Cargo Maxx 10W-40
Revlina Hercules LS 15W40	Platinum Ultor Futuro 15W-40	Turdus Powertec 1100 15W-40	Mobil Delvac MX ESP 15W-40	Castrol Vecton 15W-40 CJ-4/E9	Total Rubia TIR 7900 15W-40	Shell Rimula R4 L 15W-40	Fuchs Titan Cargo 15W-40
Revlina Hercules UHPD 10W40	Platinum Ultor Extreme 10W-40	Turdus Powertec 3000 10W-40	Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 Mobil Delvac MX Extra 10W-40	Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E7	Total Rubia TIR 8600 10W-40	Shell Rimula R5 E 10W-40	Fuchs Titan Cargo MC 10W-40 Fuchs Titan Unimax Ultra MC 10W-40
Revlina Hercules SHPD 15W40	Platinum Ultor Plus 15W-40	Turdus Powertec CI-4 15W-40 Turdus SHPD 15W-40	Mobil Delvac MX 15W-40	Castrol Vecton 15W-40 Castrol Tecton 15W-40	Total Rubia TIR 7400 15W-40 Total Rubia TIR 6400 15W-40	Shell Rimula R4 X 15W-40 Shell Rimula R3 X 15W-40	Fuchs Titan Truck Plus 15W-40 Fuchs Titan Truck 15W-40



REVLINE HERCULES LS 5W30

Specification:

- SAE: 5W30
- API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL
- ACEA: E9/E6/E7
- MAN M 3477/3575/3271-1
- Mercedes-Benz 228.51/228.31
- Volvo VDS-4
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- Cummins CES 20081
- MTU Oil Category 3.1
- Deutz DQC-IV-10LA
- Caterpillar ECF-3

PL Revline Hercules LS 5W30 jest syntetycznym olejem opartym o technologię „Low SAPS” z niską zawartością siarki, fosforu. Zaprojektowany został z myślą o idealnym połączeniu doskonałych własności smarnych, stabilności termicznej oraz doskonałych własności radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach oraz technologii dostosowanej do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPF, układy SCR czy EGR. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach ciężarowych, autobusach spełniających wymagania odnośnie emisji Euro VI lub Euro V.

EN Revline Hercules LS 5W30 is a superior quality formed by blending synthetic base oil and advanced system of “Low SAPS” enriching additives. This has enabled both, the maximum engine protection, proved by a series of engine tests, and a prolonged trouble-free performance of combustion gas aftertreatment systems installed in vehicles meeting the requirements of Euro V, Euro VI. Revline Hercules LS 5W30 is intended for modern engines of trucks equipped with advanced combustion gas aftertreatment systems, such as EGR recirculation system and diesel particulate filters (DPF). With excellent low-temperature performance the engine is also protected during cold start in winter.

DE Revline Hercules LS 5W30 ist synthetisches Öl mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphat- und Schwefelgehalt (sog. „Low SAPS“-Öl), ausgelegt zur idealen Verbindung von hervorragenden Schmierungsseigenschaften, thermischer Stabilität und Ablagerungsverträglichkeit beim hohen Kilometerstand sowie der an die neusten Filtersysteme wie DPF-Feststoffpartikelfilter, SCR- bzw. EGR-Systeme, angepassten Technologie zwecks Einsatz in neusten Lkws und Bussen, die die Abgasnormen Euro VI oder Euro V hinsichtlich der Schadstoffemission erfüllen.

RU Revline Hercules LS 5W30 – синтетическое масло, базирующееся на технологии «Low SAPS», с низким содержанием серы и фосфора. Оно было разработано, чтобы обеспечить идеальное сочетание прекрасных смазочных свойств, термической стабильности и способности предотвращать образование осадков при длинных пробегах, с применением технологии, адаптированной к новейшим системам, таким как фильтр твердых частиц DPF, системы SCR или EGR. Предназначено для применения в современных грузовых автомобилях, автобусах, выполняющих требования к выбросам Euro VI или Euro V.

Dostępne pojemności/Available packaging: 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L

REVLINE HERCULES LS 10W40

Specification:

- SAE: 10W40
- API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL
- ACEA: E9/E6/E7
- MAN M 3477/3575/3275-1
- Mercedes-Benz Approval 228.51
- Mercedes-Benz Approval 228.31
- Volvo VDS-4; Renault: VI RLD-3
- Caterpillar ECF-3
- Mack EO-O Premium Plus
- Cummins: CES 20081
- MTU Oil Category 3.1
- Deutz DQC-IV-10LA

PL Revline Hercules LS 10W40 jest syntetycznym, niskopopiołowym olejem tzw. „Low SAPS” z niską zawartością siarki, fosforu. Zaprojektowany został z myślą o idealnym połączeniu doskonałych własności smarnych, stabilności termicznej oraz doskonałych własności radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach oraz technologii dostosowanej do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPF, układy SCR czy EGR. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach ciężarowych, autobusach spełniających wymagania odnośnie emisji Euro VI lub Euro V jak również w pojazdach starszego typu.

EN Revline Hercules LS 10W40 is a superior quality formed by blending synthetic base oil and advanced system of “Low SAPS” enriching additives. This has enabled both, the maximum engine protection, proved by a series of engine tests, and a prolonged trouble-free performance of combustion gas aftertreatment systems installed in vehicles meeting the requirements of Euro V, Euro VI. Revline Hercules LS 10W40 is intended for modern engines of trucks equipped with advanced combustion gas aftertreatment systems, such as EGR recirculation system and diesel particulate filters (DPF).

DE Revline Hercules LS 10W40 ist synthetisches Öl mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphat- und Schwefelgehalt (sog. „Low SAPS“-Öl), ausgelegt zur idealen Verbindung von hervorragenden Schmierungsseigenschaften, thermischer Stabilität und Ablagerungsverträglichkeit beim hohen Kilometerstand sowie der an die neusten Filtersysteme wie DPF-Feststoffpartikelfilter, SCR- bzw. EGR-Systeme, angepassten Technologie zwecks Einsatz in neusten Lkws und Bussen, die die Abgasnormen Euro VI oder Euro V hinsichtlich der Schadstoffemission erfüllen, wie auch in älteren Fahrzeugtypen.

RU Revline Hercules LS 10W40 – синтетическое, низкзолное масло, так называемое «Low SAPS», с низким содержанием серы и фосфора. Оно было разработано, чтобы обеспечить идеальное сочетание прекрасных смазочных свойств, термической стабильности и способности предотвращать образование осадков при длинных пробегах, с использованием технологии, адаптированной к новейшим системам, таким как фильтр твердых частиц DPF, системы SCR или EGR. Предназначено для применения в современных грузовых автомобилях, автобусах, выполняющих требования к выбросам Euro VI или Euro V, а также и в транспортных средствах старых типов.

Dostępne pojemności/Available packaging: 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L





REVLINER HERCULES LS 15W40

Specification:

- SAE: 15W40
- API: CJ-4/CI-4/CH-4/CG-4/SM
- ACEA: E9/E7
- MAN M 3575
- Mercedes-Benz 228.31
- Renault VI RLD-3
- Mack EO-O Premium Plus
- Cummins CES 20081/77
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- MTU Category 2.1
- Deutz DQC-III

PL Revline Hercules LS 15W40 to specjalny, uniwersalny olej o niskim poziomie zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki przeznaczony specjalnie dla silników wysokoprężnych, spełniających najostrzejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro VI i Euro V. Zalecany jest do samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach przy wydłużonych okresach między wymianami. Odpowiednia receptura oleju gwarantuje pełną kompatybilność z układami filtrującymi (w tym DPF filtry cząstek stałych) i katalizatorami w pojazdach najnowszych jak również starszych typów.

EN Revline Hercules LS 15W40 is low sulfated ash, phosphorus and sulfur oil, designed specifically for diesel engines that meet the strictest emission standards of Euro VI and Euro V. It is recommended for trucks, tractors, buses operating in the most difficult conditions over extended drain intervals. The applied formulation ensures full compatibility with filtering systems (also DPF) and catalytic converters in vehicles of newest as well as older types.

DE Revline Hercules LS 15W40 ist spezielles Mehrzwecköl mit niedrigem Gehalt von Sulfatasche, Phosphat und Schwefel für Dieselmotoren, die die strengsten Abgasnormen für Schadstoffemissionen Euro VI und Euro V erfüllen. Empfohlen für Lkws, Sattelschlepper und Büsse, die unter schwersten Bedingungen mit verlängerten Öltauschintervallen betrieben werden. Die entsprechende Ölrezeptur gewährleistet vollständige Verträglichkeit mit Filtersystemen (davon mit DPF-Feststoffpartikelfiltern) und Katalysatoren in neusten und auch älteren Fahrzeugen.

RU Revline Hercules LS 15W40 – специальное универсальное масло с низким уровнем содержания сульфатной золы, фосфора и серы, специально предназначенное для дизельных двигателей, отвечающих самым строгим стандартам выбросов Euro VI и Euro V. Рекомендуется для грузовых автомобилей, седельных тягачей, автобусов, которые эксплуатируются в самых сложных условиях с увеличенным периодом между сменой масла. Соответствующий рецепт масла гарантирует полную совместимость с фильтрующими системами (в том числе с DPF-фильтрами твердых частиц) и катализаторами как в новейших транспортных средствах, так и в машинах старых типов.

Dostępne pojemności/Available packaging: 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLINER HERCULES UHPD 10W40

Specification:

- SAE: 10W40
- API: CI-4/CH-4/CG-4/SL
- ACEA: E7/E4
- MAN M 3277 / 3275
- Volvo VDS-3 / VDS-2
- Mack EO-N
- Renault VI RLD-2
- Mercedes-Benz 228.5/228.3
- Scania LDF-2
- MTU Type 2

PL Revline Hercules UHPD CI-4/SL 10W40 to olej typu Ultra High Performance Diesel, zapewniający optymalną eksploatację wysoko obciążonych silników Diesla. Szczególnie zalecany jest do silników samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych. Zapewnia odpowiednie smarowanie także przy wydłużonych okresach między wymianami. Można go stosować także w silnikach benzynowych. Idealny dla firm o różnicowanym, nowoczesnym taborze pojazdów.

EN Revline Hercules UHPD CI-4/SL 10W40 is Ultra High Performance Diesel type oil, providing optimal exploitation of highly loaded diesel engines. It is particularly recommended for engines of trucks, tractors, buses, road and building machinery. It ensures reliable lubrication also at extended drain intervals. This oil can be used in gasoline engines. Ideal for companies with different stock of vehicles

DE Revline Hercules UHPD CI-4/SL 10W40 ist Ultra High Performance Dieselöl zum optimalen Betrieb hochbelasteter Dieselmotoren, insbesondere für Motoren der Lkws, Sattelschlepper, Büsse, Straßenbau- und Baumaschinen mit erforderlicher Schmierung auch bei verlängerten Öltauschintervallen. Dieses Öl kann auch in Benzinmotoren verwendet werden. Ideale Lösung für Unternehmen mit einem vielfältigen modernen Fuhrpark.

RU Revline Hercules UHPD CI-4/SL 10W40 – масло типа Ultra High Performance Diesel, которое обеспечивает оптимальную эксплуатацию дизельных двигателей при высокой нагрузке. Особенно рекомендуется для двигателей грузовых автомобилей, седельных тягачей, автобусов, дорожных и строительных машин. Обеспечивает нормальную смазку также при увеличении периодов между сменой масла. Также его можно применять в бензиновых двигателях. Оно идеально подходит для компаний с разнообразным парком современных транспортных средств.

Dostępne pojemności/Available packaging: 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLINE HERCULES SHPD 15W40

Specification:

- SAE: 15W40
- API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- ACEA: E7 ; A3/B4
- MAN M 3275
- Mercedes-Benz Approval 228.3
- Mack EO-N / Mack EO-M Plus
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Caterpillar ECF-1a
- Volvo VDS-3 / VDS-2
- Cummins CES 20071/72/75/76/77/78
- DAF; Iveco; Scania

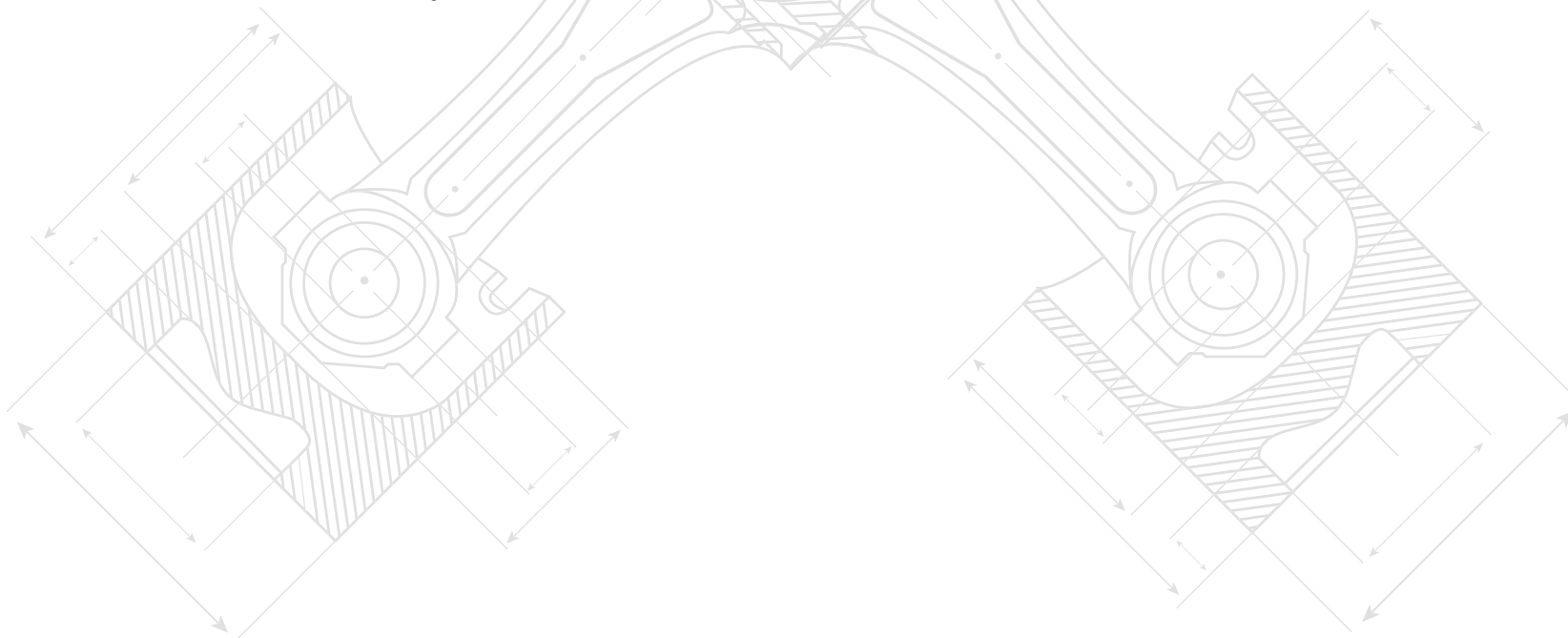
PL Revline Hercules SHPD 15W40 to olej typu Super High Performance Diesel. Szczególnie zalecany jest do silników samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych z układami SCR i EGR. Przystosowany do silników spełniających normy Euro V, doskonale sprawdzi się także w silnikach spełniających strasze wymagania odnośnie emisji Euro IV, III, II, I. Zapewnia odpowiednie smarowanie także przy wydłużonych okresach między wymianami. Można go stosować także w silnikach benzynowych.

EN Revline Hercules SHPD 15W40 is Super High Performance Diesel type oil, is mainly intended for modern diesel engines meeting requirements of Euro V and equipped with SCR catalysts. It can also be successfully applied in older vehicles meeting requirements of Euro IV, III, II, I. Unique formula of the highest quality mineral base oils and enriching additives guarantee breakdown free operation of the engine in the most difficult conditions and constant oil parameters even with extremely long interchange periods. This oil can be used in gasoline engines.

DE Revline Hercules SHPD 15W40 ist Super High Performance Dieselöl für Motoren der Lkws, Sattelschlepper, Büsse, Straßenbau- und Baumaschinen mit SCR- und EGR-Systemen, ausgelegt für Motoren, die sowohl die Abgasnorm Euro V, wie auch die älteren Abgasnormen Euro IV, III, II, I hinsichtlich der Schadstoffemissionen erfüllen. Dieses Öl sorgt für erforderliche Schmierung auch bei verlängerten Öltauschintervallen und kann auch in Benzinmotoren verwendet werden.

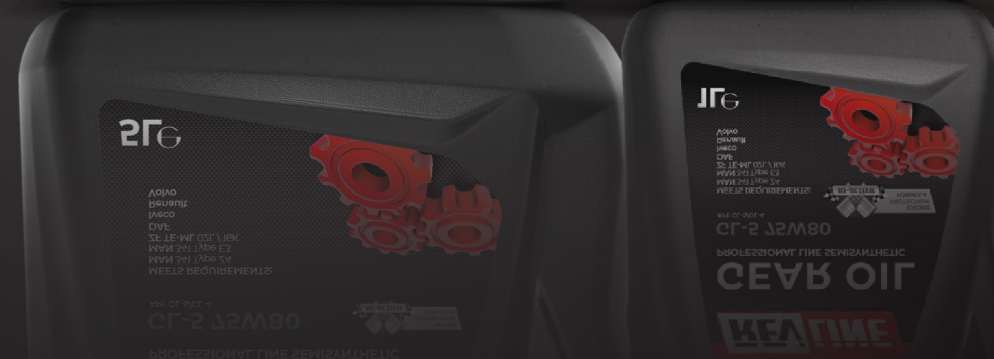
RU Revline Hercules SHPD 15W40 – масло типа Super High Performance Diesel. Особенно рекомендуется для двигателей грузовых автомобилей, седельных тягачей, автобусов, дорожных и строительных машин с системами SCR и EGR. Подходит для двигателей, удовлетворяющих стандартам Euro V, идеально работает в двигателях, удовлетворяющих строгим требованиям к выбросам Euro IV, III, II, I. Обеспечивает нормальную смазку также при увеличении периодов между сменой масла. Также его можно применять в бензиновых двигателях.

Dostępne pojemności/Available packaging: 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



GEAR OILS

- REVLIN SEMISYNTHETIC GL-5 75W80
- REVLIN SEMISYNTHETIC GL-5 75W90
- REVLIN GL-5 80W90
- REVLIN GL-5 85W90 15F
- REVLIN GL-5 85W140



REVLINE GEAR OILS

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

PL

➤ Tendencje do produkowania zespołów napędowych o mniejszych rozmiarach powodują, że współczesne przekładnie narażone są na większe obciążenia cieplne i mechaniczne. Warunki pracy sprawiają, że do wytworzenia współczesnych przekładni i ich elementów używa się materiałów o zwiększonych wymaganiach eksploatacyjnych. Odpowiednia jakość oleju przekładniowego jest niezbędnym warunkiem sprawnej i długotrwałej pracy zespołu. Olej wpływa również w dużym stopniu na hałaśliwość pracy oraz zużycie paliwa. Dobór oleju przekładniowego w zakresie jego lepkości jest zdecydowanie ważniejszy dla odczuwalnych warunków pracy niż to ma miejsce w przypadku oleju silnikowego. Oleje przekładniowe REVLINE to doskonała alternatywa dla kierowców ceniących sobie wysoką jakość produktu w rozsądnej cenie. Realizowane testy oceniające własności chroniące elementy mechaniczne przed zużyciem mechanicznym dają nam doskonałe rezultaty i pokazują, że wyprzedzamy konkurencję. Dobór olejów do przekładni samochodów musi uwzględniać sposób napędu (przednie koła, tylne koła lub wszystkie koła), rozwiązania konstrukcyjne przekładni oraz warunki klimatyczne, w których eksploatowany jest samochód a w szczególności parametry w zakresie temperatur i zapylenia. Zaprojektowaliśmy ofertę olejów przekładniowych REVLINE w taki sposób aby ułatwić dobór olejów poprzez spełnienie wielu kryteriów jakościowych i norm producentów takich jak MAN, Mercedes, ZF, Scania. W grupie olejów przekładniowych proponujemy także oleje ATF do automatycznych przekładni. REVLINE AUTOMATIC są to produkty spełniające najbardziej rygorystyczne normy jakościowe gwarantujące optymalną pracę oleju w trudnych warunkach, przy wydłużonych przebiegach między wymianami. Produkowane są w odpowiednim reżimie produkcyjnym gwarantującym idealną czystość oleju i zachowanie optymalnych parametrów fizykochemicznych.

REVLINE GEAR OILS

ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS

EN

➤ The trend for production of power units of smaller sizes causes that the modern gearboxes are exposed to higher thermal and mechanical loads. Because of specific operation conditions for production of modern gearboxes and its components there are used the materials of increased operational requirements. The suitable quality of gear oil is necessary for efficient and long-lasting work of the unit. The oil also greatly affects the volume of operation and fuel consumption. The selection of right viscosity for gear oils is much more important in terms of the working conditions than for engine oil. REVLINE gear oils are excellent alternative for drivers who appreciate the high quality of product at a reasonable price. The results of tests evaluating protection of mechanical parts against mechanical wear are excellent and show that similar oils of competitive companies are left far behind. The selection of gear oil for vehicles must consider the type of drive (front wheel, rear-wheel or all-wheel drive), construction solutions of gear and climatic conditions in which the vehicle is operated, in particular the range of temperatures and dust. We have designed REVLINE gear oils offer in a way which makes the selection of oil easier, by meeting a number of quality criteria and standards of vehicle manufacturers (OEM's) such as MAN, Mercedes, ZF, Scania. Within the group of gear oils we also offer ATF oils for automatic transmissions. REVLINE AUTOMATIC are products that meet the most stringent quality standards to guarantee optimum performance of oil in difficult operation conditions, providing longer drain intervals. The oils are produced in an appropriate production regime what guarantees the perfect purity of the oil and maintaining optimal physical and chemical parameters.

REVLINE	ORLEN OIL	LOTOS	MOBIL	CASTROL	TOTAL	SHELL	FUCHS
Revlina Semisynthetic GL-5 75W80	Platinum Gear SV 75W-80	—	Mobilube XHP 75W-80	Castrol Syntrans V FE 75W/80	Total Transmission Gear 9 FE 75W-80	Shell Spirax S4 G 75W-80	Fuchs Titan Sintofluid 75W-80
Revlina Semisynthetic GL-5 75W90	Platinum Gear GL-5 75W-90 Hipol Semisynthetic GL-5 75W-90*	Titanis Super GL-5 75W/90	Mobil 1 SHC 75W-90	Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90	Total Transmission Gear 9 FE 75W-90	Shell Spirax S6 AXME 75W-90	Fuchs Titan Cytrac HSY 75W-90
Revlina GL-5 80W90	Platinum Gear GL-5 80W-90 Hipol GL-5 80W-90	Titanis Super GL-5 80W-90 Lotos Titanis GL-5 80W-90	Mobilube S 80W-90 MobilubeHD 80W-90	Castrol Syntrox Universal 80W-90 Castrol Axle EPX 80W-90	Total Transmission Axle 9 80W-90	Shell Spirax S3 AD 80W-90 Shell Spirax S3 AM 80W-90	Fuchs Titan Supergear 80W-90
Revlina GL-5 85W90 15F	Platinum Gear GL-5 85W-90 Hipol 15F	—	Mobilube HD-A 85W-90	—	Total Transmission Axle7 85W-90	—	—
Revlina GL-5 85W140	Platinum Gear LX GL-5 85W-140 Hipol GL-5 85W-140	Titanis Super GL-5 80W-140	Mobilube HD 85W-140	Castrol Axle EPX 85W-140	Total Transmission Axle7 85W-140	Shell Spirax S2 A 85W-140	Fuchs Titan Gear HYP 85W-140
Revlina Automatic ATF CVT	—	Lotos ATF CVT	Mobil CVTF 3320	Castrol Transmax CVT	Total Fluidmatic CVT MV	—	Fuchs Titan ATF CVT
Revlina DCT/DCG	—	—	—	Castrol Transmax Dual	Total Fluidmatic DCT MV	—	Fuchs Pentosin FFL-2
Revlina Automatic ATF VI	—	—	Mobil Dexron-VI ATF	Castrol Transmax Dexron-VI Marcon LV	Total Fluidmatic MV LV	—	Fuchs Titan ATF 6000 SL
Revlina ATF III H Semisynthetic	Platinum Gear ATF III	Lotos Super ATF IIIIG Lotos ATF IIIIG	Mobil ATF 320	Castrol Transmax Dex III Multivehicle Castrol ATF Dex III	Total Fluide G3	Shell Spirax S3 ATF MD3	Fuchs Titan ATF 4000
Revlina ATF II D	Hipol ATF II D	Lotos ATF IID	Mobil ATF 220	Castrol Dex II Multivehicle Castrol ATF Dex II	Total Fluide ATX	Shell Spirax S2 ATF D2	Fuchs Titan ATF 3000

REVLINE SEMISYNTHETIC GL-5 75W80



Specification:

- SAE: 75W80
- API: GL-5/GL-4
- MAN 341 Type Z4
- MAN 341 Type E3
- DAF; Iveco
- ZF TE-ML 02L/16K
- Renault; Volvo

PL Revline Semisynthetic GL-5 75W80 to uniwersalny, półsyntetyczny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w manualnych przekładniach samochodowych oraz w mostach napędowych samochodów i innych pojazdów mechanicznych pracujących w skrajnie trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju klasy GL-5 oraz lepkości 75W80.

EN Universal, semisynthetic, multiseasonal oil intended for manual gears of vehicles. Due to AW and EP additives content Revline Semisynthetic GL-5 75W80 guarantees very good anti-wear properties. For lubricating mechanical gearboxes (synchronized or not) and axles in cars and trucks as well as construction and agricultural machinery in the most heavy-duty conditions where API GL-5 and SAE 75W80 are required.

DE Revline Semisynthetic GL-5 75W80 ist halbsynthetisches Mehrzweck-Getriebeöl für mehrere Jahreszeiten zum Einsatz in Handgetrieben und Antriebsachsen von Autofahrzeugen und anderen Kraftwagen, die unter extremen Betriebsbedingungen und im breiten Temperaturbereich betrieben werden, wo Öle der Klasse GL-5 und der Viskosität 75W80 erforderlich sind.

RU Revline Semisynthetic GL-5 75W80 – универсальное, полусинтетическое, всепогодное трансмиссионное масло, предназначенное для использования в механических коробках передач и ведущих мостах автомобилей, а также других транспортных средств, работающих в особо сложных условиях, в широком диапазоне температур окружающей среды, где требуется использование масла класса GL-5 с вязкостью 75W80.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L

REVLINE SEMISYNTHETIC GL-5 75W90



Specification:

- SAE: 75W90
- API: GL-5
- MAN 341 Type E3
- MAN 341 Type Z2
- MAN 342 Type M3
- ZF TE-ML 02B/05B/12B/12E/16F/17B/19C/21B
- Mercedes-Benz 235.8
- Scania STO 1:0

PL Revline Semisynthetic GL-5 75W90 to uniwersalny, półsyntetyczny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w manualnych skrzyniach biegów oraz w mostach napędowych samochodów i innych pojazdów mechanicznych pracujących w skrajnie trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju klasy GL-5 oraz lepkości 75W90.

EN Universal, semisynthetic, multiseasonal oil intended for manual gears of vehicles. Due to AW and EP additives content Revline Semisynthetic GL-5 75W90 guarantees very good anti-wear properties. For lubricating mechanical gearboxes (synchronized or not) and axles in cars and trucks as well as construction and agricultural machinery in the most heavy-duty conditions where API GL-5 and SAE 75W90 are required.

DE Revline Semisynthetic GL-5 75W90 ist halbsynthetisches Mehrzweck-Getriebeöl für mehrere Jahreszeiten zum Einsatz in Handgetrieben und Antriebsachsen von Autofahrzeugen und anderen Kraftwagen, die unter extremen Betriebsbedingungen und im breiten Temperaturbereich betrieben werden, wo Öle der Klasse GL-5 und der Viskosität 75W90 erforderlich sind.

RU Revline Semisynthetic GL-5 75W90 – универсальное, полусинтетическое, всепогодное трансмиссионное масло, предназначенное для использования в механических коробках передач и ведущих мостах автомобилей, а также других транспортных средств, работающих в особо сложных условиях, в широком диапазоне температур окружающей среды, где требуется использование масла класса GL-5 с вязкостью 75W90.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L

GEAR OILS



REVLINER GL-5 80W90

Specification:

- SAE: 80W90
- API: GL-4/GL-5
- MAN 341 Type E2
- MAN 341 Type Z2
- MAN 342 Type M2
- ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A
- Mercedes-Benz 235.0
- Scania STO 1:0
- DAF; Iveco; Volvo

PL EN DE RU Revline GL-5 80W90 to uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych, ciężarówkach, autobusach oraz sprzęcie rolniczym i budowlanym. Do stosowania w samochodowych skrzyniach biegów, w tylnych mostach oraz w przekładniach głównych pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju klasy GL-5.

Universal, multiseasonal oil intended for manual gears of vehicles. Due to AW and EP additives content Revline GL-5 80W90 guarantees very good anti-wear properties. Adapted to mechanical transmissions in cars and trucks, agricultural machinery as well as building equipment. For use in commercial transmissions, axles and final driver where protection against wear is required.

Revline GL-5 80W90 ist Mehrzweck-Getriebeöl für mehrere Jahreszeiten zum Einsatz in Getrieben und hinteren Achsen von Pkws, Lkws, Bussen sowie Landwirtschafts- und Baumaschinen, die unter extremen Betriebsbedingungen und im breiten Temperaturbereich betrieben werden, wo Öle der Klasse GL-5 erforderlich sind.

Revline GL-5 80W90 – универсальное, всесезонное трансмиссионное масло предназначенное для использования в легковых и грузовых автомобилях, автобусах, а также в сельскохозяйственной и строительной технике. Для использования в автомобильных коробках передач, в задних мостах и в передачах ведущего моста, работающих в сложных условиях эксплуатации, в широком диапазоне температур окружающей среды, где требуется использование масла класса GL-5.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLINER GL-5 85W90 15F

Specification:

- SAE: 85W90
- API: GL-5
- MAN 342 Type M1
- DAF
- ZF TE-ML 05A/07A16B/16C/17B/19B/21A
- Mercedes-Benz 235.0
- MIL-L-2105D

PL EN DE RU Revline GL-5 85W90 15F to uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych, ciężarówkach, autobusach oraz sprzęcie rolniczym i budowlanym. Do stosowania w samochodowych skrzyniach biegów, w tylnych mostach oraz w przekładniach głównych pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju klasy GL-5.

Universal, multiseasonal oil intended for manual gears of vehicles. Due to AW and EP additives content Revline GL-5 85W90 15F guarantees very good anti-wear properties. Adapted to mechanical transmissions in cars and trucks, agricultural machinery as well as building equipment. For use in commercial transmissions, axles and final driver where protection against wear is required.

Revline GL-5 85W90 15F ist Mehrzweck-Getriebeöl für mehrere Jahreszeiten zum Einsatz in Getrieben und hinteren Achsen von Pkws, Lkws, Bussen sowie Landwirtschafts- und Baumaschinen, die unter extremen Betriebsbedingungen und im breiten Temperaturbereich betrieben werden, wo Öle der Klasse GL-5 erforderlich sind.

Revline GL-5 85W90 15F – универсальное, всесезонное трансмиссионное масло предназначенное для использования в легковых и грузовых автомобилях, автобусах, а также в сельскохозяйственной и строительной технике. Для использования в автомобильных коробках передач, в задних мостах и в передачах ведущего моста, работающих в сложных условиях эксплуатации, в широком диапазоне температур окружающей среды, где требуется использование масла класса GL-5.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L

REVLINE GL-5 85W140

Specification:

- SAE: 85W140
- API: GL-5
- Scania STO 1:0
- Volvo 1273.10
- ZF TE-ML 02A/02B/05A/07A/12E/16BD/ 17A/17B/19B/21A



PL
EN
DE
RU

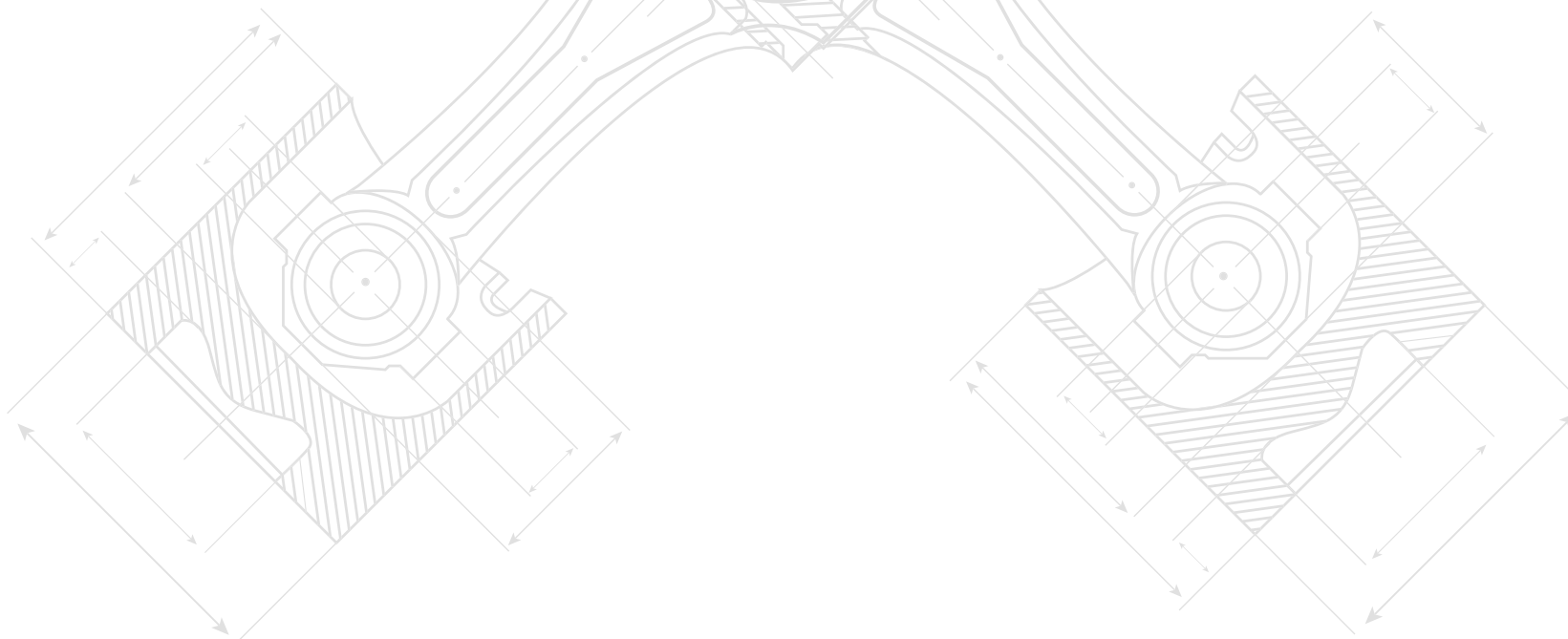
Revline GL-5 85W140 przeznaczony jest do stosowania w przekładniach głównych oraz tylnych mostach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API.

Revline GL-5 85W 140 is designed to lubricate gears and rear axles of cars, trucks, buses and off-highway machines working in very difficult conditions which the manufacturer recommends the use of GL-5 API for.

Revline GL-585W140 ist zum Einsatz in Getrieben und hinteren Achsen von Pkws, Lkws, Bussen sowie Straßen- und Erdbaumaschinen, die unter extremen Betriebsbedingungen betrieben werden, wo Öle der Klasse GL-5 erforderlich sind. Empfohlene Lösung auch bei allen Maschinen, Anlagen und Geräten, für die herstellerseitig die Öle Klasse GL-5 nach API vorgegeben sind.

Revline GL-5 85W140 – масло, предназначенное для использования в передачах ведущего моста, а также в задних мостах легковых и грузовых автомобилей, автобусов и машин для земляных и дорожных работ, работающих в сложных условиях эксплуатации. Рекомендуется также для использования во всех машинах, устройствах и оборудовании, в которых производитель рекомендует использовать масло класса GL-5 согласно API.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



AUTOMATIC TRANSMISSION

- REVLIN Automatic ATF CVT
- REVLIN DCT/DSG
- REVLIN Automatic ATF VI
- REVLIN Automatic ATF IIIH SEMISYNTHETIC
- REVLIN Automatic ATF IID



REVLIN

AUTOMATIC TRANSMISSION
SYNTHETIC

ATF CVT

MEETS REQUIREMENTS:
 VW/Audi TL 5216 (C 052 556) / TL 521 80 (C 052 180)
 Toyota CVT-TC / CVT-FE
 Suzuki CVT-TC (CVT 5207 / NS-2) / CVT Green 152
 Subaru CVT / CVT FGI / CVT / Lineartronic CVT
 Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3
 Mitsubishi CVT-3J / CVT-3424 / SP-III
 Honda VPS 5200 automatic CVT-34
 Hyundai/Kia CVT-3J / SP-III Honda HMMF / HCF2 / Z-1
 CVT-Sprinkler DSG-CVT Dacia/Dacia Logan 152
 Dacia/Chrysler/Jaguar/Mercedes CVT-4
 Daimler AMX CVT DSG
 AMX CVT Fluid DC / AMX CVT Fluid DFC
 BMW/MINI Cooper E21-799 model Multitronic

5L

REVLIN

AUTOMATIC TRANSMISSION
SYNTHETIC

ATF CVT

MEETS REQUIREMENTS:
 VW/Audi TL 5216 (C 052 556) / TL 521 80 (C 052 180)
 Toyota CVT-TC / CVT-FE
 Suzuki CVT-TC (CVT 5207 / NS-2) / CVT Green 152
 Subaru CVT / CVT FGI / CVT / Lineartronic CVT
 Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3
 Mitsubishi CVT-3J / CVT-3424 / SP-III
 Honda VPS 5200 automatic CVT-34
 Hyundai/Kia CVT-3J / SP-III Honda HMMF / HCF2 / Z-1
 CVT-Sprinkler DSG-CVT Dacia/Dacia Logan 152
 Dacia/Chrysler/Jaguar/Mercedes CVT-4
 Daimler AMX CVT DSG
 AMX CVT Fluid DC / AMX CVT Fluid DFC
 BMW/MINI Cooper E21-799 model Multitronic

1L



REVLINE AUTOMATIC ATF CVT

Specification:

- VW/Audi TL 521 16 (G 052 516)
- VW/Audi TL 521 80 (G 052 180)
- Toyota CVTF TC, Toyota CVTF FE
- Suzuki CVTF TC, Suzuki CVTF 3320
- Suzuki NS-2, Suzuki CVT Green 1 & 2
- BMW/Mini Cooper EZL 799
- Subaru iCVT, Subaru iCVT FG
- Subaru ECVT, Subaru Lineartronic CVTF
- Honda HMMF, Honda HCF2, Honda Z-1
- Mitsubishi CVTF-J4-/J4+
- Mitsubishi SP-III; Audi Multitronic
- Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
- Mazda JWS 3320; Idemitsu CVTS-EX1
- Hyundai/Kia CVT-J1; Hyundai/Kia SP III
- Nissan NS-1, N-2, -3; Mitsubishi CVTF-J1
- GM/Saturn DEX-CVT; Dodge/Jeep/Chrysler NS-2
- Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
- Daihatsu AMMIX CVTF DFE, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC

PL Revline Automatic ATF CVT to wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do najnowszej generacji automatycznych, bezstopniowych skrzyń biegów typu CVT Continuously Variable Transmission. Nowoczesna technologia gwarantuje wysoką odporność na zużycie oraz doskonałe parametry tarcia dla łańcucha, jak i paska w skrzyni CVT.

EN Revline Automatic ATF CVT is a high-quality synthetic gear oil designed for the latest generation of automatic continuously variable gear boxes type CVT. Modern technology ensures high wear resistance and excellent friction parameters for chain and belt in the CVT.

DE Revline Automatic ATF CVT ist ein hochwertiges synthetisches Getriebeöl, das für die neueste Generation automatischer, stufenlos Getrieben Typ Continuously Variable Transmission entwickelt wurde. Die moderne Technik garantiert eine hohe Verschleißfestigkeit und hervorragende Reibungsparameter für die Kette und den Gurt im CVT-Kasten.

RU Revline Automatic ATF CVT представляет собой высококачественное синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для последнего поколения автоматических бесступенчатых коробок передач типа CVT Continuously Variable Transmission. Современная технология его изготовления гарантирует высокую устойчивость к износу, а также идеальные параметры трения как для цепи, так и для ремня коробки передач CVT.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLINE DCT/DSG

Specification:

- VW TL 052 182 (Seat, Skoda, VW)
- VW TL 052 529 (AUDI)
- Volvo 1161838, 1161839
- BMW 83220440214
- FORD 1490763, FORD 1490761
- FORD WSS-M2C936-A
- FORD USA XT-11-QDC
- BMW 83222148579
- FORD WSD-M2C200-D2
- Chrysler 68044345 EA
- Mercedes-Benz 236.21
- BMW 83222148578
- Mitsubishi MZ320065.
- Mitsubishi Dia-Quenn SSTF-I
- PSA 9734.S2; BMW DCTF-1
- BMW 83222147477

PL Revline DCT/DSG to najwyższej jakości olej przeznaczony do pojazdów wyposażonych w skrzynie dwusprzęgłowe (DCT/DSG) zarówno z suchymi, jak i mokrymi sprzęgłami. Ma zastosowania w wielu markach pojazdów, m.in. dedykowany jest do 6-biegowych skrzyń DSG AUDI/VW spełniających normę VW G052182. Olej Revline DCT/DSG gwarantuje dobre właściwości smarne, niskie zużycie oraz długą żywotność przekładni.

EN Revline DCT/DSG is a top-quality oil designed for vehicles with a dual-clutch transmission (DCT/DSG) with both dry and wet clutches. It may be used in many brands of vehicles; for example, it is intended for use in DSG AUDI/VW 6 gear dual clutch transmissions that meet the VW G052182 standard. Revline DCT/DSG ensures high lubricating properties, low wear and tear and long life of transmissions.

DE Revline DCT/DSG ist hochqualitativer Öl für Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetrieben (DCT/DSG) mit trockenen und nassen Kupplungen. Es ist in vielen Marken von Fahrzeugen anwendbar, u.a. für 6-Gang-DSG-Getrieben von AUDI/VW, die dem Standard VW G052182 entsprechen. Das Öl Revline DCT/DSG garantiert gute Schmiereigenschaften, geringen Verschleiß und eine lange Lebensdauer des Getriebes. U.a.: für 6-Gang-DSG-Getrieben von AUDI/VW, die dem Standard VW G052182 entsprechen, bestimmt. Das Öl Revline DCT/DSG garantiert gute Schmiereigenschaften, geringen Verschleiß und eine lange Lebensdauer des Getriebes.

RU Revline DCT/DSG представляет собой масло наивысшего качества, предназначенное для транспортных средств с коробками передач с двойным сцеплением (DCT/DSG) как сухого, так и мокрого типа. Оно применяется во многих марках автомобилей, в частности предназначено для 6-скоростных коробок передач DSG AUDI/VW, удовлетворяющих стандарту VW G052182. Масло Revline DCT/DSG гарантирует хорошие смазочные свойства, низкий износ и долгий срок службы коробки передач, в частности, оно предназначено для 6-скоростных коробок передач DSG AUDI/VW, удовлетворяющих стандарту VW G052182. Масло Revline DCT/DSG гарантирует хорошие смазочные свойства, низкий износ и долгий срок службы коробки передач.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLINE AUTOMATIC ATF VI

Specification:

- GM Dexron VI / Dexron IIIH / Dexron IID
- Mercedes-Benz 236.41
- Volvo 97340, Volvo 97341
- Ford Mercon LV
- Voith H55.6335.XX
- JASO 1A; MB 236.41
- GMN 10060;
- Hyundai SP-IV
- Nissan Matic S
- Toyota WS

PL Revline Automatic ATF VI jest olejem przekładniowym o wydłużonej żywotności do automatycznych skrzyń biegów, zaprojektowanym specjalnie dla wszystkich pojazdów GM wyprodukowanych w 2006 roku i później wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów Hydramatic. Może być również stosowany w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz w układach hydraulicznych wymagających oleju ATF spełniającego wcześniejsze specyfikacje Dexron: IIIH oraz IID.

EN Revline Automatic ATF VI is a gear oil of extended lifespan for automatic gear boxes, especially designed for all GM vehicles manufactured in 2006 and later equipped with an automatic gear box Hydramatic. It is also suitable for power steering systems and hydraulic systems where ATF oil is required, meeting previous specifications Dexron: IIIH and IID.

DE Revline Automatic ATF VI ist ein Getriebeöl für Automatikgetriebe mit verlängerter Lebensdauer, das speziell für alle in 2006 Jahren hergestellten GM-Fahrzeuge entwickelt wurde und später mit einem automatischen Hydramatic-Getriebe ausgestattet sind. Es kann auch in Servolenkungen und Hydrauliksystemen eingesetzt werden, die ein ATF-Öl benötigen, das den bisherigen Dexron-Spezifikationen IIIH und IID entspricht.

RU Revline Automatic ATF VI представляет собой трансмиссионное масло с длительным сроком службы для автоматических коробок передач, разработанное специально для всех транспортных средств GM, произведенных, начиная с 2006 года, оснащённых автоматической коробкой передач Hydramatic. Оно также может использоваться в устройствах поддержки рулевого управления и в гидравлических системах, требующих применения масла ATF, отвечающего прежним спецификациям Dexron: IIIH и IID.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLINE AUTOMATIC ATF IIIH SEMISYNTHETIC

Specification:

- Dexron IIIH (IIIG/IIIF / IIE / IID)
- Ford Mercon
- Caterpillar TO-2
- Allison C4
- Allison TES 389
- M2C138-CJ
- M2C166-H
- Mercedes-Benz 236.1
- ZF TE-ML 02F
- Voith G.607
- Voith H 55.6336.41
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14B/16L/17C

PL Revline Automatic ATF IIIH Semisynthetic przeznaczony jest do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych oraz innych pojazdów do których producent zaleca stosowanie oleju typu ATF IID, IIE, IIIG, IIIH. Może być również stosowany w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz w układach hydraulicznych szczególnie pracujących w niskich temperaturach. Olej może być także stosowany w przekładniach Powershift ciągników i ładowarek o ile producent sprzętu zaleca stosowanie oleju typu ATF.

EN Revline Automatic ATF IIIH Semisynthetic is recommended for most passenger car and commercial automatic transmissions. It is also suitable for power steering systems, hydraulic applications and some manual transmissions where an automatic transmission fluid is specified. It can also be used in Powershift gears in tractors and loaders where the manufacturer recommends the use of ATF oil. It can be used in systems where the DEXRON IID; IIE; IIIG; IIIH.

DE Revline Automatic ATF IIIH Semisynthetic ist für Automatikgetriebe in Pkws, Lkws, Landwirtschaftsmaschinen und sonstigen Fahrzeugen, wo herstellereitig Öle Typ ATF IID, IIE, IIE, IIIG, IIIH empfohlen sind, bestimmt. Geeignet auch für den Einsatz für Servolenkungen und Hydrauliksysteme, davon insbesondere bei Niedrigtemperaturen. Dieses Öl kann auch in Powershift-Getriebe von Zug- und Lademaschinen, soweit herstellereitig Öle Typ ATF empfohlen sind, verwendet werden.

RU Revline Automatic ATF IIIH Semisynthetic – масло, предназначенное для использования в автоматических коробках передач легковых и грузовых автомобилей, сельскохозяйственных машин и других транспортных средств, для которых производитель рекомендует использование масла типа ATF IID, IIE, IIE, IIIG, IIIH. Оно также может использоваться в устройствах поддержки системы рулевого управления и в гидравлических системах, особенно в работающих при низких температурах. Масло можно также использовать в коробках передач Powershift тракторов и погрузчиков, если производитель оборудования рекомендует использование масла типа ATF.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLINE AUTOMATIC ATF IID

Specification:

- Dexron IID
- VOITH G607
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C
- Allison C4; Ford Mercon
- VOITH H.55.6335.3x
- MAN 339 typ D
- MAN 339 typ Z-1
- MAN 339 typ V-1

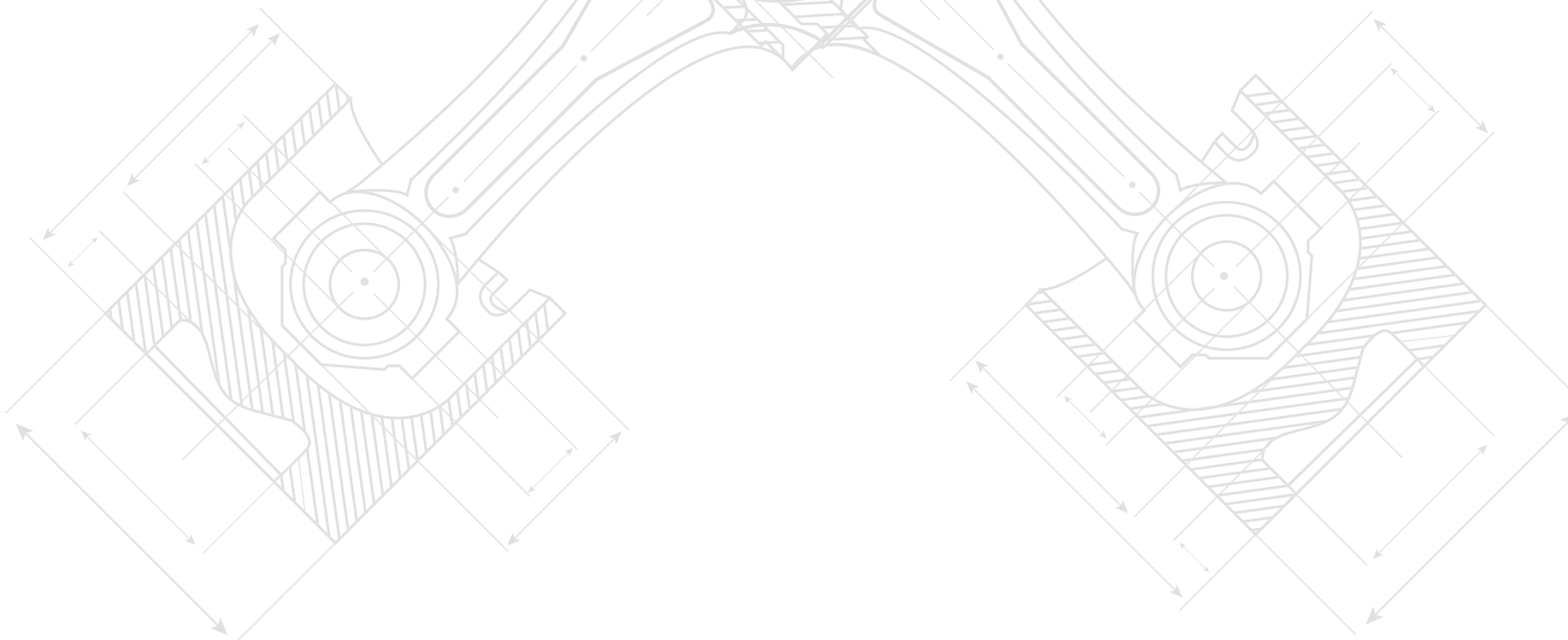
PL Revline Automatic ATF IID przeznaczony jest do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych oraz innych pojazdów do których producent zaleca stosowanie oleju typu ATF IID. Może być również stosowany w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania oleju typu ATF.

EN Revline Automatic ATF IID oil is intended for application in automatic gears of cars, trucks and buses, manufacturer of which recommends application of Dexron II D oils. It is also suitable for power steering systems, hydraulic applications and some manual transmissions where an automatic transmission fluid is specified.

DE Revline Automatic ATF IID ist für Automatikgetriebe in Pkws, Lkws, Landwirtschaftsmaschinen und sonstigen Fahrzeugen, wo herstellereitig Öle Typ ATF IID empfohlen sind, bestimmt. Geeignet auch für den Einsatz für Servolenkungen und Hydrauliksysteme, die nach Ölen Typ ATF erfordern.

RU Revline Automatic ATF IID – масло, предназначенное для использования в автоматических коробках передач легковых и грузовых автомобилей, сельскохозяйственных машин и других транспортных средств, для которых производитель рекомендует использование масла типа ATF IID. Оно также может использоваться в устройствах поддержки системы рулевого управления и в гидравлических системах, требующих применения масла типа ATF.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



KRATOS

- KRATOS STOU 10W30
- KRATOS STOU 10W40
- KRATOS UTTO 10W30
- KRATOS UTTO 10W40
- KRATOS PTF 10W
- KRATOS UNIVERSAL PTF 30



REVLINE KRATOS

OLEJE WIELOFUNKCYJNE DLA ROLNICTWA
I PRZEMYSŁU BUDOWLANEGO

PL

Revline Kratos – oleje wielofunkcyjne dla rolnictwa i przemysłu budowlanego.

Wymagania w stosunku do obecnie stosowanego, nowoczesnego sprzętu poza drogowego zwanego często zapożyczoną nazwą z angielskiego "off-road" stosowanego w szeroko pojętym budownictwie, rolnictwie, leśnictwie, pracach realizowanych w górnictwie czy w kamieniołomach są coraz większe. Przewieźć więcej, kopać głębiej, ciągnąć i przewozić coraz większe ładunki, pracować dłużej i szybciej, zachowywać maksymalną moc nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji pracując z optymalną wydajnością. Tego wymagają użytkownicy i tak projektuje się maszyny ale, żeby to bezpiecznie i optymalnie zapewnić należy stosować wysokiej klasy oleje takie jak REVLINE KRATOS. Oleje wielofunkcyjne REVLINE KRATOS muszą spełnić wiele różnych zadań i w każdym punkcie pracy zapewnić optymalną ochronę. Nie jest to łatwe ponieważ odmiennych parametrów wymaga np. olej hydrauliczny, w którym liczą się dobre własności antypienne, antykorozyjne i dobre wydzielanie powietrza od oleju do przekładni gdzie własności smarne i ochrona przed zużyciem są decydujące. Umiejętne zbalansowanie rygorystycznych wymagań i wymagających parametrów oraz testów pozwoliło nam otrzymać gamę najwyższej jakości olejów REVLINE KRATOS spełniających wymagania największych producentów sprzętu takich jak: John Deere, Massey Ferguson, Case, New Holland, Caterpillar, Komatsu, JCB.

REVLINE KRATOS

MULTIFUNCTIONAL OILS FOR AGRICULTURE AND
CONSTRUCTION

EN

Revline Kratos - multifunctional oils for agriculture and construction industry The requirements in relation to currently used, modern off-road equipment used in the construction industry, agriculture, forestry, operations carried out in mining or quarrying are becoming bigger. To transport more, dig deeper, pull and carry bigger loads, work longer and faster, keep maximum power even in the most severe operating conditions while operating at optimum efficiency. This is required by users and machines are designed to meet these requirement but in order to ensure safe and optimal operation high-quality oils such as REVLINE KRATOS should be applied. REVLINE KRATOS multifunctional oils must fulfill many different tasks and provide optimum protection at every stage of operation. This is not easy because different parameters are crucial for eg. hydraulic oil (good anti-foaming, anticorrosion and air release properties) while for gear oils key parameters are: lubricating properties and protection against wear. Achieving a balance between stringent requirements and required parameters and tests allowed us to obtain a range of top quality oils REVLINE KRATOS that meet the quality requirements of the major equipment manufacturers (OEM's) such as John Deere, Massey Ferguson, Case, New Holland, Caterpillar, Komatsu, JCB.

REVLINE	ORLEN OIL	LOTOS	MOBIL	CASTROL	TOTAL	SHELL	FUCHS	GULF	MANNOL
Revline Kratos STOU 10W30	Orlen Oil STOU 10W-30	Agrol STOU Plus 10W-30	Mobil Agri Super 10W-30	Castrol Agri MP Plus 10W-30	—	Shell Harvella T 10W-30	Fuchs Agrifarm STOU 10W-30	Gulf Super Tractor Oil Universal 10W-30	Multifarm STOU 10W-30
Revline Kratos STOU 10W40	Platinum Agro STOU 10W-40	Agrol STOU Plus 10W-40	Mobil Agri Super 15W-40 Mobil Agri Extra 10W-40	Castrol Agri MP Plus 10W-40	Multagri Pro-Tec 10W-40	Shell Spirax S4 TX 10W-40 Shell Spirax S3 T 15W-40	Fuchs Agrifarm STOU MC 10W-40	Gulf Super Tractor Oil Universal 10W-40	Multifarm STOU 10W-40
Revline Kratos UTTO 10W30	Platinum Agro UTTO 10W-30 Orlen Oil Agro UTTO 10W-30	Agrol UTTO SAE 10W-30 Agrol U	Mobilfluid 424 Mobilfluid 426	Castrol Agri Trans Plus 80W	Dynatrans MPV	Shell Spirax S4 TXM 10W-30	Fuchs Agrifarm UTTO LN Fuchs Agrifarm UTTO MP	Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 80W	Multi UTTO WB 101
Revline Kratos UTTO 10W40	Platinum Agro UTTO 10W-40	—	—	—	Dynatrans FR	—	Fuchs Agrifarm UTTO LN	Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 85W	—
Revline Kratos PTF 10W	Platinum Multi PTF 10W	Gerax TKD 10W	Mobiltrans HD 10W	—	Dynatrans AC 10W	Shell Spirax S4 CX 10W	Fuchs Titan UTTO TO-4 SAE 10W	Gulf HT Fluid TO-4 SAE 10W	Mannol TO-4 Powertrain Oil 10W
Revline Kratos Universal PTF 30	Platinum Multi PTF 30	Gerax TKD 30 JCB Transmission Fluid 30	Mobiltrans HD 30	—	Dynatrans AC 30	Shell Spirax S4 CX 30	Fuchs Titan UTTO TO-4 SAE 30	Gulf HT Fluid TO-4 SAE 30	Mannol TO-4 Powertrain Oil SAE 30

KRATOS SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL STOU 10W30



Specification:

- SAE: 10W30
- API: CG-4/GL-4
- ACEA: E3
- PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP
- Ford M2C 159 B M2C 134D
- New Holland 82009201/2/3;NH 030 C
- Massey Ferguson CMS M1139, M1144, M1145
- CNH MAT 3525 ; CNH MAT 3526
- ZF TE-ML 06A/06B/06C/07B
- John Deere J27
- Caterpillar TO-2
- Mercedes-Benz 227.1

PL KRATOS STOU 10W30 to wielofunkcyjny olej przeznaczony do nowoczesnego sprzętu budowlanego i rolniczego. KRATOS STOU 10W30 to idealny wybór dla traktorów i sprzętu budowlanego gdzie silnik przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w warunkach niskich temperatur, zapewnia optymalne własności smarne, przeciw zużyciowe oraz ochronę przed korozją.

EN KRATOS STOU 10W30 is universal, multipurpose engine, gear and hydraulic oil for farming equipment. KRATOS STOU 10W30 is mainly intended for farming equipment to lubricate engines, various kinds of gears, clutches, it can be used in wet brakes and hydraulic systems. This oil provides easy start-up at low temperatures and high level of anti-wear protection.

DE KRATOS STOU 10W30 ist Mehrzwecköl für moderne Landwirtschafts- und Baumaschinen. KRATOS STOU 10W30 gilt als ideale Lösung für Traktoren und Baumaschinen mit einer zentralen Ölschmierung für Handgetriebe, Hydrauliksystem und „Nassbremsen“. Dieses Öl sorgt für einfachen Motorenanlauf unter Niedrigtemperaturen, optimale Schmierung sowie Abnutzungs- und Korrosionsschutz. Die Verwendung dieses M-Active-Öls gewährleistet bedeutend bessere Schmiereigenschaften im Vergleich zum klassischen Produkt STOU 10W30.

RU KRATOS STOU 10W30 – многофункциональное масло, предназначенное для современной строительной и сельскохозяйственной техники. Kratos STOU 10W30 – это идеальный выбор для тракторов и строительной техники, у которых механическая коробка передач, мосты, гидравлическое оборудование и «мокрые тормоза» смазываются при помощи одной системы смазки. Оно гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах, обеспечивает оптимальные смазочные свойства, а также защиту от износа и коррозии. Использование технологии M-Active в масле обеспечивает наилучшие смазочные свойства по сравнению с классическим маслом STOU 10W30.

Dostępne pojemności/Available packaging: 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L

KRATOS SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL STOU 10W40



Specification:

- SAE: 10W40
- API: CG-4/GL-4
- ACEA: E3
- PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP
- Ford M2C 159 B M2C 134D
- New Holland 82009201/2/3;NH 030 C
- Massey Ferguson CMS M1139, M1144, M1145
- CNH MAT 3525 ; CNH MAT 3526
- ZF TE-ML 06A/06B/06C/07B
- John Deere J27
- Caterpillar TO-2
- Mercedes-Benz 227.1

PL KRATOS STOU 10W40 to wielofunkcyjny olej przeznaczony do nowoczesnego sprzętu budowlanego i rolniczego. Kratos STOU 10W40 to idealny wybór dla traktorów i sprzętu budowlanego gdzie silnik przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w warunkach niskich temperatur, zapewnia optymalne własności smarne, przeciw zużyciowe oraz ochronę przed korozją.

EN KRATOS STOU 10W40 is universal, multipurpose engine, gear and hydraulic oil for farming equipment. KRATOS STOU 10W40 is mainly intended for farming equipment to lubricate engines, various kinds of gears, clutches, it can be used in wet brakes and hydraulic systems. This oil provides easy start-up at low temperatures and high level of anti-wear protection.

DE KRATOS STOU 10W40 ist Mehrzwecköl für moderne Landwirtschafts- und Baumaschinen. Kratos STOU 10W40 gilt als ideale Lösung für Traktoren und Baumaschinen mit einer zentralen Ölschmierung für Handgetriebe, Hydrauliksystem und „Nassbremsen“. Dieses Öl sorgt für einfachen Motorenanlauf unter Niedrigtemperaturen, optimale Schmierung sowie Abnutzungs- und Korrosionsschutz. Die Verwendung dieses M-Active-Öls gewährleistet bedeutend bessere Schmiereigenschaften im Vergleich zum klassischen Produkt STOU 10W40.

RU KRATOS STOU 10W40 – многофункциональное масло, предназначенное для современной строительной и сельскохозяйственной техники. Kratos STOU 10W40 – это идеальный выбор для тракторов и строительной техники, у которых механическая коробка передач, мосты, гидравлическое оборудование и «мокрые тормоза» смазываются при помощи одной системы смазки. Оно гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах, обеспечивает оптимальные смазочные свойства, а также защиту от износа и коррозии. Использование технологии M-Active в масле обеспечивает наилучшие смазочные свойства по сравнению с классическим маслом STOU 10W40.

Dostępne pojemności/Available packaging: 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



KRATOS UNIVERSAL TRANSMISSION OIL UTTO 10W30

Specification:

- SAE: 10W30
- API: GL-4
- Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143
- Case New Holland MAT 3505 (MS1209)
- Ford New Holland M2C 134D (A,B,C)
- CNH MAT 3526; CNH MAT 3525
- PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP
- Ford ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C
- ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E
- John Deere J20C
- Case New Holland MAT 3505 (MS1209)
- Caterpillar TO-2; Allison C4
- Case MS 1206, 1207; 1210

PL EN DE RU KRATOS UTTO 10W30 to olej przekładniowo-hydrauliczny przeznaczony do nowoczesnego sprzętu stosowanego głównie w rolnictwie. Kratos UTTO 10W30 to idealny wybór dla pojazdów gdzie przekładnia manualna, układ hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego.

KRATOS UTTO 10W30 is universal, gear and hydraulic oil for farming equipment. KRATOS UTTO 10W30 is multipurpose tractor oil, developed to meet or exceed the requirements of the majority of agricultural equipment manufacturers. This oil was designed for the lubrication of hydraulic or hydrostatic systems, Power steering, differentials and transmissions, with or without wet brakes and clutches. This oil provides high level of anti-wear protection.

KRATOS UTTO 10W30 ist hydraulisches Getriebeöl für moderne Landwirtschaftsmaschinen. Kratos UTTO 10W30 gilt als ideale Lösung für Fahrzeuge mit einer zentralen Ölschmierung für Handgetriebe, Hydrauliksystem und „Nassbremsen”. Die Verwendung dieses M-Active-Öls gewährleistet bedeutend bessere Schmiereigenschaften im Vergleich zu anderen marktgängigen Produkten.

KRATOS UTTO 10W30 – гидравлическое трансмиссионное масло, предназначенное, в первую очередь, для современной сельскохозяйственной техники. Kratos UTTO 10W30 – это идеальный выбор для транспортных средств, у которых механическая коробка передач, гидравлическая система и «мокрые тормоза» смазываются одной системой смазки. Использование технологии M-Active в масле обеспечивает наилучшие смазочные свойства по сравнению с аналогичными продуктами, доступными на рынке.

Dostępne pojemności/Available packaging: 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



KRATOS SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL UTTO 10W40

Specification:

- SAE: 10W40
- API: GL-4
- Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143
- Case New Holland MAT 3505 (MS1209)
- Ford New Holland M2C 134D (A,B,C)
- CNH MAT 3526; CNH MAT 3525
- PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP
- Ford ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C
- ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E
- John Deere J20C
- Case New Holland MAT 3505 (MS1209)
- Caterpillar TO-2; Allison C4
- Case MS 1206, 1207; 1210

PL EN DE RU KRATOS UTTO 10W40 to olej przekładniowo-hydrauliczny przeznaczony do nowoczesnego sprzętu stosowanego głównie w rolnictwie. Kratos UTTO 10W40 to idealny wybór dla pojazdów gdzie przekładnia manualna, układ hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego.

KRATOS UTTO 10W40 is universal, gear and hydraulic oil for farming equipment. KRATOS UTTO 10W40 is multipurpose tractor oil, developed to meet or exceed the requirements of the majority of agricultural equipment manufacturers. This oil was designed for the lubrication of hydraulic or hydrostatic systems, Power steering, differentials and transmissions, with or without wet brakes and clutches. This oil provides high level of anti-wear protection.

KRATOS UTTO 10W40 ist hydraulisches Getriebeöl für moderne Landwirtschaftsmaschinen. Kratos UTTO 10W40 gilt als ideale Lösung für Fahrzeuge mit einer zentralen Ölschmierung für Handgetriebe, Hydrauliksystem und „Nassbremsen”. Die Verwendung dieses M-Active-Öls gewährleistet bedeutend bessere Schmiereigenschaften im Vergleich zu anderen marktgängigen Produkten.

KRATOS UTTO 10W40 – гидравлическое трансмиссионное масло, предназначенное, в первую очередь, для современной сельскохозяйственной техники. Kratos UTTO 10W40 – это идеальный выбор для транспортных средств, у которых механическая коробка передач, гидравлическая система и «мокрые тормоза» смазываются одной системой смазки. Использование технологии M-Active в масле обеспечивает наилучшие смазочные свойства по сравнению с аналогичными продуктами, доступными на рынке.

Dostępne pojemności/Available packaging: 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L

KRATOS PTF 10W



Specification:

- SAE: 10W
- Komatsu Dresser HMS B21-0006
- Caterpillar TO-4
- Komatsu Micro-Clutch
- Allison C-4
- Komatsu KES 07.868.1
- ZF TE-ML 03C

PL EN DE RU
 Revline KRATOS PTF 10W jest olejem przekładniowo hydraulicznym typu Power Transmission Fluid przeznaczonym do ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego. Doskonale sprawdza się w ekstremalnych warunkach pracy w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów typu Powershift, układach przenoszenia mocy, układach hydraulicznych.

RevLine KRATOS PTF 10W is high quality hydraulic-gear oil PTF (Power Transmission Fluid) for construction equipment, tractors and loaders. Recommended for use in: heavy duty transmissions, gear boxes, final drives, and hydraulic systems used in offhighway applications; off-highway industries including: mining, construction, quarrying, and agriculture; manual, powershift, and automatic transmissions.

RevLine KRATOS PTF 10W ist hydraulisches Getriebeöl Typ Power Transmission Fluid für schwere Landwirtschafts- und Baumaschinen. Hervorragende Leistung bei extremen Betriebsbedingungen für Getriebe, wie u.a. Powershift-Getriebe, sowie Lastübertragungs- und Hydrauliksysteme. Die Verwendung dieses M-Active-Öls gewährleistet bedeutend bessere Schmiereigenschaften im Vergleich zu anderen marktgängigen Produkten.

Revline KRATOS PTF10W – гидравлическое трансмиссионное масло типа Power Transmission Fluid, предназначенное для тяжёлой строительной и сельскохозяйственной техники. Прекрасно проявляет себя в экстремальных условиях работы в коробках передач, коробках передач типа Powershift, системах передачи мощности, гидравлических системах. Использование технологии M-Active в масле обеспечивает наилучшие смазочные свойства по сравнению с аналогичными продуктами, доступными на рынке.

Dostępne pojemności/Available packaging: 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L

KRATOS UNIVERSAL PTF 30



Specification:

- SAE: 30
- Komatsu Dresser HMS B21-0006
- Caterpillar TO-4
- Komatsu Micro-Clutch
- Allison C-4
- Komatsu KES 07.868.1
- ZF TE-ML 03C

PL EN DE RU
 Revline Kratos Universal PTF 30 jest olejem przekładniowo- hydraulicznym typu Power Transmission Fluid przeznaczonym do ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego. Doskonale sprawdza się w ekstremalnych warunkach pracy w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów typu Powershift, układach przenoszenia mocy, układach hydraulicznych.

Revline Kratos Universal PTF 30 is high quality hydraulic-gear oil PTF (Power Transmission Fluid) for construction equipment, tractors and loaders. Recommended for use in: heavy duty transmissions, gear boxes, final drives, and hydraulic systems used in off highway applications; off-highway industries including: mining, construction, quarrying, and agriculture; manual, powershift, and automatic transmissions.

Revline Kratos Universal PTF 30 ist hydraulisches Getriebeöl Typ Power Transmission Fluid für schwere Landwirtschafts- und Baumaschinen. Hervorragende Leistung bei extremen Betriebsbedingungen für Getriebe, wie u.a. Powershift-Getriebe, sowie Lastübertragungs- und Hydrauliksysteme. Die Verwendung dieses M-Active-Öls gewährleistet bedeutend bessere Schmiereigenschaften im Vergleich zu anderen marktgängigen Produkten.

Revline Kratos Universal PTF 30 – гидравлическое трансмиссионное масло типа Power Transmission Fluid, предназначенное для тяжёлой строительной и сельскохозяйственной техники. Прекрасно проявляет себя в экстремальных условиях работы в коробках передач, коробках передач типа Powershift, системах передачи мощности, гидравлических системах. Использование технологии M-Active в масле обеспечивает наилучшие смазочные свойства по сравнению с аналогичными продуктами, доступными на рынке.

Dostępne pojemności/Available packaging: 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLIN DOT-4

Specification:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS Nr 116
- PN-C-40005

PL EN DE RU Płyn hamulcowy Revline DOT-4 przeznaczony jest do wysoko-obciążonych hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów, do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego w klasie jakościowej DOT-4.

Revline DOT-4 is intended for hydraulic braking systems and clutches of cars, trucks, buses, trailers, motorcycles, battery-electric trucks, etc. as directed by the device user manuals.

Revline DOT-4 ist eine Bremsflüssigkeit für hochbelastete hydraulische Bremsen und Kupplungen von Pkws, Pkws, Bussen, Anhängern, Motorrädern und sonstigen Fahrzeugen, für die herstellereitig Bremsflüssigkeiten der Qualitätsklasse DOT-4 vorgegeben sind.

Тормозная жидкость Revline DOT 4 предназначена для работающих с высокой нагрузкой систем гидравлических тормозов и сцеплений легковых и грузовых автомобилей, автобусов, прицепов, мотоциклов и других транспортных средств, для которых руководство по эксплуатации рекомендует использование тормозной жидкости класса DOT 4.

Dostępne pojemności/Available packaging: 0,5L



REVLIN DOT-5.1

Specification:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS Nr 116

PL EN DE RU Płyn hamulcowy Revline DOT-5.1 przeznaczony jest do wysoko-obciążonych hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego w klasie jakościowej DOT-5.1.

Revline DOT-5.1 is intended for hydraulic braking systems and clutches of cars, trucks, buses, trailers, motorcycles, battery-electric trucks, etc. as directed by the device user manuals.

Revline DOT-5.1 ist eine Bremsflüssigkeit für hochbelastete hydraulische Bremsen und Kupplungen von Pkws, Pkws, Bussen, Anhängern, Motorrädern und sonstigen Fahrzeugen, für die herstellereitig Bremsflüssigkeiten der Qualitätsklasse DOT-5.1 vorgegeben sind.

Тормозная жидкость Revline DOT 5.1 предназначена для работающих с высокой нагрузкой систем гидравлических тормозов и сцеплений легковых и грузовых автомобилей, автобусов, прицепов, мотоциклов и других транспортных средств, для которых руководство по эксплуатации рекомендует использование тормозной жидкости класса DOT 5.1.

Dostępne pojemności/Available packaging: 0,5L

REVLINE G11 -37 °C



Specification:

- SAE: J1034
- ASTM D3306 / D4985 / D1384 / D2570
- AFNOR NF R15-601
- CUNA NC 956-16
- BS 6580, UNE 25-361
- PN C-40007:2000
- O Norm 5123, JIS 2234

PL EN DE RU Revline G11 -37C to płyn do chłodziw oparty na technologii IAT (Inorganic Additive Technology). Specjalnie opracowana receptura gwarantuje najwyższe parametry użytkowe oraz ochronę układu chłodziwczego do 3 lat lub 100 tys. km. Przeznaczony jest do stosowania w układach chłodziw silników samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych, sprzętu wojskowego, ciągników rolniczych, maszyn przemysłowych wykonanych z żeliwa, jak również ze stopów aluminium oraz miedzi.

Revline G11 -37C is antifreeze coolant based on IAT technology (Inorganic Additive Technology). It guarantees the highest operational parameters and protection of the cooling system up to 3 years or 100,000 km. It is intended for use in engine cooling systems for passenger cars, trucks, buses, construction machinery, military equipment, agricultural tractors, industrial machines made of cast iron, as well as aluminum and copper alloys.

Revline G11 -37C ist eine Kühlfüssigkeit auf IAT-Basis (Inorganic Additive Technology). Eine spezielle Formel gewährleistet die höchsten Leistungseigenschaften und den Schutz des Kühlsystems bis zu 3 Jahren oder 100 Tsd. Km. Diese Kühlfüssigkeit ist für Kühlsysteme aus Gusseisen, Aluminium- und Kupferlegierungen von Pkws, Lkws, Bussen, Baumaschinen, Militärgeräten, landwirtschaftlichen Zugmaschinen sowie industriellen Maschinen geeignet.

Revline G11 -37C – жидкость для радиатора, основанная на технологии IAT (Inorganic Additive Technology). Специально разработанная рецептура гарантирует самые высокие эксплуатационные параметры и защиту системы охлаждения до 3 лет или 100 тысяч км. Предназначена для использования в системах охлаждения двигателей легковых и грузовых автомобилей, автобусов, строительных машин, военной техники, сельскохозяйственных тракторов, промышленных машин, сделанных из чугуна, а также из алюминиевых и медных сплавов.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L

REVLINE G12+ -37 °C



Specification:

- SAE: J1034
- PN-C-40007:2000
- Ford WSS-M97 B44-D
- VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F
- AFNOR NFR 15-601
- Mercedes-Benz DBL 7700.30 / 325.3
- ASTM D3306 / D4656 / D4985
- BS 6580
- GM Opel GM 6277M
- MTU-MTL 5048

PL EN DE RU Revline G12+ -37 to bezkrzemianowy płyn do chłodziw oparty na technologii kwasów organicznych OAT (Organic Acid Technology) charakteryzujący się wydłużoną żywotnością. Zapewnia skuteczną ochronę układu chłodziwczego w okresie 5 lat lub przebiegu 250 tys. km. Przeznaczony jest do chłodziw wszystkich typów silników w samochodach osobowych i ciężarowych wyposażonych w chłodziwce aluminiowe, stalowe i układy mieszane.

Revline G12+ -37 is silicate free, long life antifreeze coolant, based on OAT (Organic Acid Technology). Provides effective protection of the cooling system for up to 5 years or 250,000 km. It is recommended for all types of engines in passenger cars and trucks equipped with aluminium, cast-iron and mixed radiator systems.

Revline G12+ -37 ist silikatfreie Kühlfüssigkeit für Kühlsysteme auf technologischer Basis von organischen Säuren OAT (Organic Acid Technology), gekennzeichnet durch ihre verlängerte Lebensdauer und wirksamen Schutz der Kühlsysteme bis zu 5 Jahren oder 250 Tsd. Km. Diese Kühlfüssigkeit ist zur Kühlung von allen Motortypen in Pkws und Lkws mit Aluminium-, Stahl- und kombinierten Kühlern geeignet.

Revline G12+ -37 – не содержащая силикатов жидкость для радиаторов на основе технологии органических кислот OAT (Organic Acid Technology), характеризующаяся длительным сроком службы. Обеспечивает эффективную защиту системы охлаждения в течение 5 лет или 250 тыс. км пробега. Предназначен для охлаждения всех типов двигателей легковых и грузовых автомобилей, оборудованных алюминиевыми или стальными радиаторами, а также смешанными системами.

Dostępne pojemności/Available packaging: 1L, 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L



REVLINE
ULTRA FORCE
 FULLY SYNTHETIC MOTOR OIL

MEETS REQUIREMENTS:
 Volkswagen 502.00 / 505.00 / 508.00
 Mercedes-Benz 229.31 / 229.51
 PSA B71 2290
 GM Dexos
 BMW LongLife-04
 Fiat 955035-01

5W30 C2/C3
 API: SN/SM/CF

ENGINE PROTECTION FORMULA
 m-active

4L

REVLINE
HERCULES
 PREMIUM MOTOR OIL

LS 5W30
 API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL
 ACEA: E5/E6/E7

MEETS REQUIREMENTS:
 MAN M 3477 / 3575 / 3273
 Mercedes-Benz 229.51 / 229.31
 Renault VI RLD-3
 Volvo VDS-4
 Mack EO O Premium Plus
 Cummins CES 20081
 Caterpillar C4E3
 MTU Oil Category 31
 Deutz DQC IV-10LA

ENGINE PROTECTION FORMULA
 m-active

5L

REVLINE
RATOS
 TRACTOR OIL UNIVERSAL

10W30
 API: CG-4, OL-4 / ACEA: E3

REQUIREMENTS:
 MAN 327
 Ferguson
 39 / M144 / M145
 3308 / M3314-D
 065 / 06C / 07B
 7352E CNI / M147 3206
 M1420090102/31

TO-2
 Benz: 2271

ENGINE PROTECTION FORMULA
 m-active

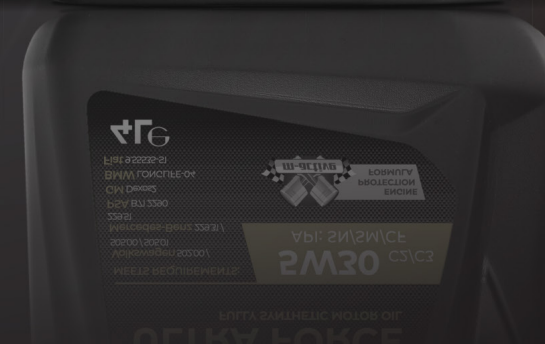
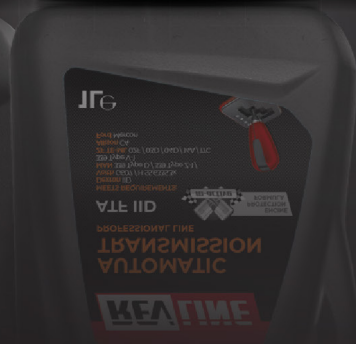
REVLINE
ULTRA FORCE
 FULLY SYNTHETIC MOTOR OIL

MEETS REQUIREMENTS:
 Volkswagen 502.00 / 505.00 / 508.00
 Mercedes-Benz 229.31 / 229.51
 PSA B71 2290
 GM Dexos
 BMW LongLife-04
 Fiat 955035-01

5W30 C2/C3
 API: SN/SM/CF

ENGINE PROTECTION FORMULA
 m-active

4L



SALES

+48 797 734 446
+48 505 134 630
zamowienia@jasolsa.eu

CONTACT

(+48) 32 700 22 50
(+48) 32 700 22 60
biurozarzadu@jasolsa.eu

CORPORATE OFFICE

40-007 Katowice
Uniwersytecka 13
Poland

PRODUCTION FACILITY

38-200 Jasło, 3 Maja 101, Poland

WWW.REVLIN.PL

The logo for REVLINE is displayed in a stylized, italicized font. The word "REV" is in black on a white background, and "LINE" is in white on a red background. The entire logo is contained within a red rectangular border that is slightly slanted.